



Informacije za medije

Marec 2017

Opel na 87. Mednarodnem avtomobilskem salonu v Ženevi

Oplova ofenziva modelov: predstavitev nove Insignie in Crosslanda X

- Druga generacija Insignie: reflektorji za Insignio Grand Sport in Insignio Sports Tourer so že pripravljeni
- Osebni pomočnik: rezervacija hotelske sobe in iskanje parkirnega prostora s sistemom Opel OnStar
- Resnično osebno: novi program Opel Exclusive z neomejeno izbiro barv
- Vznemirljiv mestni terenec: novi Opel Crossland X se prvič predstavlja javnosti
- '7 in 17': Oplova proizvodna ofenziva s sedmimi novimi modeli v letošnjem letu je že v polnem teku

Rüsselsheim. Opel bo na 87. Mednarodnem avtomobilskem salonu v Ženevi pokazal, kako vznemirljivi so njegovi novi modeli. Proizvajalec avtomobilov s sedežem v Rüsselsheimu svetu prvič predstavlja različici svoje admiralske ladje Opel Insignie [Grand Sport](#) in [Sports Tourer](#), prvič pa se bo javnosti na salonu pokazal tudi 'eXtremno' trendovski in vsestranski [Crossland X](#). Opel v Ženevi predstavlja tudi novo storitev osebnega pomočnika Opel OnStar in nov program Opel Exclusive, s katerim si bodo lahko lastniki Insignie omislili avtomobil, ki bo ekskluzivno prilagojen njihovem okusu.

Povsem nova Opel Insignia je ekstremno privlačna: športna v slogu velikega kupeja, nova arhitektura zagotavlja brezkompromisno prostornost, vožnja je resnično zabavna, obenem pa je vzorno varna in udobna, kot se spodobi za pravo admiralsko ladjo. Insignia druge generacije osupne z izjemnimi zunanji linijami in prijetnim vzdušjem v notranjosti ter tehnološko naprednimi rešitvami, med katerimi najdemo vse od [Oplovih IntelliLux LED® matričnih žarometov](#) in dovršenega inteligentnega štirikolesnega pogona z nadzorom vektorjev navora do ultra-sodobnih sistemov za pomoč vozniku in **projekcijskega zaslona**. Aktivni pokrov motornega prostora zagotovi znatno večjo zaščito pešcev in



dopolni vrsto funkcij za znatno izboljšanje varnosti. Opel slovi po prvovredni povezljivosti, ki je seveda na voljo tudi v Insignii, navdušuje pa z integracijo pametnega telefona in novo možnostjo osebnega pomočnika **Opel OnStar**: OnStarov svetovalec – človek in ne naprava – lahko zdaj rezervira tudi hotelske sobe¹ ter poišče ustrezen parkirni prostor². Novo Insignio odlikujejo izjemna okretnost, še prostornejša notranjost in izjemna vrednost glede na ceno, zato bo resna tekmica modelom prestižnih znamk.

Nova admiralska ladja bo kot prvi Oplov model na voljo z inteligentnim **štirikolesnim pogonom** z [nadzorom vektorjev navora](#), **osemstopenjskim samodejnim menjalnikom** in **kamero z zaznavanjem v območju 360°**. S kombinacijo učinkovitih novih motorjev s turbopolnilnikom, zmanjšanja mase za do 200 kilogramov (glede na različico) in nižjega položaja voznikovega sedeža zagotavljata Insignia Grand Sport in Sports Tourer izjemno neposreden občutek in najbolj dinamično vozno izkušnjo doslej.

Izstopite iz množice s programom Opel Exclusive

Poleg premierne predstavitve dveh novih različic Insignie in novih storitev OnStar bo Ženeva tudi prilika za uvedbo novega programa **Opel Exclusive**. S prilagoditvijo Insignie po svojem okusu bo uporabnikom resnično omogočil, da so nekaj posebnega. Program Opel Exclusive zagotavlja neomejeno paleto barv glede na kupčeve želje – ne glede na to, ali želijo, da je avto skladen z odtenkom njihove najljubše kravate ali odseva barvo oči najdražje osebe, bo ekipa Opel Exclusive poskrbela za uresničitev vseh želja.

Po izboru barve lahko uporabniki programa Opel Exclusive za resnično unikatnost izberejo še eno od treh vrst lakiranja, s katero se bodo predstavili občudovalcem. **Trislojni lak** vključuje inovativno razmerje pri mešanju. Nanos v treh slojih mu zagotavlja intenziven in uglajen videz. **Kovinska barva** odseva več vpadle svetlobe, zato pritegne z iskrivim sijem. **Biserna barva** očara s prefinjenim slojem kristalov v laku, ki poudarijo izjemen naravni biserni sijaj.

¹ Prek možnosti booking.com. Potrebna sta e-poštni naslov in kreditna kartica.

² Prek možnosti Parkopedia.



Opel Exclusive bo nudil tudi vrsto drugih možnosti za dodatno prilagoditev, vključno z usnjenimi oblazinjenji, posebnimi platišči in okrasnimi elementi, ki bodo rezervirani izključno za uporabnike programa Exclusive.

V sklopu programa Exclusive bo Opel raziskoval tudi nove digitalne možnosti, na primer uvedbo slik v ultra visoki ločljivosti 4K in tehnologije navidezne resničnosti v prodajne salone, kar bi strankam ob uživanju v izkušnji, ki bi jih povsem 'posrkala vase', omogočilo spoznati njihovo novo vozilo v novi razsežnosti.

Privlačni mestni terenec z najsodobnejšimi tehnologijami

Javnosti se bo v Ženevi prvič predstavil tudi novi Opel Crossland X. Prinaša najboljše iz različnih svetov: drzno oblikovanje, odlike športnih terencev in možnosti za kar najboljše prilagoditev urbanemu mestnemu slogu. S prostornino 520 litrov ima vsestranski mestni terenec največji prtljažnik v svojem razredu – s petimi potniki 'na krovu' – in z dvignjenim sedežnim položajem zagotavlja odličen pregled. Voznik in sovoznik lahko uživata v udobju nagrajenih ergonomskih sedežev s certifikatom AGR (kampanja za zdrav hrbet), ki so v tem segmentu na voljo samo pri Oplu (v obeh modelih – Crossland X in Mokka X). Potniki v zadnjem delu vozila lahko vzdolžni položaj sedežev spremenijo v razponu do 150 milimetrov in si tako zagotovijo več prostora za kolena ali pa povečajo prtljažnik. Tako je Crossland X še bolj vsestranski.

Oplov novi mestni terenec z ultra-sodobnimi tehnologijami poskrbi, da so vožnje še bolj varne, preproste in prijetne. Za doplačilo so na voljo prilagodljivi prednji žarometi (AFL) s svetili LED za vse funkcije, projekcijski zaslon in panoramska vzvratna kamera, napredni parkirni pomočnik, opozorilo na nevarnost naleta z zaznavanjem pešcev in samodejnim zaviranjem v sili, pomoč pri ohranjanju voznega pasu, prepoznavanje prometnih znakov, nadzor voznikove utrujenosti in nadzor mrtvih kotov, če naštejemo le nekaj možnosti. Opel OnStar in sodobni sistemi za informacije in razvedrilo IntelliLink, ki so združljivi s programoma Apple CarPlay in Android Auto, zagotavljajo izjemno digitalno povezljivost.

'7 in 17'

Opel Insignia Grand Sport in Sports Tourer ter Opel [Crossland X](#) imajo ključno vlogo v Oplovi ofenzivi izdelkov '[7 in 17](#)', s katero bo v letošnjem letu uvedel kar sedem novih



modelov. Pridružili se jim bodo revolucionarna Ampera-e, ki je s potrjenim dosegom 520 kilometrov po voznem ciklu NEDC ('Novi evropski vojni cikel') svoje tekmece med električnimi avtomobili pustila daleč za seboj, pustolovska Insignia Country Tourer s štirikolesnim pogonom in še udobnejši in prilagodljivejši Opel Vivaro. Opel bo na trg poslal tudi model [Grandland X](#). Crossland X se bo pridružil Mokki X v cvetočem segmentu CUV/SUV B, Grandland X pa bo nagovarjal kupce mestnih terencev v segmentu C.



Informacije za medije

Marec 2017

Opel na 87. Mednarodnem avtomobilskem salonu v Ženevi

Ime pove vse: povsem nova Opel Insignia Grand Sport

- Grandiozna oblika: elegantna silhueta z vrhunsko aerodinamiko v slogu štirivratnega kupeja
- Grandiozne inovacije: naslednja generacija IntelliLux LED[®] žarometov
- Grandiozno udobje: 'wellness' sedeži s potrdilom AGR z masažno funkcijo
- Grandiozne storitve: razširjene storitve Opel OnStar z osebnim pomočnikom
- Grandiozne tehnologije: najbolj dovršen sistem štirikolesnega pogona v razredu
- Grandiozna lahkotnost: do 175 kilogramov manjša masa v primerjavi s predhodnico

Rüsselsheim/Ženeva. Naredite prostor, prihaja Opel Insignia Grand Sport. Prvi pogled na naslednjo generacijo Oplove admiralske ladje kaže, da si povsem zasluži novo ime. Izjemno uspešni Insignii prve generacije, 'Avtu leta 2009' z več kot 900.000 prodanimi vozili doslej, sledi nova Insignia Grand Sport, ki jo Opel premierno predstavlja na avtomobilskem salonu v Ženevi, in je s svojimi značilnostmi na dobri poti, da doseže še večji uspeh. Temelji na povsem novi arhitekturi vozila. Medosna razdalja je podaljšana za 92 mm, kar omogoča veliko več prostora v notranjosti, to pa bodo najbolj cenili potniki na zadnjih sedežih. Obenem so lahko oblikovalci Insignii Grand Sport namenili nova športna sorazmerja in pravo držo admiralske ladje: videti je veliko nižja in še bolj športna, ima vitko silhueto kupeja in drzno držo vozil višjega razreda. V notranjosti nova Insignia Grand Sport voznika navduši tudi z vitko armaturno ploščo, ki ga obdaja, in tri centimetre nižjim sedežnim položajem za aktivnejšo in neposrednejšo vozno izkušnjo.

