



Informacije za medije

Marec 2017

Na kratko:

Nova Opel Insignia Grand Sport in Sports Tourer

- **Svetovna premiera:** Opel bo Insignio Grand Sport in Sports Tourer prvič predstavil 7. marca 2017 na Mednarodnem avtomobilskem salonu v Ženevi
- **Začetek prodaje:** Grand Sport in Sports Tourer prihajata na trg junija 2017
- **Proizvodnja:** Oplov obrat v Rüsselsheimu, Nemčija
- **Segment:** Srednje velika vozila
- **Družina modelov:** Petvratna limuzina Grand Sport in karavan Sports Tourer
- **Uspeh:** Proizvodnja prve generacije Insignie se je začela leta 2008, Insignia je takoj osvojila naziv 'Evropski avto leta 2009'; doslej so prodali že več kot 900.000 vozil
- **Pozicioniranje:** Oplova admiralska ladja v segmentu srednje velikih vozil; dovršena alternativa tekmeccem v prestižnem segmentu; čustveno, športno oblikovanje po navdihu študije Opel Monza Concept iz leta 2013, ki ga dopolnjujejo okretno in natančno vodenje, izjemna praktičnost, prostorna notranjost z atmosfero 'wellnessa' ter vrhunski sistemi za pomoč vozniku in tehnologije za povezave; noben drug model v tem segmentu ne nudi tako široke palete inteligentnih tehnologij
- **Dimenzije v milimetrih:**
 - Insignia Grand Sport:
 - 4897 / 2093 / 1455 (dolžina / širina z navzven pomaknjenima zunanjsima ogledaloma / višina)
 - Prostornina prtljažnika 490 do 1450 litrov
 - Insignia Sports Tourer:
 - 4986 / 2093 / 1500 (dolžina / širina z navzven pomaknjenima zunanjsima ogledaloma / višina)
 - Prostornina prtljažnika 560 do 1665 litrov (predhodnico presega za več kot 130 litrov)



Značilnosti:

• Oblikovanje in izdelava:

- Povsem nova arhitektura vozila
- Elegantna oblika z vrhunsko aerodinamiko velikega kupeja, navdihnjena po študiji Monza Concept
- Športno podaljšana karoserija s krajšimi previsi, daljšo medosno razdaljo in več prostora v notranjosti kot pri predhodnici
- Izrazita prednja maska z vitkimi žarometi poudari širino v vodoravni smeri
- Zadnji del določajo čiste linije in vitke zadnje luči LED z obliko dvojnega krila
- Količnik zračnega upora modela Grand Sport je **0,26**, eden najbolj aerodinamičnih modelov v tem razredu
- Zaradi uporabe inteligentnih oblog in lahkih materialov tehta Grand Sport do 175 kilogramov manj, Sports Tourer pa do 200 kilogramov manj

Tehnologije, asistenčni sistemi in udobje:

- Naslednja generacija IntelliLux LED[®] matričnih žarometov s svetili LED za vse funkcije in 32 svetili LED za dolge luči – so hitrejši, natančnejši in zmogljivejši; doseg svetlobnega snopa dolgih luči do 400 metrov
- Prvi Opel z aktivnim pokrovom motornega prostora za izboljšano zaščito pešcev
- Dodatno izboljšan sistem prilagodljivega podvozja FlexRide
- Inteligentni štirikolesni pogon z nadzorom vektorjev navora – najbolj dovršen sistem v razredu
- Projekcijski zaslon na vetrobranskem steklu prikazuje hitrost, prepoznane prometne znake, nastavljeno hitrost omejevalnika in prilagodljiv regulator hitrosti skupaj z navigacijskimi napotki
- Kamera z vidnim poljem 360° s prikazom iz ptičje perspektive
- Prilagodljivi regulator hitrosti ACC s samodejnim zaviranjem v sili
- Pomoč pri ohranjanju voznega pasu s samodejnim popravkom smeri
- Opozarjanje na prečni promet za vozilom z območjem zaznavanja do 20 metrov pod kotom 90 stopinj iz leve ali desne strani za vozilom
- Osebni pomočnik za povezave in storitve Opel OnStar z dodatnimi možnostmi, kot sta rezervacija hotela¹ in iskanje parkirnega prostora²



- Najnovejša generacija sistemov za informacije in razvedrilo IntelliLink, ki so združljivi z vmesnikoma Apple CarPlay in Android Auto (slednjega Google še ne omogoča v Sloveniji)
- Ogrevanje vetrobranskega stekla
- Vrhunska ergonomska sedeža s certifikatom **AGR** (akcija za zdrav hrbet) z električno nastavitvijo bočne opore, masažno funkcijo, pomnilnikom položaja in prezračevanjem
- Prvič je Insignia na voljo z ogrevanjem zunanjih zadnjih sedežev
- Možnost deljenega zlaganja zadnjih sedežev v razmerju 40:20:40
- Odprtina za dolivanje goriva brez pokrovčka – hitro, preprosto, čisto
- Sports Tourer: odpiranje in zapiranje prtljažnih vrat z zamahom z nogo pod zadnjim odbijačem
- Sports Tourer: odličen razgled s panoramskim strešnim oknom za doplačilo (dimenzije 1400 x 860 milimetrov), ki se razteza nad glave potnikov na zadnjih sedežih

Motorji in menjalniki:

- Tri do deset odstotkov manjša poraba goriva (pri voznem ciklu WLTP) najbolj priljubljenih motorjev
- Na novo zasnovani, izjemno učinkoviti bencinski turbomotorji: od 1,5-litrskega s 103 kW/140 KM do 2,0-litrskega turbomotorja s 191 kW/260 KM in 400 Nm navora (poraba modela Grand Sport pri ciklu NEDC: mestna vožnja 11,2-7,3 l/100 km, zunaj mesta 7,1-4,7l/100 km, kombinirano 8,6-5,7l/100 km, emisije CO₂ 197-129g/km)
- Turbodizelski motorji: od 1,6-litrskega motorja z 81 kW/110 KM do 2,0-litrskega s 125 kW/170 KM (poraba modela Grand Sport pri ciklu NEDC: mestna vožnja 6,7-4,6l/100 km, zunaj mesta 4,3-3,6l/100 km, kombinirano 5,2-4,0 l/100 km, emisije CO₂ 136-105 g/km)
- Novi, izjemno učinkoviti šeststopenjski ročni menjalniki
- Osemstopenjski samodejni menjalnik z optimizacijo trenja in uglajenim prestavljanjem

¹ Prek možnosti booking.com. Potrebna sta e-poštni naslov in kreditna kartica.