Nova Insignia Grand Sport pa ni bolj dinamična le na videz – to je njena dejanska odlika. Tako kot pri Opel Astri je bila učinkovitost ključnega pomena tudi pri razvoju nove Insignie. Optimizacija oblog in uporaba lahkih materialov sta pomagali znatno zmanjšati maso, kar prispeva k natančnejši vožnji in večji okretnosti. Nove tehnološko napredne funkcije, kot je



štirikolesni pogon z nadzorom vektorjev navora – najbolj dovršeni sistem v tem segmentu – ali novi osemstopenjski samodejni menjalnik, pomagajo vozniku v celoti izkoristiti prednosti vozila.

Poleg tega Insignia Grand Sport prinaša niz vrhunskih tehnologij, ki poskrbijo, da je vožnja z njo varnejša, bolj sproščena in udobnejša kot kadarkoli doslej. Na osnovi cenjenega sistema LED matičnih prilagodljivih žarometov v Astri so Oplovi inženirji razvili drugo generacijo IntelliLux LED® žarometov za Insignio: sistem je zdaj hitrejši, natančnejši in zmogljivejši, dolge luči pa sežejo do 400 metrov daleč. Pomoč pri ohranjanju voznega pasu samodejno popravi smer, nov projekcijski zaslon in kamera z zaznavanjem v območju 360° okoli vozila pa dopolnjujejo funkcije za udobje, kot so unikatni vrhunski sedeži s certifikatom AGR, ogrevanje prednjih in zadnjih sedežev ter ogrevanje vetrobranskega stekla nove Insignie. Seveda je 'na krovu' poskrbljeno tudi za informacije in razvedrilo ter povezljivost, kar zagotavljajo sistemi IntelliLink najnovejše generacije ter pomočnik za osebne povezave in storitve Opel OnStar, ki bo z novo Insignio nudil tudi novo storitev osebnega pomočnika. A nova Insignia Grand Sport ne skrbi le za varnost svojih uporabnikov: je prvi Opel z aktivnim aluminijastim pokrovom motornega prostora, ki se v primeru trčenja s pešcem v nekaj milisekundah dvigne, da poveča razdaljo do trdih delov motorja in tako zagotovi znatno večjo zaščito pešcev.

“Oplo je z novo Insignio Grand Sport ponovno uspel veliki met. Nobenega avta v Insigniinem razredu ne odlikuje toliko ultra-sodobnih tehnologij. Poskrbeli smo, da je lahka, okretna in fantastična za vožnjo. Našim oblikovalcem je uspela izjemna kombinacija elegantnih in športnih potez, ki si jih z zavistjo ogledujejo tudi vozniki vozil višjih segmentov in cenovnih razredov. Nova Insignia predstavlja novo razsežnost – je resnično Grand Sport v najboljšem pomenu besede,” pravi Oplov izvršni direktor dr. Karl-Thomas Neumann.

Najčistejši izraz čustev: oblikovanje po navdihu Monze Concept

Občudovana Monza Concept je navdihnila notranje in zunanje oblikovanje nove Insignie: nova Oplova admiralska ladja je morala biti prav tako prestižna in športna kot konceptni avtomobil.



Rezultat je prepričljiv. Insignia Grand Sport je lažja in obenem že na pogled izjemno gibčna. Novinka je za do 175 kilogramov lažja od predhodnice. Čeprav so medosno razdaljo s povsem novo arhitekturo povečali za 92 milimetrov, so oblikovalci skladno skrajšali prednji in zadnji previs, kolotek pa razširili za 11 milimetrov. Za 29 milimetrov nižja, usločena strešna linija Insignii doda dramatičen poudarek: prepriča s športno in elegantno silhueto štirivratnega kupeja.

Izrazita maska in vitki žarometi, neposredno povzeti po študiji Monza Concept, optično razširijo prednji del in mu dajejo drzen videz. Maska je pomaknjena nižje kot pri predhodnici in dodatno poudari trdno lego na cesti. Poglede pritegnejo tudi do 20-palčna platišča iz lahkih kovin. Izvedba oken s kromirano letvijo samo med oknom in kupejevsko linijo strehe namesto celotne kromirane obrobe grafično pomakne avto navzdol in poudari njegovo dolžino. Značilno Oplovo 'rezilo' v spodnjem delu vrat usmeri pozornost proti zadku vozila. Nova Insignia Grand Sport je prav tako aerodinamična, kot obljublja njen videz: z zglednim količnikom zračnega upora 0,26 je to eden najbolj aerodinamičnih avtomobilov v svojem razredu.

Na zadnjem delu vozila čiste in preproste linije skupaj z vitkimi, natančnimi lučmi LED v obliki dvojnega krila vozilu dajejo širši videz. Sredinska zavorna LED luč je na novo oblikovana in je vgrajena v strešno linijo. Zadnjemu delu zagotavlja tehnično napreden videz, značilen za vozila prestižnih znamk.

Pozornost do podrobnosti je opazna tudi v notranjosti vozila. Kokpit jasno odraža Oplovo oblikovalsko filozofijo 'kiparske umetnosti z nemško natančnostjo'. Temeljni poudarki armaturne plošče so prefinjeno oblikovane površine, usmerjenost k vozniku in široka vodoravna usmeritev. Celotno oblikovanje jasno odraža občutek učinkovitosti, natančnosti in prostornosti. Nova zasnova in spremenjena razmerja prinašajo veliko prednosti potnikom na zadnjih sedežih. Podaljšana medosna razdalja in povsem nove notranje obloge zagotavljajo dodatnih 32 milimetrov prostora v višini bokov, 25 milimetrov več prostora za ramena in kolena ter 8 milimetrov več prostora za glavo. Navduši tudi prtljažnik s prostornino od 490 do 1450 litrov.

Kokpit je povsem osredotočen na voznika, ki sedi tri centimetre nižje kot v predhodnici in je zato bolj povezan z vozilom, kar mu zagotavlja intenzivno, dejavno in še bolj športno



vožno izkušnjo. Obsežna sredinska konzola ga povsem obda in potrdi občutek, da sedi v avtu visokega razreda. Čiste linije, prijetne površine in prvovrstna izdelava z na otip mehкими materiali prispevajo pomemben delež k dobremu počutju in eleganci.

Dizajnerji so veliko pozornosti namenili krmilnim elementom in vmesniku sistema Infotainment. Zaslona na dotik sistema IntelliLink je brez okvirja in očara z dovršenostjo in tehnično izvedbo. Upravljanje številnih funkcij poteka prek zaslona na dotik, da je vmesnik kar se da preprost, tri skupine tipk pa so zasnovane za hitro in intuitivno uporabo: zgornje tipke so namenjene glavnim funkcijam sistema Infotainment, sredinske klimatski napravi in ogrevanju, spodnje pa funkcijam za pomoč vozniku. Zaradi takšne jasne razporeditve se vozniku in sopotnikom ni treba poglobljati v podmenije na zaslonu na dotik, da bi odkrili najpomembnejše funkcije.

Pogonske tehnologije za večji užitek v vožnji

Insignia Grand Sport je tako dinamična za vožnjo, kot obeta njen videz. Ob začetku prodaje bo na voljo s pestro paleto najsodobnejših turbo motorjev in menjalnikov.

Ponudbo motorjev za novo Opel Insignio Grand Sport začinja na novo zasnovan in ekstremno učinkovit bencinski **1,5-litrski turbomotor**, ki je na voljo v različicah z močjo 103 kW/140 KM in 121 kW/165 KM (poraba pri ciklu NEDC: mestna vožnja 7,3 l/100 km, zunaj mesta 4,7–4,8 l/100 km, kombinirano 5,7 l/100 km; emisije CO₂ 129–130 g/km). Zagotovo je nekaj posebnega tudi najzmogljivejši bencinski motor za novo Insignio. **2,0-litrski turbomotor** razvije 191 kW/260 KM in največji navor 400 Nm (poraba pri ciklu NEDC: mestna vožnja 11,2 l/100 km, zunaj mesta 7,1 l/100 km, kombinirano 8,6 l/100 km; emisije CO₂ 197 g/km). Ta 2,0-litrski štirivaljni motor dopolnjujeta nov **osemstopenjski samodejni menjalnik** z nadvse uglajenim prestavljanjem in izjemno dovršen **sistem štirikolesnega pogona z [nadzorom vektorjev navora](#)** – edinstveno funkcijo v segmentu srednje velikih vozil. Pri tehnološko naprednem sistemu štirikolesnega pogona dve večlamelni sklopki nadomestita običajni diferencial zadnje osi in lahko glede na pogoje pri vožnji v delčku sekunde pospešita posamezno kolo.