² Prek možnosti Parkopedia.



Informacije za medije

Marec 2017

Nova Opel Insignia Grand Sport in Sports Tourer: povzetek

Izzivaliki: dinamični, prostorni, inovativni in z razumno ceno

- V slogu Monze Concept: športna eleganca z vrhunsko aerodinamiko
- Vitka admiralska ladja: Insignia Grand Sport je lažja za do 175 kilogramov, Sports Tourer pa za do 200 kilogramov
- Za veliko prtljage: največja prostornina prtljažnika pri karavanu za več kot 130 litrov presega predhodnico
- Zabavna vožnja: prepričljiva dinamika, štirikolesni pogon z nadzorom vektorjev navora
- Vidljivost brez bleščanja: naslednja generacija IntelliLux LED[®] matričnih žarometov
- Super varna: pomoč pri ohranjanju voznega pasu, samodejno zaviranje v sili, kamera z območjem zaznavanja 360°
- Za dobro počutje: sedeži s certifikatom AGR, ogrevanja zunanja zadnja sedeža in ogrevanje vetrobranskega stekla
- Vrhunske storitve: sistem za informacije in razvedrilo IntelliLink in Opel OnStar z razširjeno ponudbo storitev

Rüsselsheim. Povsem nova Opel Insignia je ekstremno privlačna: športna v slogu velikega kupeja in s povsem novo arhitekturo je brezkompromisno prostorna, navduši z zabavno vožnjo in je obenem vzorno varna, kot se spodobi za pravo admiralsko ladjo Oplove flote. Insignia druge generacije ne osupne le z izjemnimi zunanjimi linijami in nadvse prijetnim počutjem v notranjosti, obenem je opremljena s široko paleto inteligentnih tehnologij, med katerimi najdemo vse od Oplovih IntelliLux LED[®] matričnih žarometov in dovršenega štirikolesnega pogona z nadzorom vektorjev navora do ultra-sodobnih sistemov za pomoč vozniku in prefinjenega projekcijskega zaslona. Opel slovi po prvorazredni povezljivosti, ki je seveda na voljo tudi v Insignii, navdušuje pa z integracijo pametnega telefona in novo možnostjo osebnega pomočnika Opel OnStar: OnStarov svetovalec lahko zdaj rezervira



tudi hotelske sobe¹ in poišče ustrezen parkirni prostor². Nova Insignia navduši z izjemno okretnostjo in natančnostjo pri vožnji, večjo prostornostjo in vrhunskim razmerjem med ceno in zmogljivostjo, zato predstavlja zanimiv izziv tekmečem iz razreda prestižnih znamk.

Insignia nove generacije je prvi Opel, ki je na voljo z inteligentnim štirikolesnim pogonom z nadzorom vektorjev navora – moč prenaša posameznim kolesom –, osemstopenjskim samodejnim menjalnikom in kamero z zaznavanjem v območju 360°. Kombinacija nove generacije turbomotorjev, do 200 kilogramov manjše teže (odvisno od različice) in nižjega položaja voznikovega sedeža zagotavlja, da sta novi Insignia Grand Sport in Sports Tourer še bolj dinamični kot kadarkoli prej in omogočata izjemno vozno izkušnjo. S številnimi asistenčnimi sistemi zadnje generacije pa nova Insignia ne varuje samo svojih potnikov: je prvi Opel z aktivnim, iz aluminija izdelanim pokrovom motornega prostora, ki se v primeru trčenja s pešcem v nekaj milisekundah dvigne, da poveča razdaljo do trdih delov motorja in tako zagotovi znatno večjo zaščito.

“Oplu je z Insignio nove generacije ponovno uspel veliki met. Naša nova admiralska ladja je resnično izjemna tako glede tehnike kot dostopnih tehnologij za varnejšo in udobnejšo vožnjo. Nobenega avta v Insigniinem razredu ne odlikuje toliko ultra-sodobnih tehnologij. Poskrbeli smo, da je lahka, okretna in fantastična za vožnjo. Našim oblikovalcem je uspela izjemna kombinacija elegantnih in športnih potez, zato si bodo Insignio Grand Sport in Sports Tourer z zavistjo ogledovali tudi vozniki vozil višjih segmentov in cenovnih razredov,” je povedal Oplov izvršni direktor dr. Karl-Thomas Neumann.

Novinka ima tako idealne možnosti, da preseže uspeh Insignie prve generacije, ki je bila ‘Avto leta 2009’, osvojila pa je kar 900.000 kupcev. Opel Insignia Grand Sport in Sports Tourer sta svoje odlike pred kratkim premierno predstavili javnosti na Mednarodnem avtomobilskem salonu v Ženevi.

Najčistejši izraz čustev: oblikovanje po navdihu Monze Concept

Občudovana Monza Concept je navdihnila notranje in zunanje oblikovanje nove Insignie Grand Sport in Sports Tourer – pred oblikovalci je bila zahtevna naloga z jasnim ciljem, da

¹ Prek možnosti booking.com. Potrebna sta e-poštni naslov in kreditna kartica.

² Prek možnosti Parkopedia.



ustvarijo prestižno, vitko in športno različico konceptnega avtomobila.

Rezultati so prepričljivi. **Insignia Grand Sport** je lažja in obenem že na pogled izjemno gibčna. Skupno je novinka za do 175 kilogramov lažja od predhodnice, Sports Tourer pa celo do 200 kilogramov. Čeprav so medosno razdaljo s povsem novo arhitekturo povečali za 92 milimetrov na 2829 milimetrov, so oblikovalci skladno skrajšali prednji in zadnji previs, kolotek pa razširili za 11 milimetrov. Za 29 milimetrov nižja, usločena strešna linija, izrazita maska z vitkimi žarometi in tehnično napredni zadnji del Insignii dodajo dramatičen poudarek: prepriča s športno in elegantno silueto štirivratnega kupeja. Nova Insignia Grand Sport je prav tako aerodinamična, kot obljublja njen videz: z zglednim količnikom zračnega upora 0,26 je to eden najbolj aerodinamičnih avtomobilov v svojem razredu.