Ponudbo pogonov zaokroža izjemno učinkoviti **novi šeststopenjski ročni menjalnik** za prefinjene **1,6-litrške dizelske motorje** z močjo 81 kW/110 KM in 100 kW/136 KM (poraba



pri ciklu NEDC: mestna vožnja 4,6–5,1 l/100 km, zunaj mesta 3,6–3,9 l/100 km, kombinirano 4,0–4,3 l/100 km; emisije CO₂ 105–114 g/km). Dodatno bo Opel ponudil še optimizirani 2,0-litrski dizelski motor s 125 kW/170 KM (poraba pri ciklu NEDC: mestna vožnja 6,7 l/100 km, zunaj mesta 4,3 l/100 km, kombinirano 5,2 l/100 km; emisije CO₂ 136 g/km).

Dodatno izpopolnjeno [podvozje FlexRide](#) je osnova za optimalno, razmeram prilagojeno vožnjo. Neodvisno ali glede na način 'Standard', 'Sport' ali 'Tour', ki ga je izbral voznik, nadzira in prilagaja blažilnike, krmiljenje, odziv dušilne lopute in točke prestavljanja (pri samodejnem menjalniku). Odvisno od izbranega načina sta krmiljenje in odziv dušilne lopute neposrednejša, sistem za preprečevanje zanašanja ESP pa poseže prej ali pozneje. Srce in duša prilagodljivega podvozja je nova osrednja programska oprema 'Drive Mode Control'. Nenehno analizira informacije senzorjev in nastavitev ter prepoznava posameznikov vozni slog.

Varnost je na prvem mestu: izjemni asistenčni sistemi

Nova Insignia Grand Sport ne osupne le z najsodobnejšo tehnologijo podvozja, temveč tudi z ultra-modernimi asistenčnimi sistemi in funkcijami za udobje. Noben drug model v tem segmentu ne nudi tako široke palete inteligentnih tehnologij kot nova različica Oplove admiralske ladje.

Ena najsvetlejših točk v vseh pomenih besede je že druga generacija Oplovih inovativnih in nagrajenih prilagodljivih [IntelliLux LED[®] matričnih žarometov](#) z 32 LED segmenti – dvakrat več kot pri Astri –, ki so vzdolžno vgrajeni v izjemno vitke Insigniine žaromete. Večje število LED segmentov omogoča še natančnejše prilagajanje različnih vzorcev osvetlitve situacijam v prometu, prehodi med posameznimi vzorci pa so hitrejši in bolj zvezni. Za dodatno izboljšanje vidljivosti pri vožnji skozi ovinke z dolgimi lučmi so Oplovi inženirji Insigniini IntelliLux LED[®] matričnim žarometom dodali inovativno aktivno funkcijo za osvetlitev ovinka. Intenzivnost svetlobe LED segmentov, ki osvetljujejo notranji del ovinka, se poveča glede na zasuk volana, da bolje osvetlijo linijo vožnje, osvetlitev zunanjega dela zavoja pa se zmanjša. Zadnja – a zagotovo ne nepomembna – funkcija je poseben LED reflektor v modulu zasenčenih luči, ki pri vožnji z dolgimi lučmi zagotovi dodaten svetlobni snop z dosegom do 400 metrov.



Med dodatnimi sistemi za pomoč vozniku so tudi:

- **Projekcijski zaslon:** informacije o hitrosti, prometnih znakih, nastavljeni hitrosti omejevalnika hitrosti in prilagodljivega regulatorja hitrosti ali napotki navigacijskega sistema se projicirajo na vetrobransko steklo v voznikovem neposrednem zornem kotu.
- **Sistem kamer z vidnim poljem 360°**, ki ga sestavljajo štiri individualne kamere – po ena na vsaki strani vozila. Omogoča nadzor v celotnem krogu iz ptičje perspektive in znatno olajša vsako parkiranje in počasno manevriranje.
- **Prilagodljivi regulator hitrosti (ACC)**, ki meri razdaljo do vozila pred sabo in ustrezno prilagodi hitrost. V primeru nenadnega skrajšanja razdalje med voziloma se sproži samodejno zaviranje v sili.
- **Pomoč pri ohranjanju voznega pasu s samodejnim popravkom smeri in opozarjanjem na zapuščenje voznega pasu (LDW)**. Z nežnim pomikom volana (in opozorili LDW, če so potrebna) pomaga vozniku preprečiti nenamerno zapuščenje voznega pasu.
- **Opozarjanje na prečni promet za vozilom**. Sistem uporablja radarske senzorje v zadnjem odbijaču in z njimi zaznava predmete, ki se bližajo z razdalje do 20 metrov pod kotom 90 stopinj iz leve ali desne strani za vozilom, kar je zelo uporabno ob zmanjšani vidljivosti pri vzvratni vožnji iz parkirnega mesta.

Preprosto izjemno: vrhunsko udobje in sistemi za informacije in razvedrilo

Insignia Grand Sport postavlja merila tudi glede udobja. Opel je še vedno eden redkih proizvajalcev, ki nudi sedeže s certifikatom 'Aktion Gesunder Rücken' (kampanja za zdrav hrbet), zagotovo pa je naredil največ za njihovo demokratizacijo oziroma širšo dostopnost. **Vrhunska ergonomska prednja sedeža** v Insignii, za doplačilo na voljo tudi z usnjenim oblazinjenjem, nudita edinstveno kombinacijo električnih nastavitev bočne opore, **masažne funkcije, pomnilnika položaja in prezračevanja**, ki dopolnjujejo standardne možnosti nastavljanja v različnih smereh. Potnike v zadnjem delu vozila bo razvajala tudi možnost ogrevanja zunanjih sedežev. Poleg tega [ogrevano vetrobransko steklo](#) poskrbi za hitro preglednost v ledeno mrzlih zimskih jutrih. **Sistem vstopa v vozilo in zagona motorja brez ključa** je zdaj del standardne opreme pri vseh različicah in zagotavlja nadvse udobno uporabo vozila. Manjše presenečenje čaka uporabnika, ko odpre loputo za dolivanje



goriva: pri novi Insignii 'manjka' pokrovček. A Oplovi inženirji niso pozabili nanj, odločili so se, da običajno odpiranje z obračanjem pokrovčka ni potrebno. Dolivanje goriva je zdaj preprostejše, hitrejše in predvsem čistejše.

Za odlično razvedrilo in izjemno povezljivost – dva od Oplovih zaščitnih znakov – poskrbijo najnovejši sistemi **IntelliLink**, združljivi z vmesnikoma **Apple CarPlay** in **Android Auto**. Ko je pametni telefon povezan s sistemom za informacije in razvedrilo v vozilu, se lahko tudi brezžično polni. Seveda je 'na krovu' tudi revolucionarni sistem za povezave in storitve **Opel OnStar**, ki nudi široko paleto storitev od samodejnega klica pri trčenju do pomoči v primeru kraje vozila. Z novo Insignio prihaja tudi nova storitev, ki uporabnikom omogoča, da svetovalcu sistema OnStar naročijo izbiro hotela in rezervacijo sobe. Dostopna točka 4G LTE Wi-Fi v sklopu sistema OnStar (razpoložljivost je odvisna od države) potnikom v Insignii omogoča, da svoje naprave povežejo z internetom.

Novo Opel Insignio Grand Sport odlikujejo izjemna okretnost, še prostornejša notranjost in izjemna vrednost glede na ceno, zato bo resna tekmica modelom prestižnih znamk.



Informacije za medije

Marec 2017

Opel na 87. Mednarodnem avtomobilskem salonu v Ženevi

Prostorna in športna: nova Opel Insignia Sports Tourer

- Prostorna: za največ 130 litrov večji prtljažnik v primerjavi s predhodnico, električno odpiranje z zamahom z nogo pod odbijačem
- Zabavna: prepričljiva vozna dinamika, štirikolesni pogon z nadzorom vektorjev navora
- Osupljiva: brezhibne dinamične poteze se zgledujejo po Monzi Concept
- Zaščitniška: s pomočjo za ohranjanje voznega pasu, samodejnim zaviranjem v sili in še čim
- Sijajna: najnovejša generacija Oplovih IntelliLux LED[®] matričnih žarometov spremeni noč v dan
- Povezana: sistem za informacije in razvedrilo IntelliLink ter pomočnik Opel OnStar z rezervacijo hotela in informacijami o parkirnih mestih
- Prijetna: ogrevanje vetrobranskega stekla, volanskega obroča ter prednjih in zadnjih sedežev

Rüsselsheim/Ženeva. Povsem nova Opel Insignia Sports Tourer je ekstremno privlačna. Vznemirljivo športno privlačnost združuje z brezkompromisno prostornostjo in vzorno varnostjo, kot se spodobi za pravo admiralsko ladjo Oplove flote. Insignia druge generacije, ki jo Opel premierno predstavlja na avtomobilskem salonu v Ženevi, osupne z izjemnimi linijami, prostornina prtljažnika meri do 1665 litrov – za več kot 130 litrov presega predhodnico – in tehnološko naprednimi rešitvami, med katerimi najdemo vse od Oplovih IntelliLux LED[®] matričnih žarometov in ultra-sodobnih sistemov za pomoč vozniku do projekcijskega zaslona. Opel slovi po prvorazredni povezljivosti, ki je seveda na voljo tudi v Insignii, navdušuje pa z integracijo pametnega telefona in novo možnostjo osebnega pomočnika **Opel OnStar**: OnStarov svetovalec – človek in ne naprava – lahko zdaj rezervira tudi hotelske sobe¹ ter poišče ustrezen parkirni prostor². Nova admiralska ladja je

¹ Prek možnosti booking.com. Potrebna sta e-poštni naslov in kreditna kartica.



tudi prvi Oplov model, ki je na voljo z osemstopenjskim samodejnim menjalnikom, kamero z zaznavanjem v območju 360° in inteligentnim štirikolesnim pogonom z nadzorom vektorjev navora.

Nova Opel Insignia Sports Tourer je do 200 kilogramov lažja od predhodnice – dejanska razlika je odvisna od pogonskega sklopa in opreme. To je omogočila predvsem uporaba lažjih materialov in učinkovitih oblog. V povezavi z nižjim položajem voznikovega sedeža je opazno izboljšana tudi vozna dinamika – velik karavan iz Rüsselsheima ni bil še nikoli tako okreten.

“Naša nova admiralska ladja kar prekipeva od naprednih tehnoloških pripomočkov za vsakogar, dostopne tehnologije pa zagotavljajo varnejšo in udobnejšo vožnjo. Da niti ne omenjam prostorne notranjosti! Nova Insignia Sports Tourer izpolni vse zahteve glede prevoza tako v službene namene kot v prostem času. To je resnično vesoljska ladja iz Rüsselsheima! Za konec pa še ena najpomembnejših odlik – izjemno dinamična vozna izkušnja! Insignia je namreč veliko vitkejša in opremljena z najnovejšo generacijo podvozja FlexRide,” je povedal izvršni direktor skupine Opel dr. Karl-Thomas Neumann.

Nova Insignia Sports Tourer je opremljena z vodilnimi tehnologijami, ki jih je že napovedala limuzinska različica [Grand Sport](#). Med najbolj opaznimi je naslednja generacija sistema prilagodljivih Opel IntelliLux LED[®] matričnih žarometov, ki deluje še hitreje in natančneje kot doslej. Za večjo varnost skrbi tudi pomoč pri ohranjanju voznega pasu, ki samodejno popravi smer. Nova Insignia je prvi Opel z aktivnim pokrovom motornega prostora, ki se v primeru trčenja s pešcem v nekaj milisekundah dvigne, da poveča razdaljo do trdih delov motorja in tako zagotovi znatno večjo zaščito pešcev.

Za doplačilo sta na voljo vrhunska ergonomska prednja sedeža s certifikatom **AGR** (akcija za zdrav hrbet) z masažno funkcijo, prezračevanjem in pomnilnikom položaja, da bodo vožnje še udobnejše. Poleg tega sta lahko ogrevana tudi zunanja zadnja sedeža – prav tako kot vetrobransko steklo. Veliko panoramsko strešno okno omogoča neoviran pogled proti nebu.

² Prek možnosti Parkopedia.



Pri Oplu so posebno pozornost namenili tudi udobnemu in čistemu natovarjanju ali raztovarjanju. Prtljažna vrata nove Insignie Sports Tourer je tako mogoče odpreti in zapreti z zamahom z nogo pod zadnjim odbijačem.

Novo Insignio Sports Tourer, ki jo je že mogoče naročiti, odlikujejo izjemna okretnost, še prostornejša notranjost, vrhunske tehnologije in izjemna vrednost glede na ceno, zato bo resna tekmica modelom prestižnih znamk.

Privlačnost, ki nagovarja čustva: Insignia Sports Tourer po navdihu Monze Concept

Že nova Insignia Grand Sport je prevzela številne poteze športne študije [Monza Concept](#), a je nova generacija Insignie Sports Tourer naredila še korak dlje. Kljub malenkostnemu povečanju dolžine na 4986 milimetrov ima novinka izjemno športne in dinamične poteze. K temu vtisu prispevajo tudi za 11 milimetrov širši kolotek, izrazita prednja maska in vitki žarometi, povzeti po Monzi Concept. Izjemno lego vozila na cesti poudari za 92 milimetrov podaljšana medosna razdalja (zdaj meri 2829 milimetrov), prednji previs pa je skrajšan za 30 milimetrov. Oplovo 'rezilo' se začinja na prednjih vratih in z zamikom proti zadnjemu delu vodi pogled čez bok vozila. Kromirana letev oken se dinamično steka v zadnje LED luči in poudari športen videz samo 1500 milimetrov visokega (nizkega) zadnjega dela Insignie Sports Tourer. Srebrni strešni nosilci (standardno pri vseh opremah) poudarijo odlično oblikovanje in navidezno znižajo vozilo.

Bližnje sorodstvo med Insignio Sports Tourer in Monzo Concept je še posebej očitno na zadnjem delu vozila: oblika je videti veliko lahkotnejša, novinko pa določajo čiste poteze. Z vitkimi, nekoliko navzven zamaknjenimi zadnjimi LED lučmi z obliko dvojnega krila naredi zadnji del Oplove admiralske ladje resnično močan vtis. Tehnološko napreden videz Monze Concept je tako uspešno uresničen.

Preprosto natovarjanje: prtljažna vrata, ki se odzivajo na 'brce'

Naslednja generacija Insignie Sports Tourer ni le videti bolj elegantna in športna, je tudi bolj praktična. Premišljena zasnova prtljažnih vrat zagotavlja krajši previs med odbijačem in prtljažnikom, zato je natovarjanje preprostejše. Večja širina med notranjima obodoma blatnikov omogoča prevoz zajetnejših predmetov, na primer kletke za psa. Prtljažnik je v



dolžino zrasel za 97 milimetrov in meri pri preklopljenih naslonjalih zadnjih sedežev kar 2005 milimetrov. Tako znaša največja prostornina nove Insignie Sports Tourer 1665 litrov in za več kot 100 litrov presega prtljažnik v predhodnici.

Da bi bilo natovarjanje kar se da preprosto, je možno **prtljažnik odpreti z zamahom z nogo**, ne da bi se dotaknili vozila. V povezavi s sistemom za vstop brez ključa zadošča za odpiranje prtljažnih vrat preprost zamah z nogo pod zadnjim odbijačem (projekcija silhuete vozila na tleh kaže ustrezno območje). Naslednji zamah poskrbi za zapiranje prtljažnih vrat. Dovršen sistem zazna morebitne ovire in v sili prekine delovanje mehanizma. Praktična je tudi možnost programiranja višine odpiranja, če je avto v garaži. Prtljažna vrata je mogoče odpreti tudi s stikalom na voznikovi strani, tipko na zadnjem delu vozila in z daljinskim upravljalnikom na ključu.

Za povečanje prtljažnika in še prilagodljivejše konfiguracije pri natovarjanju je nova Insignia Sports Tourer za doplačilo na voljo s preklopnimi zadnjimi sedeži, deljenimi v razmerju 40:20:40. Zadnje sedežno klop je možno preklopiti navzdol s preprostim pritiskom na gumb v prtljažniku. Na voljo je tudi paket FlexOrganizer s stranskimi vodili, predelnimi mrežami in različnimi možnostmi za pritrjevanje, da bo vsa prtljaga med vožnjo varno in urejeno shranjena.

Manjše presenečenje čaka uporabnika, ko odpre loputo za dolivanje goriva: pri Insignii nove generacije 'manjka' pokrovček. A Oplovi inženirji niso pozabili nanj, temveč so se odločili, da običajno odpiranje z obračanjem pokrovčka ni potrebno. Dolivanje goriva je zdaj preprostejše, hitrejše in predvsem čistejše.

Dobro počutje: udobje in možnosti povezav za voznika in sopotnike

Pozornost do podrobnosti je opazna tudi v prostoru za potnike. Tako je prostor za glavo povečan za 31 milimetrov, za ramena je na voljo dodatnih 25 milimetrov in za boke 27 milimetrov. Dodatno razkošje zagotavlja **panoramsko strešno okno** (za doplačilo) z dimenzijami 1400 x 860 milimetrov, ki se razteza nad glavami potnikov na zadnjih sedežih. Prvič je na voljo tudi **ogrevanje obeh zunanjih zadnjih sedežev Insignie**.



Kokpit je povsem osredotočen na voznika, ki v novi Insignii Sports Tourer sedi niže kot v predhodnici, instrumenti in sredinska konzola pa ga povsem obdajajo, da se počuti kot v nadzornem centru. Čiste linije in površine v skladu z Oplovo oblikovalsko filozofijo prispevajo pomemben delež k dobremu počutju in eleganci. Proti vozniku usmerjen zaslon na dotik sistema IntelliLink je brez okvirja in odraža prvorazredni značaj. Poleg upravljanja prek zaslona na dotik intuitivno uporabo omogočajo tudi tri vrstice tipk. Zgornja vrstica tipk je rezervirana za sistem Infotainment, srednja vrstica ogrevanju, prezračevanju in klimatski napravi, spodnja pa sistemom za pomoč vozniku.