Že nova Insignia Grand Sport je prevzela številne poteze športne študije Monza Concept, a je **Insignia Sports Tourer** naredila še korak dlje. Novinka očara s še bolj športnim in okretnim videzom. Njeno držo poudarijo tudi daljša medosna razdalja, krajši prednji previs ter povečan prednji in zadnji kolotek. Oplovo 'rezilo' se začinja na prednjih vratih in z zamikom proti zadnjemu delu vodi pogled čez bok vozila. Kromirana letev oken, povzeta neposredno po eni najbolj legendarnih oblikovnih potez Monze Concept, se dinamično steka v zadnje LED luči, vizualno zniža samo 1500 milimetrov visok zadnji del Insignie Sports Tourer in poudari športen videz. Srebrni strešni nosilci (standardno pri vseh opre mah) poudarijo odlično oblikovanje.

Prijetno praktična: notranjost z zajamčenim dobrim počutjem

Pozornost do najmanjših podrobnosti je opazna tudi v notranjosti nove Insignie. Tako kot zunanost tudi kokpit jasno odraža Oplovo oblikovalsko filozofijo 'kiparske umetnosti z nemško natančnostjo'. Voznik sedi nižje kot v predhodnici in je zato bolj povezan z vozilom, kar mu zagotavlja intenzivno, dejavno in še bolj športno vozno izkušnjo. Veliko pozornosti je bilo namenjene krmilnim elementom in vmesniku sistema Infotainment. Medtem ko projekcijski zaslon poudari digitalni značaj instrumentov, zaslon na dotik sistema Infotainment z izvedbo brez okvirja izžareva tehnično dovršenost. Upravljanje številnih funkcij poteka prek zaslona na dotik, da je vmesnik kar se da preprost. Srednji del



konzole je za hitro in intuitivno uporabo zasnovan s tremi funkcionalnimi območji krmilnih elementov (od vrha navzdol: Infotainment / klimatska naprava / asistenčni sistemi).

Spremenjena razmerja prinašajo veliko prednosti potnikom na zadnjih sedežih, ki imajo zdaj na voljo več prostora. Osupljiv je tudi prtljažnik Insignie Grand Sport s prostornino od 490 do 1450 litrov, medtem ko pri Insignii Sports Tourer meri največ 1665 litrov – tako za več kot 130 litrov presega predhodnico. Za odličen razgled je za doplačilo na voljo tudi panoramsko strešno okno z dimenzijami 1400 x 860 milimetrov, ki se razteza nad glave potnikov na zadnjih sedežih.

Insignia Sports Tourer prinaša zanimivo praktično novost: da bi bilo natovarjanje kar se da preprosto, je možno **prtljažnik odpreti z zamahom z nogo**, ne da bi se dotaknili vozila. V povezavi s **sistemom za vstop in zagon brez ključa** zadošča za odpiranje prtljažnih vrat preprost zamah z nogo pod zadnjim odbijačem, naslednji zamah pa jih zapre. Dovršen sistem zazna morebitne ovire in v sili prekine delovanje mehanizma. Nekaj posebnega je tudi izvedba pokrovčka odprtine za dolivanje goriva. Oplovi inženirji so se odločili, da bodo v novi Insignii opustili običajni pokrovček, ki ga mora uporabnik pred dolivanjem odvit. Dolivanje goriva je zdaj preprostejše, hitrejše in predvsem čistejše.

Pogonske tehnologije za večji užitek v vožnji

Nova Insignia navdušuje z dinamično vožnjo, ki je skladna z njenim videzom. Že ob začetku prodaje je na voljo z vrsto učinkovitih turbomotorjev in menjalnikov zadnje generacije. Njihova zasnova omogoča izjemno varčno porabo in manjše stroške za gorivo. Testiranja, opravljena z voznim ciklom WLTP ('svetovno usklajeni preizkusni postopek za lahka vozila', ki natančneje odraža dejansko uporabo kot trenutno veljavni 'novi evropski vozni cikel' (NEDC)), kažejo, da je poraba goriva pri motorjih, ki jih bo predvidoma izbralo največ kupcev nove Insignie (bencinski 1,5-litrski turbo in 1,6-dizelski) zmanjšana za tri do deset odstotkov v primerjavi s predhodnimi različicami.

Ponudbo motorjev za novo Opel Insignio Grand Sport začenja na novo zasnovani izjemno učinkoviti bencinski **1,5-litrski turbomotor**, ki je glede na moč na voljo v dveh različicah: 103 kW/140 KM in 121 kW/165 KM (poraba modela Grand Sport pri ciklu NEDC: mestna vožnja 7,3 l/100 km, zunaj mesta 4,8-4,7 l/100 km, kombinirano 5,7 l/100 km; emisije CO₂



130–129 g/km; poraba modela Sports Tourer pri ciklu: mestna vožnja 7,7-7,5 l/100 km, zunaj mesta 5,3-4,8 l/100 km, kombinirano 6,2-5,8 l/100 km, emisije CO₂ 141-132 g/km).

Zagotovo je nekaj posebnega tudi najzmogljivejši bencinski motor za novo Insignio. Ta prefinjeni **2,0-litrski turbomotor** razvije moč 191 kW/260 KM in največji navor 400 Nm (poraba modela Grand Sport pri ciklu NEDC: mestna vožnja 11,2 l/100 km, zunaj mesta 7,1 l/100 km, kombinirano 8,6 l/100 km; emisije CO₂ 199 g/km; poraba modela Sports Tourer pri ciklu NEDC: mestna vožnja 11,5 l/100 km, zunaj mesta 7,1 l/100 km, kombinirano 8,7 l/100 km; emisije CO₂ 199 g/km). Štirivaljni motor dopolnjujeta novi **osemstopenjski samodejni menjalnik** z nadvse uglajenim prestavljanjem in izjemno dovršen sistem **štirikolesnega pogona z nadzorom vektorjev navora** – edinstveno funkcijo v segmentu srednje velikih vozil. Tehnološko napredni sistem štirikolesnega pogona uporablja dve elektronsko upravljani večlamelni sklopki, ki nadomestita običajni diferencial zadnje osi in lahko glede na pogoje pri vožnji v delčku sekunde pospešita posamezno kolo.