Za odlično razvedrilo in izjemno povezljivost poskrbijo **najnovejši sistemi IntelliLink, združljivi z vmesnikoma Apple CarPlay in Android Auto**. Ko je pametni telefon povezan s sistemom za informacije in razvedrilo v vozilu, se lahko tudi brezžično polni. Seveda je 'na krovu' tudi revolucionarni **sistem za povezave in storitve Opel OnStar**, ki nudi široko paleto storitev od samodejnega klica pri trčenju do pomoči v primeru kraje vozila. Z novo Insignio prihaja tudi nova storitev, ki uporabnikom omogoča, da svetovalcu sistema OnStar naročijo izbiro hotela in rezervacijo sobe ter ga zaprosijo, če lahko poišče prosto parkirišče. Dostopna točka 4G LTE Wi-Fi v sklopu sistema OnStar (razpoložljivost je odvisna od države) potnikom v Insignii omogoča, da svoje naprave povežejo z internetom.

Vrhunska **ergonomska prednja sedeža s certifikatom AGR** nudita izjemno kombinacijo električno nastavljive bočne opore, funkcij za masažo in prezračevanje ter pomnilnika položaja, [ogrevano vetrobransko steklo](#) pa v ledeno mrzlih zimskih jutrih hitro zagotovi dobro vidljivost.

Vrhunske tehnologije: IntelliLux LED[®], kamera z vidnim poljem 360°, pomoč pri ohranjanju voznega pasu z aktivnim upravljanjem

Ena najsvetlejših točk v vseh pomenih besede je že druga generacija Oplovih inovativnih in nagrajenih prilagodljivih [IntelliLux LED[®] matričnih žarometov](#). V vsakega od izjemno vitkih LED[®] matričnih žarometov Opel Insignie je vgrajenih 16 LED segmentov. Večje število LED segmentov omogoča še natančnejše prilagajanje različnih vzorcev osvetlitve situacijam v prometu, prehodi med posameznimi vzorci pa so hitrejši in bolj zvezni. Za dodatno izboljšanje vidljivosti pri vožnji skozi ovinke z dolgimi lučmi so Oplovi inženirji Insigniini IntelliLux LED[®] matričnim žarometom dodali inovativno aktivno funkcijo za



osvetlitev ovinka. Zadnja – a zagotovo ne nepomembna – funkcija je poseben LED reflektor v modulu zasenčenih luči, ki pri vožnji z dolgimi lučmi zagotovi dodaten svetlobni snop z dosegom do 400 metrov.

Med dodatnimi sistemi za pomoč vozniku so tudi:

- **Projekcijski zaslon:** informacije o hitrosti, prometnih znakih, nastavljeni hitrosti omejevalnika hitrosti in prilagodljivega regulatorja hitrosti ali napotki navigacijskega sistema se projicirajo na vetrobransko steklo v voznikovem neposrednem zornem kotu, da mu pogleda ni treba odmikati s ceste.
- **Sistem kamer z vidnim poljem 360°**, ki ga sestavljajo štiri individualne kamere – po ena na vsaki strani vozila. Omogoča nadzor v celotnem krogu iz ptičje perspektive in znatno olajša vsak parkirni manever in upravljanje pri majhnih hitrostih.
- **Prilagodljivi regulator hitrosti (ACC)**, ki meri razdaljo do vozila pred sabo in ustrezno prilagodi hitrost. V primeru nenadnega skrajšanja razdalje med voziloma, vozilo sproži samodejno zaviranje v sili.
- **Pomoč pri ohranjanju voznega pasu s samodejnim popravkom smeri in opozarjanjem na zapuščenje voznega pasu (LDW)**. Z nežnim pomikom volana (in opozorili LDW, če so potrebna) pomaga vozniku preprečiti nenamerno zapuščenje voznega pasu.
- **Opozarjanje na prečni promet za vozilom**. Sistem uporablja radarske senzorje v zadnjem odbijaču in z njimi zaznava predmete, ki se bližajo z razdalje do 20 metrov pod kotom 90 stopinj iz leve ali desne strani za vozilom.

Neskončno zabavna vožnja: štirikolesni pogon z nadzorom vektorjev navora in pestra ponudba pogonskih sklopov

Ponudbo bencinskih motorjev začenja na novo zasnovan in ekstremno učinkovit **1,5-litrski turbomotor**, ki je na voljo v različicah z močjo 103 kW/140 KM in 121 kW/165 KM (poraba pri ciklu NEDC: mestna vožnja 7,7–7,5 l/100 km, zunaj mesta 5,3–4,8 l/100 km, kombinirano 6,2-5,8 l/100 km; emisije CO₂ 141–132 g/km). Zagotovo je nekaj posebnega tudi najzmogljivejši bencinski motor za novo Insignio. **2,0-litrski turbomotor** razvije 191 kW/260 KM in največji navor 400 Nm (poraba pri ciklu NEDC: mestna vožnja 11,5 l/100 km, zunaj mesta 7,1 l/100 km, kombinirano 8,7 l/100 km; emisije CO₂ 199 g/km). Ta



2,0-litrski štirivaljni motor dopolnjujeta nov **osemstopenjski samodejni menjalnik** z nadvse uglajenim prestavljanjem in izjemno dovršen **sistem štirikolesnega pogona z [nadzorom vektorjev navora](#)** – edinstveno funkcijo v segmentu srednje velikih vozil. Pri tehnološko naprednem sistemu štirikolesnega pogona dve veččlanelni sklopki nadomestita običajni diferencial zadnje osi in lahko glede na pogoje pri vožnji v delčku sekunde pospešita posamezno kolo.

Nova Insignia Sports Tourer bo ob začetku na voljo tudi z optimiziranim 2,0-litrskim dizelskim motorjem z močjo 125 kW/170 KM (poraba pri ciklu NEDC: mestna vožnja 6,9 l/100 km, zunaj mesta 4,3 l/100 km, kombinirano 5,3 l/100 km; emisije CO₂ 139 g/km), kasneje pa bo dizelska ponudba še dopolnjena.



Informacije za medije

Marec 2017

Opel na 87. Mednarodnem avtomobilskem salonu v Ženevi

Premierna predstavitev programa Opel Exclusive v Ženevi: vaš avto, vaša izbira, vaša barva

- Nova raven osebne prilagoditve: predstavitev novega programa Opel Exclusive na avtomobilskem salonu v Ženevi
- Neomejena izbira: uporabniki lahko izstopajo z barvo po svoji izbiri
- Dodatne možnosti: ekskluzivna platišča, usnjena oblazinjenja in okrasni elementi
- Slog in profil: 4K digitalni razstavniki salon z možnostjo konfiguracije in deljenja

Rüsselsheim/Ženeva. Ko je leta 2013 Opel ustvaril ADAMA, s tem ni poskrbel samo za nov majhen avto na trgu – novinec je srca kupcev očaral z možnostjo oblikovanja po lastnem okusu in neverjetno individualizacijo. Od takrat so pri Oplu načrtovali razširitev možnosti na druga vozila in uvedbo programa, ki bi uporabnikom omogočal sestavljanje vozila v skladu z njihovimi željami. Z uvedbo nove Opel Insignie bo avtomobilski proizvajalec s sedežem v Rüsselsheimu ponudil tudi novo raven individualizacije, poimenovano **Opel Exclusive**. V prvem koraku bodo lahko kupci Opel Insignie izbirali v neomejeni paleti barv in posebni ponudbi platišč iz lahkih kovin. Pozneje bodo imeli tudi dostop do različnih usnjenih oblazinjenj in drugih okrasnih elementov, s katerimi bodo lahko ustvarili avto, ki bo izstopal iz množice in odražal njihov osebno izbiro.

Izbira popolne barve za nov avtomobil se včasih izkaže za težjo nalogo, kot se zdi na prvi pogled. Rdeča, ki jo nudi proizvajalec, je morda pretemna, modra presvetla ali pa je zeleni odtenek preveč podoben mentolu, da bi bil še sprejemljiv za osebni okus. Zato morajo pri nakupu avtomobila, ki si ga res želijo, kupci včasih pristati na kompromis. Opel bo kot prvi velikoserijski proizvajalec ponudil rešitev teh težav, saj bo med avtomobilskih salonov v Ženevi uvedel program Opel Exclusive. Čeprav bi morda kdo po imenu sodil drugače, pa Exclusive ne pomeni elitizma ali možnosti, ki je dostopna le redkim. S tem programom želi



Opel kupcem ponuditi možnost, da ustvarijo vozilo, ki bo ekskluzivno v skladu z njihovim okusom in željami, vozilo z osebnim pečatom, s katerim se bodo lahko izrazili.

“Opel Exclusive skorajda ne pozna meja. Individualizirane barve, okrasni elementi po meri in funkcije za udobje brez primere vam pomagajo ustvariti svojo lastno Insignio, ki bo točno takšna, ko želite. Edinstvena, prav tako kot vi,” je povedala Oplova direktorica trženja Tina Müller.