Ponudbo pogonov za Insignio Grand Sport zaokroža **novi šeststopenjski ročni menjalnik** za priljubljene **1,6-litrške turbodizelske motorje** z močjo 81 kW/110 KM ali 100 kW/136 KM (poraba modela Grand Sport pri ciklu NEDC: mestna vožnja 5,1-4,6 l/100 km, zunaj mesta 3,9–3,6 l/100 km, kombinirano 4,3–4,0 l/100 km; emisije CO₂ 114–105 g/km). Poleg naštetih bo v Oplovi ponudbi tudi priljubljeni **2,0-litrski dizelski motor**, ki bo ob začetku prodaje na voljo tudi z Insignio Sports Tourer, s **125 kW/170 KM** (poraba modela Grand Sport pri ciklu NEDC: mestna vožnja 6,9 l/100 km, zunaj mesta 4,3 l/100 km, kombinirano 5,2 l/100 km; emisije CO₂ 136 g/km; poraba modela Sports Tourer pri ciklu NEDC: mestna vožnja 6,9 l/100 km, zunaj mesta 4,3 l/100 km, kombinirano 5,3 l/100 km; emisije CO₂ 139 g/km). Kmalu bo za karavansko različico na voljo širša ponudba dizelskih motorjev.

Varnost je na prvem mestu: izjemni asistenčni sistemi

Nova Insignia pa ne očara le z najsodobnejšimi pogonskimi tehnologijami, temveč tudi z ultra-sodobnimi asistenčnimi sistemi in funkcijami za udobje. Noben drug model v tem segmentu ne nudi tako široke palete inteligentnih tehnologij kot nova različica Oplove admiralske ladje.



Ena najsvetlejših točk v vseh pomenih besede je že druga generacija Opelovih inovativnih in nagrajenih prilagodljivih **IntelliLux LED® matričnih žarometov**, ki pri dolgih lučeh svetijo s kar 32 LED segmenti – dvakrat več kot pri Astri. Večje število LED segmentov omogoča še natančnejše prilagajanje različnih vzorcev osvetlitve situacijam v prometu, prehodi med posameznimi vzorci pa so hitrejši in bolj zvezni. Za dodatno izboljšanje vidljivosti pri vožnji skozi ovinke z dolgimi lučmi so Opelovi inženirji Insigniini IntelliLux LED® matričnim žarometom dodali inovativno aktivno funkcijo za osvetlitev ovinka. Zadnja – a zagotovo ne nepomembna – funkcija je poseben LED reflektor v modulu zasenčenih luči, ki pri vožnji z dolgimi lučmi zagotovi dodaten svetlobni snop z dosegom do 400 metrov.

Dodatni sistemi za pomoč vozniku:

- **Projekcijski zaslon:** informacije o hitrosti, prometnih znakih, nastavljeni hitrosti omejevalnika hitrosti in prilagodljivega regulatorja hitrosti ali napotki navigacijskega sistema se projicirajo na vetrobransko steklo v voznikovem neposrednem zornem kotu.
- **Sistem kamer z vidnim poljem 360°**, ki ga sestavljajo štiri individualne kamere – po ena na vsaki strani vozila. Omogoča nadzor v celotnem krogu iz ptičje perspektive in znatno olajša vsako parkiranje in počasno manevriranje.
- **Prilagodljivi regulator hitrosti (ACC) s samodejnim zaviranjem v sili** z radarskim senzorjem meri razdaljo do vozila pred sabo in ustrezno prilagodi hitrost. Če je treba, sproži samodejno zaviranje v sili.
- **Pomoč pri ohranjanju voznega pasu s samodejnim popravkom smeri.** Če sistem zazna, da vozilo nenamerno zapušča svoj vozni pas, to prikaže na zaslonu in z nežnim pomikom volana pomaga vozilo usmeriti nazaj.
- **Opozorjanje na prečni promet za vozilom.** Sistem uporablja radarske senzorje v zadnjem odbijaču in z njimi zaznava predmete, ki se bližajo z razdalje do 20 metrov pod kotom 90 stopinj iz leve ali desne strani za vozilom.

Prvorazredno: vrhunsko udobje in sistemi za informacije in razvedrilo

Insignia nove generacije postavlja merila tudi na področju udobja. Najboljši primer: vrhunska ergonomska prednja sedeža nove generacija s certifikatom AGR (akcija za zdrav hrbet). Poleg pestre izbire položaja nudita tudi edinstveno kombinacijo električnega



nastavljanja bočne opore, **funkcij za masažo in prezračevanje ter pomnilnika položaja**. Več udobja čaka tudi potnike v drugi vrsti, saj je tako kot za voznikov in sovoznikov sedež na voljo ogrevanje zunanjih zadnjih sedežev. Ogrevanje vetrobranskega stekla poskrbi za dobro vidljivost v mrzlih dneh, ogrevanje volanskega obroča pa prijetno ogreje voznikove roke.

Za odlično razvedrilo in izjemno povezljivost – značilni Opelovi odliki – poskrbijo najnovejši sistemi IntelliLink, združljivi z vmesnikoma Apple CarPlay in Android Auto (slednjega Google še ne omogoča v Sloveniji). Ko je pametni telefon povezan s sistemom za informacije in razvedrilo v vozilu, se lahko tudi brezžično polni. Seveda je 'na krovu' tudi revolucionarni sistem za povezave in storitve Opel OnStar, ki nudi široko paleto storitev od samodejnega klica pri trčenju do pomoči v primeru kraje vozila. Z novo Insignio prihaja tudi **nova storitev osebnega pomočnika**, ki uporabnikom omogoča, da svetovalcu sistema OnStar naročijo izbiro hotela in rezervacijo sobe ter ga zaprosijo, če lahko poišče prosto parkirišče. Dostopna točka 4G LTE Wi-Fi v sklopu sistema OnStar (še ni na voljo v Sloveniji) potnikom v Insignii omogoča, da svoje naprave povežejo z internetom.



Informacije za medije

Marec 2017

Nova Insignia Grand Sport in Sports Tourer: oblika in izvedba

Eleganca in lahkotnost: privlačna nova Opel Insignia

- Insignia Grand Sport: dinamična silhueta, ki spominja na velik kupe
- Insignia Sports Tourer: športne poteze po navdihu študije Monza Concept
- Drzna, gibčna in zelo zabavna: vožnja z Insignio se lahko meri z njenim videzom
- Vitkejša: nova generacija je do 200 kilogramov lažja
- Prostornost: več prostora v notranjosti za še prijetnejše počutje voznika in sopotnikov

Rüsselsheim. Povsem nova arhitektura, podaljšana medosna razdalja in navdušujoča oblika: novi Insignia Grand Sport in Sports Tourer sta resnično privlačni že pred prihodom na ceste. Poimenovanje 'Grand Sport' pri limuzini jasno odraža, da je nova Insignia res admiralska ladja s prestižnim videzom in občutkom. Dinamične zunanje poteze obdajajo prvovrzdno notranjost. Medtem ko bo voznike različic Grand Sport in Sports Tourer navdušil kokpit, popolnoma prilagojen njihovim željam, se lahko potniki na zadnjih sedežih veselijo dodatne prostornosti in izkušnje povsem novega občutka prostora.

Najčistejši izraz čustev: oblikovanje po navdihu Monze Concept

Občudovana Monza Concept je navdihnila notranje in zunanje oblikovanje nove Insignie Grand Sport in to precej konkretno: ko so oblikovalci ustvarjali novo Oplovo admiralsko ladjo, je bil v studiu tudi model Monze. Pred oblikovalci je bila zahtevna naloga z jasnim ciljem, da ustvarijo prestižno in športno različico konceptnega avtomobila.

Rezultat govori sam zase. Nova Insignia Grand Sport je lažja in obenem že na pogled izjemno gibčna. Kljub malenkostnemu povečanju dolžine za 55 mm na 4897 mm so že v osnovi uspeli maso zmanjšati za približno 60 kilogramov. Skupno je novinka za do 175



kilogramov lažja od predhodnice, Sports Tourer pa celo do 200 kilogramov. Čeprav so medosno razdaljo s povsem novo arhitekturo povečali za 92 milimetrov na 2829 milimetrov, so oblikovalci skladno skrajšali prednji in zadnji previs, kolotek pa razširili za 11 milimetrov. S temi razmerji je Insignia Grand Sport še bolj podobna avtomobilom višjih razredov s pogonom na zadnji kolesi. Za 29 milimetrov nižja, usločena strešna linija Insignii doda dramatičen poudarek: prepriča s športno in elegantno silhueto štirivratnega kupeja.

Izrazita maska in vitki žarometi, neposredno povzeti po študiji Monza Concept, optično razširijo prednji del in mu dajejo drzen videz. Maska je pomaknjena nižje kot pri predhodnici in dodatno poudari trdno lego na cesti. Kromirana letev med oknom in kupejevsko linijo strehe namesto celotne kromirane obrobe grafično pomakne avto navzdol in poudari njegovo dolžino. Značilno Oplovo 'rezilo' v spodnjem delu vrat usmeri pozornost proti zadku vozila. Nova Insignia Grand Sport je prav tako aerodinamična, kot obljublja njen videz: z zglednim količnikom zračnega upora 0,26 je to eden najbolj aerodinamičnih avtomobilov v svojem razredu.

Na zadnjem delu vozila čiste in preproste linije dopolnjujejo vitke, natančne značilne LED luči z obliko dvojnega krila, ki dajejo vozilu širši videz. Na novo zasnovana, sredinska LED zavorna luč je vgrajena v strešno linijo in zadnjemu delu zagotavlja tehnično napreden videz, značilen za vozila prestižnih znamk.

“S sorazmerji in vsako podrobnostjo smo z novo Insignio Grand Sport želeli zagotoviti občutek vrhunske kakovosti,” je povedal Mark Adams, podpredsednik Oplovega dizajna v Evropi. “Oblika združuje tekoče linije in prefinjene površine z ostrimi, natančnimi potezami, ki dodatno poudarijo dramatična razmerja: avto je videti daljši, nižji in širši, kot je dejansko, zagotovo pa odraža prestižnost. Vsaka oblikovna podrobnost sporoča tehnično znanje in vrhunsko natančnost. Nova Insignia predstavlja izjemno vrednost z žarom avta iz višjega prestižnega razreda.”

Študija je dobila resnične poteze: elegantna in praktična Insignia Sports Tourer

Že nova Insignia Grand Sport je prevzela številne poteze športne študije Monza Concept, a je nova generacija Insignie Sports Tourer naredila še korak dlje. Kljub malenkostnemu povečanju dolžine na 4986 milimetrov ima novinka izjemno športne in dinamične poteze. K



temu vtisu prispevajo tudi za 11 milimetrov širši kolotek, izrazita prednja maska in vitki žarometi, povzeti po Monzi Concept. Izjemno lego vozila na cesti poudari za 92 milimetrov podaljšana medosna razdalja (zdaj meri 2829 milimetrov), prednji previs pa je skrajšan za 30 milimetrov. Oplovo 'rezilo' se začeneja na prednjih vratih in z zamikom proti zadnjemu delu vodi pogled čez bok vozila. Kromirana letev oken se dinamično steka v zadnje LED luči in poudari športen videz samo 1500 milimetrov visokega (nizkega) zadnjega dela Insignie Sports Tourer. Srebrni strešni nosilci (standardno pri vseh opremah) poudarijo odlično oblikovanje in navidezno nižajo vozilo.

Bližnje sorodstvo med Insignio Sports Tourer in Monzo Concept je še posebej očitno na zadnjem delu vozila: oblika je videti veliko lahkotnejša, novinko pa določajo čiste poteze. Z vitkimi, nekoliko navzven zamaknjenimi zadnjimi LED lučmi z obliko dvojnega krila naredi zadnji del Oplove admiralske ladje resnično močan vtis. Tehnološko napreden videz Monze Concept je tako uspešno uresničen.