Stopite iz množice s svojo ekskluzivno barvo

Pri prilagajanju svoje nove Opel Insignie bodo lahko stranke v programu Opel Exclusive izbirale med do 15 vnaprej določenimi barvami. Te so na voljo dodatno k ‘rednim’ barvam in izključno za stranke programa Opel Exclusive. To pa še ni vse. Če želi kupec še večjo individualnost, lahko ustvari svojo lastno barvo, ne glede na to, ali je to odtenek njihove najljubše svilene kravate ali odsev barve oči najdražje osebe. Oplovi strokovnjaki se bodo potrudili in ‘ujeli’ barvo predloženega vzorca, da bo kupec dobil prav tak avto, kot si želi.

Po izboru barve lahko uporabniki programa Opel Exclusive za resnično unikatnost izberejo še eno od treh vrst lakiranja, s katero se bodo predstavili občudovalcem. Trislojno lakiranje vključuje inovativno razmerje pri mešanju. Nanos v treh slojih mu zagotavlja intenziven in uglajen videz. Kovinska barva odseva več vpadle svetlobe, zato pritegne z iskrivim sijem. Biserna barva očara s prefinjenim slojem kristalov v laku, ki poudarijo izjemen naravni biserni sijaj.

Poleg izbora barv in lakiranj bo Opel Exclusive nudil tudi možnost izbire štirih novih in ekskluzivnih platišč iz lahkih kovin, ki bodo edinstvenemu vozilu priskrbelo piko na i. Z dimenzijami od 18 do 20 palcev osupljivo oblikovana platišča Insignii zagotavljajo novo raven čiste dinamike. Čez nekaj časa bo Opel ponudil tudi vrsto ekskluzivnih oblazinjenj in okrasnih elementov, da bodo lahko kupci še temeljiteje oblikovali svoj avto.

Nov digitalni razstavni salon z možnostjo konfiguracije in deljenja

V sklopu programa Exclusive bo Opel raziskoval tudi nove digitalne možnosti, na primer uvedbo slik v ultra visoki ločljivosti 4K in tehnologije navidezne resničnosti v prodajne



salone, kar bi strankam ob uživanju v izkušnji, ki bi jih povsem 'posrkala vase', omogočilo spoznati njihovo novo vozilo v novi razsežnosti. Ustvariti želijo vrhunske digitalne izkušnje in s to tehnologijo najprej nagovoriti uporabnike mobilnih naprav – pametnih telefonov in tabličnih računalnikov, da kadarkoli in kjerkoli oblikujejo svoj sanjski avto. Svoj 'izdelek' lahko nato morebitni kupci delijo na družbenih omrežjih.

Kupcem Opel Insignie bo program Exclusive za ustvarjanje vozila po svojih željah na voljo letos poleti. Cene bodo objavljene pred uradno uvedbo storitve.



Informacije za medije

Marec 2017

Opel na 87. Mednarodnem avtomobilskem salonu v Ženevi

Novi Opel Crossland X: samozavesten SUV z mestno eleganco

- eXtremno privlačen: povsem nov model križanca za cvetoči segment vozil CUV/SUV
- Nova družina X: Opel Crossland X je mlajši brat prodajne uspešnice Opel Mokka X
- eXtra uporaben: višji položaj sedežev, prostorna notranjost in izjemna prilagodljivost
- Tehnologije z X-faktorjem: Opel OnStar, sistem Infotainment in številni asistenčni sistemi
- eXakten pregled: projekcijski zaslon, vzratna kamera s kotom zajema 180 stopinj in inovativni LED žarometi

Rüsselsheim/Ženeva. Izrazita in obenem kompaktna zunanost, izjemno prostorna in vsestranska notranjost, trendu ustrezno lakiranje v dveh odtenkih in privlačen videz športno-terenskega vozila – to je povsem novi **Opel Crossland X**. Ta model vsestranskega mestnega terenca ('crossover') je drugi član Oplove družine X v segmentu B, kjer dela družbo športni prodajni uspešnici Mokki X. Večji Grandland X bo v kompaktnem razredu (segment C) na voljo v drugi polovici letošnjega leta. Opel tako začne svojo produktno ofenzivo '7 in 17' z uvedbo kar sedmih novih modelov v letu 2017, med katerimi bosta dva X-novinca, ki združujeta najboljše iz različnih svetov: drzno oblikovanje, odlike športnih terencev in možnosti za kar najboljšo prilagoditev urbanemu mestnemu slogu. Oba modela nosita eXtra Oplov pečat.

V primerjavi z Opel Mokko X, ki je za občasne terenske izlete na voljo s štirikolesnim pogonom za doplačilo, je novi Opel Crossland X namenjen uporabi v urbanih okoljih, kjer se s kompaktnimi merami odlično obnese za skok po nakupih na eko-tržnico ali počitniško popotovanje po Toskani. Z **dolžino 4,21 metra** je novi Crossland X 16 centimetrov krajši od Astre, obenem pa je za 10 centimetrov višji. Potniki lahko zato uživajo v povišanem položaju sedežev z odličnim razgledom, za izjemen občutek prostornosti pa lahko kupci za doplačilo izberejo **stekleno panoramsko streho**.



Poleg tega novinec nudi izjemne inovacije za varnejše vsakodnevne vožnje, več udobja in preprostejšo uporabo. Mednje sodijo tudi **prilagodljivi inovativni prednji žarometi s svetili LED za vse funkcije, projekcijski zaslon in vzvratna kamera s panoramskim (180-stopinjskim) zajemom ter napredni parkirni pomočnik, opozarjanje na nevarnost naleta z zaznavanjem pešcev in samodejnim zaviranjem v sili¹, opozarjanje voznika v primeru zaznane utrujenosti, pomoč pri ohranjanju voznega pasu, prepoznavanje prometnih znakov in nadzor mrtvih kotov**. Novi Crossland X prepriča z izjemno povezljivostjo v skladu z Oplovimi standardi, med katere sodita sistem **Opel OnStar** in tehnologija za informacije in razvedrilo **IntelliLink**, združljiva s programoma **Apple CarPlay** in **Android Auto²** za projekcijo aplikacij in funkcij pametnih telefonov na **do osem palcev velikih barvnih zaslonih na dotik**.

Voznik in sovoznik lahko uživata v udobju **nagrajenih ergonomskih sedežev s certifikatom AGR (kampanja za zdrav hrbet)**, ki so v tem segmentu na voljo samo pri Oplu (v obeh modelih – Crossland X in Mokka X). **Prtljažnik s prostornino 520 litrov** – brez preklopa zadnjih sedežev – je **najzajetnejši v razredu**. Potniki v zadnjem delu vozila lahko **vzdolžni položaj sedežev spremenijo v razponu do 150 milimetrov** in si tako zagotovijo več prostora za kolena ali pa povečajo prtljažnik. Tako je Crossland X še bolj vsestranski.

“Povpraševanje po manjših modelih SUV-jev in križancev oziroma mestnih terencev po meri mestnega prometa se je zelo povečalo. Crossland X s svojo kombinacijo privlačne oblike z navdihom SUV-ja, izjemno povezljivostjo in vrhunsko praktičnostjo je ob športni Mokki X naslednji pomembni predstavnik v tem izjemno konkurenčnem segmentu,” pravi izvršni direktor skupine Opel dr. Karl-Thomas Neumann. “Naš gibčni Crossland X poskrbi za uživanje v vožnji tako v mestu kot med pobegi na podeželje, zato je idealen za urbani življenjski slog.”

Segment B CUV/SUV je v razcvetu, saj so se prodajne številke od leta 2010 povečale za petkrat. Ena od prodajnih uspešnic, ki oblikuje trende, je Opel Mokka X. Crossland X bo

¹ Deluje samodejno pri hitrostih nad 5 km/h in do 85 km/h. Od 5 do 30 km/h upočasnjevanje za zmanjšanje hitrosti trčenja je 0,9g. Od 30 do 85 km/h. Sistem zavira do največje hitrosti 22 km/h. Po teme mejniku mora voznik sam zavirati za nadaljnje zmanjševanje hitrosti.

² Android Auto Google v Sloveniji trenutno še ne nudi.

³ WiFi v Sloveniji trenutno še ni na voljo.



zdaj poskrbel za novo vzpodbudo v tem hitro rastočem segmentu, ki dopolnjuje uveljavljeni kompaktni razred, in bo zagotovil dodatno rast Oplovi znamki.

Čisto oblikovanje in izjemna uporaba prostora

Drzen, izrazit in privlačen so trije opisi, ki jim mora ustrezati sodoben urbani 'crossover'. Novi Crossland X zagotovo ustreza vsem trem zahtevam, obenem pa ostaja tipičen Opel z najboljšo možno opremo in izrazitim značajem. **Z dolžino 4212, širino 1765 in višino 1590 milimetrov** je zelo kompakten. Obenem prinaša Crossland X svojo lastno interpretacijo Oplove oblikovalske filozofije 'kiparske umetnosti z nemško natančnostjo', saj je dovršen in trpežen hkrati. Na prednjem koncu je samozavestna in izrazita maska s sijočim Oplovim bliskom. Dve kromirani krilci objemata blisk in tečeta navzven proti značilnim Oplovim dnevnim lučem LED v obliki dvojnega krila. Vodoravne linije iz Oplovega emblema v sredini do kromiranih krilc in kromiranih letev se nadaljujejo do žarometov AFL LED in zagotavljajo občutek dodatne širine. Za športne terence značilne obloge in srebrni vstavki spredaj in ob celotnem spodnjem delu vozila poudarjajo samozavesten nastop ter izražajo funkcionalnost in športno eleganco.