Pozornost do podrobnosti: vrhunsko udobje in odlična izdelava notranjosti

Pozornost do najmanjših podrobnosti je opazna tudi v notranjosti Insignie Grand Sport in Sports Tourer. Kokpit jasno odraža Oplovo oblikovalsko filozofijo 'kiparske umetnosti z nemško natančnostjo'. Površina armaturne plošče s poudarjeno vodoravno usmeritvijo je prefinjeno strukturirana. Celotno oblikovanje jasno odraža občutek učinkovitosti, natančnosti in prostornosti. Nova zasnova in spremenjena razmerja prinašajo veliko prednosti potnikom na zadnjih sedežih. Podaljšana medosna razdalja in povsem nove notranje obloge zagotavljajo dodatnih 32 milimetrov prostora v višini bokov (Sports Tourer: 27 milimetrov), 25 milimetrov več prostora za ramena in kolena ter 8 milimetrov več prostora za glavo (Sports Tourer: 31 milimetrov). Osupljiv je tudi prtljažnik Insignie Grand Sport s prostornino od 490 do 1450 litrov, medtem ko pri Insignii Sports Tourer meri največ 1665 litrov – tako za več kot 130 litrov presega predhodnico. Za popolno udobje je za doplačilo na voljo tudi panoramsko strešno okno z dimenzijami 1400 x 860 milimetrov, ki se razteza nad glave potnikov na zadnjih sedežih.

Kokpit je tako pri limuzini kot pri karavanu povsem osredotočen na voznika, ki sedi tri centimetre nižje kot v predhodnici in je zato bolje povezan z vozilom, kar mu zagotavlja intenzivno, dejavno in še bolj športno vozno izkušnjo. Obsežna sredinska konzola ga



povsem obda in potrdi občutek, da sedi v avtu visokega razreda. Čiste linije, prijetne površine in prvovrstna izdelava z na otip mehкими materiali prispevajo pomemben delež k dobremu počutju in eleganci. Voznika in sopotnike bo navdušila intuitivna uporaba.

Dizajnerji so veliko pozornosti namenili krmilnim elementom in vmesniku sistema Infotainment. Zaslona na dotik sistema IntelliLink je brez okvirja in očara z dovršenostjo in tehnično izvedbo. Upravljanje številnih funkcij poteka prek zaslona na dotik, da je vmesnik kar se da preprost, tri skupine tipk pa so zasnovane za hitro in intuitivno uporabo: zgornje tipke so namenjene glavnim funkcijam sistema Infotainment, sredinske klimatski napravi in ogrevanju, spodnje pa funkcijam za pomoč vozniku. Zaradi takšne jasne razporeditve se vozniku in sopotnikom ni treba poglobljati v podmenije na zaslonu na dotik, da bi odkrili najpomembnejše funkcije.



Informacije za medije

Marec 2017

Nova Insignia Grand Sport in Sports Tourer: IntelliLux LED[®] in asistenčni sistemi

Vse za varnost: vožnja z IntelliLux LED[®] žarometi in drugimi pripomočki

- Natančni in brez bleščanja: matrični žarometi z 32 LED segmenti spremenijo noč v dan
- Nove funkcije: dodaten reflektor in osvetlitev ovinka
- Vrhunska zaščita: pomoč pri ohranjanju voznega pasu, samodejno zaviranje v sili in še (marsi)kaj
- Pregled nad vsem: projekcijski zaslon, kamera z vidnim poljem 360° in opozarjanje na prečni promet za vozilom

Rüsselsheim. Nova Opel Insignia je elegantna, športna in praktična – in predvsem varna. Na osnovi izjemno pohvaljenega sistema prilagodljivih LED matričnih žarometov v Astri so Oplovi inženirji razvili naslednjo generacijo IntelliLux LED[®] matričnih žarometov za novo Insignio Grand Sport in Sports Tourer – zdaj so še hitrejši, natančnejši in zmogljivejši, svetlobni snop dolgih luči pa doseže do 400 metrov. Funkcije, kot so aktivna pomoč pri ohranjanju voznega pasu s samodejnim popravkom smeri, prilagodljivi regulator hitrosti s samodejnim zaviranjem v sili, novi projekcijski zaslon in kamera z vidnim poljem 360°, izboljšajo varnost za voznika, sopotnike in druge udeležence v prometu. Dodatni asistenčni sistemi na osnovi radarja in kamere dopolnijo zbirko elektronskih pomočnikov. Noben drug avto v tem razredu ne nudi toliko vrhunskih tehnologij kot nova Insignia.

Poskrbljeno je tudi za varnost tistih, ki ne sedijo v novi Insignii. To je namreč prvi Opel z aktivnim pokrovom motornega prostora, ki znatno izboljša zaščito pešcev. V primeru trčenja s pešcem se aluminijski pokrov motornega prostora v nekaj milisekundah dvigne, da poveča razdaljo do trdih delov motorja.



Izjemno: naslednja generacija IntelliLux LED® žarometov

Naslednja generacija IntelliLux LED® matričnih žarometov uresničuje vizijo: ko je Opel na Avtomobilskem salonu v Frankfurtu leta 2013 predstavil vizionarsko študijo Monza Concept in je izvršni direktor dr. Karl-Thomas Neumann napovedal, da bodo Opelovi modeli v prihodnosti opremljeni z marsikatero od funkcij konceptnega vozila, so se Opelovi strokovnjaki za osvetlitev zavedli, kako težka naloga jih čaka. Prav takrat so se ukvarjali z zaključnimi potezami sistema prilagodljivih IntelliLux LED® matričnih žarometov za novo Opel Astro, ki ga sestavlja 16 segmentov s svetili LED – po osem na vsaki strani vozila –, ti pa doseg in porazdelitev svetlobnega snopa samodejno in ves čas prilagajajo razmeram v prometu. Monza Concept je bila res prava zvezda salona, a Opelovi strokovnjaki so si razbijali glavo, kako svojo inovativno tehnologijo matričnih žarometov za Insignio naslednje generacije spraviti v tako ultra-ozke žaromete.

Na srečo prihodnjih uporabnikov Insignie so Opelovi strokovnjaki v celoti izkoristili svetlobno hiter razvoj svetil LED. V času, ko so razvijali Astro, so svetila LED postala kompaktnjša in zmogljivejša, Opelovi inženirji pa so izkoristili znatno večjo zmogljivost in so v žaromete nove Insignie, ki jasno odražajo navdih Monze Concept, namestili kar dvakrat več svetil LED (32), kot jih je v Astri.