Izrazite bočne linije z navidezno '**lebdečo streho**', ki vizualno ločuje spodnji in zgornji del vozila, optično podaljšajo Crosslanda X in poudarijo prostorno notranjost. 'Lebdeča streha' priča tudi o sorodstvu z Oplom ADAMOM, pri katerem se kromirana linija oken spušča proti zadnjemu koncu. Tako kot prvak v individualizaciji je tudi Crossland X **na voljo s streho v drugi barvi**. Izrazit zadnji del z vidno zaščito podvozja priča o športno-terenskem poreklu. Visoko nameščene deljene zadnje luči povzemajo grafiko 'dvojnega krila' ter predstavljajo prelomnico med pokrovom prtlačnika in navzdol usločeno strešno linijo.

Kot temeljni kamen Oplove oblikovalske filozofije ima izklesano oblikovanje z natančnimi potezami pomembno vlogo tudi v notranjosti. Armaturna plošča in sredinski sklop sta jasno strukturirana in vodoravno poravnana z voznikom. Prefinjeno kromirani poudarki sklopa merilnikov in prezračevalnih šob odražajo odlično kakovost. Do 8-palčni barvni zaslon na dotik sodobnih sistemov za informacije in razvedrilo **IntelliLink Radio R 4.0** in **IntelliLink Navi 5.0**, ki sta združljiva s programoma Apple CarPlay in Android Auto², je brezhibno vgrajen v sredinsko konzolo. **Induktivno polnjenje omogoča brezžično polnjenje**



združljivih pametnih telefonov. Dostopna točka Wi-Fi³ osebnega pomočnika za povezljivost in storitve **Opel OnStar** zagotavlja izjemne povezave za vse mobilne naprave.

Odlične možnosti povezav ob obširni ponudbi **bencinskih, dizelskih in plinskih (LPG) motorjev z ročnim ali samodejnim menjalnikom** poskrbijo za sproščena potovanja. Še prej sta na vrsti občutek izjemne prostornosti in prvorazredno udobje **ergonomskih sedežev**. Opel Crossland X prepriča tudi s prilagodljivostjo zadnjih sedežev. Ti so deljeni v razmerju 60:40 in omogočajo vzdolžni pomik za do 150 milimetrov nazaj za dodatno udobje večjih potnikov na dolgih potovanjih. S pomikom naprej je možno prtljažnik povečati na 520 litrov, kar je največ v tem razredu. S preklopom naslona za roke je možno preprosto shraniti tudi daljše predmete. Pri povsem preklopljenih in zloženih sedežih meri prostornina prtljažnika 1255 litrov. Seveda je veliko odlagališč za predmete na voljo tudi v kabini. Crosslanda X je možno zakleniti, odpreti in zagnati brez ključa (sistem **Keyless Open & Start**).

Tehnologija osvetlitve, ki določa trende, in pomembni asistenčni sistemi

Vožnje so še bolj sproščene in varne s številnimi ultra-sodobnimi tehnologijami in asistenčnimi sistemi, ki so na voljo z novim Oplom Crosslandom X. **Prilagodljivi inovativni prednji žarometi s svetili LED za vse funkcije** zagotavljajo odlično vidljivost v temi. Funkcije, kot so osvetlitev odcepov, upravljanje dolgih luči in samodejno nastavljanje višine svetlobnega snopa poskrbijo za optimalno osvetlitev ceste pred vozilom. Za doplačilo je na voljo **projekcijski zaslon**, ki zmanjša motnje s prikazom hitrosti, navigacijskih usmeritev in informacij asistenčnih sistemov v neposrednem voznikovem zornem kotu.

Naprej usmerjena kamera Opel Eye je z obdelavo različnih podatkov osnova asistenčnih sistemov, kot sta **prepoznavanje prometnih znakov** in **pomoč pri ohranjanju voznega pasu**. Če sistem zazna, da voznik nehote zapušča svoj vozni pas, ga opozori z zvočnimi in prikazanimi signali. Z **regulatorjem in omejevalnikom hitrosti** je vožnja še prijetnejša. **Opozorilo na nevarnost naleta z zaznavanjem pešcev in samodejnim zaviranjem v sili** pomaga preprečiti nezgode. Sistem ne poskrbi le za zvočno in vizualno opozorilo, temveč v primeru hitrega zmanjševanja razdalje do ovire brez voznikovega ukrepanja tudi



samodejno zavira. To funkcijo dopolnjuje tudi sistem za **nadzor voznikove utrujenosti**, ki glede na vozni slog oceni stopnjo nezbranosti in voznika opozori, da potrebuje odmor.

Crossland X je opremljen s **panoramsko vzratno kamero**. Ta z zornim kotom 180 stopinj poveča pregled nad območjem za vozilom, da lahko voznik vidi druge udeležence v prometu, ki se mu pri vzratni vožnji bližajo z ene ali druge strani. Najnovejša generacija **naprednega parkirnega pomočnika** dodatno olajša parkiranje. Prepozna primern parkirna mesta in samodejno parkira vozilo. Prav tako omogoča samodejno vožnjo iz parkirnega mesta. V obeh primerih voznik upravlja samo s stopalkami. Da je vožnja pozimi prijetnejša in varnejša, poskrbita **ogrevan volanski obroč** in **ogrevanje vetrobranskega stekla**.



Informacije za medije

Marec 2017

Opel na 87. avtomobilskem salonu v Ženevi

'Das Elektroauto': Opel Ampera-e z naelektreno napredno tehnologijo

- Revolucionarna: 520 kilometrov dosega z električnim pogonom (v skladu s preizkusnim ciklom NEDC)
- Vsestransko varna: asistenčni sistemi varujejo, opozarjajo in celo zavirajo v sili
- Izjemno povezana: 4G/LTE dostopna točka Wi-Fi, integracija pametnega telefona in nove storitve OnStar
- Po meri: nova aplikacija myOpelApp posebej razvita za Ampero-e

Rüsselsheim/Ženeva. Nova Opel Ampera-e je električni avto z veliko začetnico, *'Das Elektroauto'*, z uradno potrjenim revolucionarnim dosegom 520 kilometrov v skladu s preizkusnim ciklom NEDC (novi evropski vozni cikel). Obenem 4,17 metra dolga Ampera-e nudi obilo prostora za do pet potnikov, prtljažnik s 381 litri (1274 pri preklopljenih sedežih) pa je prostornejši od prtljažnika marsikaterega avtomobila kompaktnega razreda. "Z Ampero-e smo na trg pripeljali električni avto, ki je povsem primeren za vsakodnevno uporabo. Ampera-e ni niti eko-razkošje niti modni pripomoček in zagotovo ni zgolj 'drugi avto'. Opel dokazuje, da je lahko električna mobilnost z najinovativnejšo tehnologijo dostopna veliko širši skupini uporabnikov," je povedal Opelov izvršni direktor dr. Karl-Thomas Neumann. V nekaj tednih, odkar je novinko mogoče naročiti na Norveškem, so v tej državi, ki je povsem pripravljena na električno mobilnost, zabeležili že preko 3,400 naročil. Ker bo Ampera-e kmalu naprodaj tudi v Nemčiji, na Nizozemskem, v Franciji in Švici, je čas, da bolje spoznamo izjemni električni avto in si поблиže ogledamo kombinacijo tehnološko naprednega akumulatorja, sistemov za pomoč in digitalne povezljivosti.

Nova Opel Ampera-e – pregled



Akumulator in doseg

Litij-ionski akumulator s **60 kWh** sestavlja **288 celic**, razvrščenih v osem modulov po 30 in dva modula s 24 celicami. Celotni akumulatorski paket je sestavni del podvozja. Takšna izvedba prihrani kar nekaj prostora in obenem jamči varnost. 30-minutno polnjenje z javno hitro polnilnico, ki deluje z enosmernim tokom in 50 kW, poveča doseg za 150 kilometrov. Opel za akumulatorski sistem zagotavlja garancijo, ki traja do osem let/160.000 kilometrov. Revolucionarni električni avto ima doseg **520 kilometrov** (meritev v skladu s preizkusnim ciklom NEDC s polnim akumulatorjem). Opel Ampera-e prav tako navduši pri meritvah v skladu s hitrostnimi profili, kot jih določa vozni cikel WLTP (Worldwide Harmonized Light-Duty Vehicles Test Procedure, 'svetovno usklajeni preizkusni postopek za lahka vozila') (skrajšani preizkusni postopek): na osnovi preizkusa med razvojem so inženirji ocenili, da znaša kombinirani doseg v skladu z WLTP **380 kilometrov**. Seveda se bo doseg pri vsakdanji uporabi razlikoval glede na osebni slog vožnje in druge zunanje dejavnike.