Hitreje, natančneje, dlje: tako delujejo IntelliLux LED® žarometi v Insignii

Rezultat je osupljiv: ne le, da so žarometi elegantnejši, zaradi enakomernejšega prehoda med večjim številom segmentov LED je možna natančnejša prilagoditev svetlobnega snopa. Prilagodljivi IntelliLux LED® matrični žarometi nove Insignie tako zagotovijo še več sijajnejše svetlobe.

“Z Astro smo odkrili, kako uporabniki cenijo prednosti IntelliLux LED® matričnih žarometov,” pravi Ingolf Schneider, vodja inženirske skupine za zunanjo osvetlitev. “Z novo Insignio na trg prinašamo še naprednejšo drugo generacijo te inovativne tehnologije z dodatnimi novimi funkcijami, ki ponoči poskrbijo za še boljšo vidljivost.”

Da je vidljivost izboljšana tudi pri vožnji s povsem nezasenčenimi lučmi skozi ovinke, so inženirji IntelliLux LED® matričnim žarometom nove Insignie dodali posebno funkcijo.



Intenzivnost svetlobe notranjih segmentov matrice se poveča skladno z zasukom volana, da tako poveča osvetljenost ovinka. Vsak IntelliLux LED[®] žaromet ima tudi reflektor, ki pri dolgih lučeh zagotovi dodaten snop z dolžino do 400 metrov in tako dodatno izboljša osvetljenost večjega območja pred novo Insignio.

Kljub futurističnemu genskemu zapisu vizionarske študije Monza Concept upravljanje prilagodljivih IntelliLux LED[®] matičnih žarometov v novi Opel Insignii ne bi moglo biti preprostejše: čim vozilo zapusti urbano območje, se samodejno vključijo IntelliLux LED[®] žarometi in nato samodejno in stalno prilagajajo dolžino in porazdelitev svetlobnega snopa glede na situacije v prometu, da zagotovijo ustrezno osvetlitev tako za mestne vožnje kot za podeželske ceste in avtoceste, vožnjo skozi ovinke in odcepe. V novi Opel Insignii vrhunski sistem osvetlitve noč dobesedno spremeni v dan – a brez slepljenja drugih uporabnikov v prometu.

Tako mora biti poskrbljeno za varnost: vrhunski asistenčni sistemi

Nova Insignia osupne tudi s številnimi ultra-sodobnimi asistenčnimi sistemi. Noben drug model v tem segmentu ne nudi tako široke palete inteligentnih tehnologij kot nova različica Oplove admiralske ladje.

Med novimi sistemi za pomoč vozniku so:

- **Projekcijski zaslon:** informacije o hitrosti, prometnih znakih, nastavljeni hitrosti omejevalnika hitrosti, prilagodljivem regulatorju hitrosti ali napotki navigacijskega sistema se projicirajo na vetrobransko steklo. Ker so vse informacije v njegovem neposrednem voznem kotu, lahko voznik s pogledom ves čas spremlja dogajanje v prometu.
- **Prilagodljivi regulator hitrosti (ACC) s samodejnim zaviranjem v sili:** uporablja kamero in radarske senzorje, da izmeri razdaljo do vozila, ki vozi spredaj, in ustrezno prilagodi hitrost. V primeru nenadnega skrajšanja razdalje med voziloma, ker voznik pred vami nenadoma zavira, na vetrobranskem steklu/projekcijskem zaslonu zasvetijo rdeče LED luči in oglasi se opozorilni zvočni signal. Hkrati ACC sproži samodejno zaviranje v sili – hitreje, kot bi se običajno odzval voznik.



- **Pomoč pri ohranjanju voznega pasu s samodejnim popravkom smeri:** vožnja vedno zahteva vso pozornost, a če sistem zazna, da vozilo nenamerno zapušča svoj vozni pas, z nežnimi pomiki volana poskrbi za ustrezno smer vozila in to prikaže na zaslonu, če se vozilo premika s hitrostjo od 60 do 180 km/h.

Naštete možnosti dopolnjujejo asistenčni sistemi, ki vozniku Insignie zagotavljajo odlično vsestransko preglednost in se še posebej izkažejo pri vožnji v mestu:

- Prvič je v Oplovi ponudbi **kamera z vidnim poljem 360°:** sistem sestavljajo štiri individualne kamere – po ena na vsaki strani vozila (naprej in nazaj usmerjena kamera ter kameri na levi in desni strani). Kombinirani sistem omogoča tudi nadzor v celotnem krogu iz ptičje perspektive in znatno olajša vsak parkirni manever pri nizki potovalni hitrosti. Voznik ima pregled na zaslonu sistema IntelliLink v sredinski konzoli – neprijetno obračanje nazaj je zdaj nepotrebno.
- **Vzratna kamera:** takoj ko voznik izbere prestavo za vzratno vožnjo, se na zaslonu na dotik sistema IntelliLink prikaže območje za vozilom. Na zaslonu so prikazane tudi dinamične smerne linije, ki upoštevajo zasuk volanskega obroča in omogočajo natančno vožnjo v parkirno mesto.
- **Opozarjanje na prečni promet za vozilom.** Sistem uporablja radarske senzorje v zadnjem odbijaču in z njimi zaznava predmete, ki se bližajo z razdalje do 20 metrov pod kotom 90 stopinj iz leve ali desne strani za vozilom, kar znatno olajša vožnjo iz parkirnega mesta z omejeno vidljivostjo.
- **Napredni parkirni pomočnik:** ultrazvočni senzorji na prednjem in zadnjem odbijaču Insignie odkrijejo primerno parkirno mesto in zaznajo možne ovire. Ko sistem zazna parkirno mesto, mu voznik prepusti volan, da samodejno parkira vozilo, voznik pa upravlja samo s stopalkama za zavore in plin ter prestavlja.

Vrsta nadaljnjih samodejnih pomočnikov z radarjem in kamero dopolni ponudbo in poskrbi, da je vožnja z novo Insignio še varnejša. Med temi uveljavljenimi sistemi so:

- **Opozarjanje na zapuščanje voznega pasu** je na voljo z **Nadzorom mrtvih kotov:** senzorji radarskega območja pokrivajo do 70 metrov za zunanjim levim in desnim ogledalom ter opozorijo voznika na druga prihajajoča vozila na sosednjih



pasovih. Na ta način sistem pomaga preprečiti trčenje, če skuša voznik prehitro zamenjati vozni pas s prihajajočim prometom.