Zmogljivost in navor

Izjemni navor **360 Nm** ima zasluge za naelektren značaj Ampere-e. Moč elektromotorja ustreza **150 kW/204 KM**. Tako se lahko Opel Ampera-e iz mirovanja do hitrosti 50 km/h požene v samo **3,2 sekunde** in od 0 do 100 km/h v **7,3 sekunde** – takšnih pospeškov se ne sramujejo niti športni avtomobili. V srednjem območju vrtljajev za pospeševanje od 80 do 120 km/h, kar je še posebej priročno pri prehitevanju, zadošča samo **4,5 sekunde**. Za kar največji doseg je največja hitrost elektronsko omejena na **150 km/h**.

Udobje in varnost

Nova Ampera-e sledi načelom Opelove strategije zagotavljanja tehnologij, ki so sicer na voljo v avtomobilih prestižnega razreda, širšemu krogu uporabnikov in za dostopno ceno. Tako je električni avto iz Rüsselsheima opremljen z nizom tehnološko naprednih sistemov za pomoč vozniku.

Napredni parkirni pomočnik: prepozna primerna parkirna mesta za bočno in pravokotno parkiranje in samodejno parkira Ampero-e. Voznik upravlja samo s stopalkami. Napredni parkirni pomočnik išče prosta parkirna mesta med vzporedno parkiranimi vozili, na primer na parkiriščih pred trgovskimi središči. Ta pametni pomočnik išče tudi prosta mesta med vozili, parkiranimi ob robu ceste. Voznik ima vedno odličen pregled, saj je območje za vozilom prikazano s pomočjo vzvratne kamere s kotom zajema 130 stopinj.



Pomočnik za varnost: niz sistemov pomaga zagotoviti, da Opel Ampera-e vedno ohrani varnostno razdaljo do vozila, ki vozi spredaj, da nenamerno ne zapusti voznega pasu, da voznik ne spregleda drugih udeležencev v prometu in mu lahko celo pomaga zavirati v sili. Voznikovi pomočniki lahko celo pomagajo, da se izognete prometnim zastojem. Na voljo so naslednji sistemi:

- **Prikaz razdalje sledenja in opozorilo na nevarnost naleta** – za zagotavljanje ustrezne varnostne razdalje
- **Pomoč pri ohranjanju voznega pasu** – opozori na nenamerno zapuščanje voznega pasu (deluje pri hitrostih od 60 do 150 km/h); nežno pomakne volan, a vozila ne usmerja neprekinjeno
- **Opozorilo na promet za vozilom s pomočjo radarja** – za varno vzvratno vožnjo
- **Pomočnik za samodejno upravljanje dolgih luči in prepoznavanje prometnih znakov** – za odličen pregled nad okolico in omejitvami hitrosti
- **Opozorilo na spremembo voznega pasu in nadzor mrtvih kotov s pomočjo radarja** – da ne boste spregledali nikogar in ničesar
- **Zvočni signal za varnost pešcev in zaviranje za preprečevanje trčenja s pešci pred vozilom** – vse za zaščito pešcev; poseben zvočni signal opozarja raztresene ali slepe pešce na bližanje tihega električnega avtomobila, deluje pa pri hitrostih do 30 km/h
- **Opozorilo na nevarnost naleta z zaviranjem za preprečevanje trčenja pri manjših hitrostih in odsevni prikaz opozorila s svetili LED** – pomagajo vam, da se izognete naletu v vozilo pred sabo

Sistem za informacije in razvedrilo ter povezave

Oplov električni avto je popolna izbira za digitalno dobo; najpomembnejše delovanje lahko nadzirate in upravljate s pomočjo individualno nastavljivega, tabličnemu računalniku podobnega **10,2-palčnega barvnega zaslona**. Na njem lahko prikažete vse pomembne informacije o vozilu ali zunanjih pogojih. Sistem za informacije in razvedrilo IntelliLink-e omogoča integracijo pametnih telefonov prek programov **Apple CarPlay™** in **Android Auto™**. In ker je telefon z vozilom povezan brez kabla, ga lahko tako tudi polnite, saj je na voljo **brežžično polnjenje**. Seveda so na voljo tudi funkcije, kot so glasovno upravljanje, priključek USB in povezava Bluetooth. Ljubitelji odličnega zvoka lahko naročijo Ampero-e z



zvočnim sistemom Bose, ki vključuje tudi basovski zvočnik (*subwoofer*) – uživanje v glasbi v neverjetno tihem električnem avtomobilu je res nekaj posebnega.

Da ne ostane nobena želja neuslišana, poskrbi IntelliLink-e v povezavi s pomočnikom za osebne storitve in povezave **Opel OnStar**. Z zmogljivo 4G/LTE dostopno točko Wi-Fi zagotavlja OnStar izjemne možnosti povezav za vse potnike v Amperi-e in njihove mobilne naprave. Uporabniki sistema Opel OnStar lahko s pritiskom na gumb prikličejo **osebnega svetovalca**, ki jim lahko pomaga rezervirati hotelsko sobo, poiskati najbližjo polnilno postajo ali predlaga primerno parkirno mesto.

Digitalno ponudbo zaokroža nova aplikacija **myOpelApp**. Z njo lahko lastniki Amper-e nadzirajo svoj avto kar na daljavo, kot pri vseh ostalih modelih, ki imajo OnStar. Aplikacija omogoča, da v celoti izkoristijo prednosti električnega avtomobila: s pomočjo aplikacije je možno Ampero-e vnaprej ogreti ali ohladiti, ne glede na to, ali je parkirana ob polnilni postaji ali ne. Uporabnike tako pričaka prijetno vozno okolje v vsakem vremenu. V kombinaciji s programoma Apple CarPlay™ in Android Auto™ lahko aplikacija v načrtovanje poti vključi tudi lokacije polnilnih postaj – da se boste lahko odpravili tudi na poti, ki presegajo izjemni doseg vozila.

Opel Ampero-e izdelujejo v obratu družbe GM v Orionu v ameriški zvezni državi Michigan, kjer nastaja tudi njen najbližji sorodnik Chevrolet Bolt EV.



Informacije za medije

Marec 2017

Opel na 87. avtomobilskem salonu v Ženevi

‘7 in 17’: sedem novih Oplovih modelov v letu 2017

Sedem premier: ofenziva modelov od Ampere-e do Insignie

Rüsselsheim/Ženeva. To leto bo Opel prisoten v vseh kategorijah vozil. Ofenzivo modelov s sedmimi premierami v letu 2017 so poimenovali ‘7 v 17’ (7 v 17). Še nikoli v svoji dolgi zgodovini – avtomobile proizvaja že od leta 1899! – ni imel Opel toliko novih modelov v enem samem koledarskem letu. ‘7 in 17’ je del obsežne ofenzive modelov, v kateri nameravajo od leta 2016 do 2020 uvesti kar 29 novih modelov. V tem obdobju bo ponudba modelov podjetja povsem prenovljena.

Ofenziva modelov ‘7 v 17’ v sedmih korakih

1. Prvakinja v dosegu: na Avtomobilskem salonu v Parizu leta 2016 predstavljena [Ampera-e](#) bo v letošnjem letu na prvih trgih poskrbela za revolucijo električne mobilnosti. Uradni, s strani NEDC certificirani doseg 520 km izključno z električnim pogonom, uvršča Ampero-e na vrh njenega razreda. Obenem Ampera-e navdušuje z zmogljivostjo športnega avtomobila in prostornostjo pedsedežne kombilimuzine kompaktnega razreda.
2. Nova admiralska ladja: prihaja povsem nova [Opel Insignia Grand Sport](#), pedsedežna limuzina s silhueto kupeja, športnim vodenjem in v tem razredu vodilnim štirikolesnim pogonom se predstavlja v Ženevi. Tako kot predhodnico, ki je navdušila več kot 900.000 kupcev, bodo tudi novo Insignio proizvajali v Rüsselsheimu.



3. Velik športen karavan: tako kot Insignia Grand Sport tudi nova [Opel Insignia Sports Tourer](#) povzema oblikovalski jezik vizionarske študije Opel Monza Concept iz leta 2013. Športen prednji del z ozkimi žarometi izžareva čisto dinamiko. V primerjavi s predhodnico je notranjost veliko prostornejša, še posebej na zadnjih sedežih in v prtljažniku.
4. Vsestranski model: z **Opel Insignio Country Tourer** se modelu Sports Tourer spet pridružuje pustolovska različica s štirikolesnim pogonom in terenskim videzom. Nova Insignia Country Tourer je odlična izbira za zimske športnike, navdušence nad dejavnostmi na prostem in vse, ki cenijo individualen nastop.
5. Vsestranski potovalni spremljevalec: uspešni Opel Vivaro prinaša povsem novo raven fleksibilnost in udobja za potnike.
6. Avto za 'Xtra' zahtevne: v sredini leta 2017 se bo prodajni uspešnici v segmentu B – MOKKI X – pridružil nov model mestnega terenca oziroma križanca (crossover, CUV) – [Opel Crossland X](#). Novi model sledi trendu športnih in prostornih križancev ter zagotavlja nov zagon.
7. Nov mestni terenec (CUV) v segmentu C: Opel bo dopolnil svojo ponudbo v kompaktnem razredu s še posebej športnim modelom mestnega terenca [Opel Grandland X](#), ki se bo pridružil Astri in Zafiri.