- **Prikaz razdalje sledenja** na osrednjem informacijskem zaslonu: z naprej usmerjeno kamero zaznava vozila, ki vozijo spredaj, ter izračuna oddaljenost do njih v sekundah, voznik pa si lahko s tem podatkom veliko bolje pomaga pri oceni razdalje kot z navedbo v metrih. Stiliziran zelen avto predstavlja vozilo, ki vozi spredaj. Če razdalja ne zadošča, se vklopi opozarjanje na razdaljo in simbol se obarva rumeno.
- **Opozorilo na nevarnost naleta:** voznikom pomaga, da se izognejo trčenju ali ublažijo njegove posledice, pri tem pa glede na situacijo aktivira tudi zaviranje v sili. Če se Insignia vozilu pred sabo bliža prehitro, sistem opozori voznika z glasnim zvočnim signalom, prikazom opozorila med instrumenti in projekcijo 'zavornih luči' s svetili LED na vetrobranskem steklu. Voznik lahko izbira med nastavitvami 'blizu', 'srednje' in 'daleč'.
- **Prepoznavanje prometnih znakov:** najnovejša generacija sistema lahko prepozna in prikaže okrogle prometne znake, kot so omejitve hitrosti in njihovi preklici, ter različne druge znake. Sistem obdela podatke, ki jih zagotavljata naprej usmerjena kamera in mape za doplačilo vgrajenega navigacijskega sistema. Omejitve hitrosti so prikazane s projekcijskim zaslonom, če je vozilo opremljeno z njim.



Informacije za medije

Marec 2017

Nova Insignia Grand Sport in Sports Tourer: povezljivost in sistemi Infotainment

Storitve, pametni telefoni, zvok: vrhunska povezljivost Opel Insignie, kot se spodobi za admiralsko ladjo

- Osebni pomočnik: novi storitvi sistema OnStar omogočata rezervacijo hotela in iskanje parkirišča
- Sistemi za informacije in razvedrilo IntelliLink: integracija telefona prek vmesnikov Apple CarPlay in Android Auto
- Občutite ritem: zvočni sistem Bose za vrhunski užitek pri poslušanju

Rüsselsheim. Ste se kdaj razburjeni vozili po mestu in iskali prenočišče, ker ga niste uspeli rezervirati že doma? Ali ste si želeli ogledati koncert ali nogometno tekmo, pa niste vedeli, kje bi parkirali? Večina voznikov ima tovrstne izkušnje, slaba volja pa je stvar preteklosti, saj bo sistem Opel OnStar ob uvedbi nove Insignie ponudil tudi nove storitve. Tako bo novi osebni pomočnik OnStar naročnikom s pritiskom na modri gumb omogočil rezervacijo hotelske sobe¹. Lahko se bodo izognili tudi brezupnemu iskanju parkirnega prostora, saj jim bo svetovalec sistema OnStar pomagal poiskati najbližjo garažno hišo ali parkirišče, ustrezno lokacijo pa bo poslal kar v navigacijski sistem vozila². Ti novi storitvi dopolnjujeta obsežno ponudbo sistema Opel OnStar, ki vključuje tudi zmogljivo 4G/LTE dostopno točko Wi-Fi, prenos cilja, pomoč na cesti in samodejni klic v primeru trčenja³, če omenimo le nekaj možnosti. V novi Insignii so storitve OnStar na voljo v kombinaciji s sistemoma za informacije in razvedrilo IntelliLink zadnje generacije, ki omogočata brezhibno integracijo pametnega telefona, in novim zvočnim sistemom Bose z osmimi zmogljivimi zvočniki, ki

¹ Prek možnosti booking.com. Potrebna sta e-poštni naslov in kreditna kartica.

² Prek možnosti Parkopedia.

³ Storitve OnStar zahtevajo aktiviranje in račun pri podjetju OnStar Europe Ltd. Za uporabo storitev z dostopno točko Wi-Fi, ki trenutno še ni na voljo v Sloveniji, je potreben račun pri izbranem ponudniku mobilnega omrežja. Po poteku preizkusnega obdobja so storitve plačljive. Vse storitve so odvisne od razpoložljivosti in pokritosti z mobilnim omrežjem. Za informacije o omejitvah storitev in stroških glejte www.opel.si.



poskrbijo, da Oplova nova admiralska ladja ne navduši le z videzom, temveč tudi s ponudbo dovršenih, dostopnih in tehnološko dovršenih rešitev za povezave in razvedrilo.

Opel OnStar: zmogljiva mobilna dostopna točka Wi-Fi in celovite storitve

Od uvedbe poleti 2015 Opel OnStar žanje pohvale s široko ponudbo storitev, s katerimi vožnja ni le udobnejša, temveč je tudi varnejša. V državah, kjer je ta možnost že na voljo (v Sloveniji še ni na voljo), so naročniki na OnStar ves čas povezani tudi prek zmogljive 4G/LTE dostopne točke Wi-Fi za priklop mobilnih naprav. Uporabijo lahko priročne storitve, kot so diagnostika vozila in prenos cilja. Če naročnik na OnStar išče določen cilj, na primer restavracijo ali najbližjo bencinsko črpalko, se s pritiskom na modri gumb Opel OnStar poveže s svetovalcem, ki bo nato poslal zeleni cilj neposredno v navigacijski sistem, za doplačilo vgrajen v vozilo. V manj kot 24 mesecih so uporabniki vzpostavili že devet milijonov povezav s svetovalci sistema OnStar.

Pri Oplu so se zaradi uspeha teh storitev odločili, da ponudbo razširijo in dodajo dve novi možnosti, ki bosta prvič na voljo z uvedbo nove Insignie. S prvo bodo odpadle nervozne vožnje po mestu in zaskrbljeno iskanje primerne prenočišča. Z novo storitvijo Oplovega osebnega pomočnika v sistemu OnStar bodo lahko naročniki s pritiskom na modri gumb vzpostavili povezavo s svetovalcem in ga zaprosili za priporočilo hotela v zeleni cenovni kategoriji in kraju, če se bodo s ponudbo strinjali, pa bodo lahko naročili tudi rezervacijo prenočišča. Svetovalec bo pri tem uporabil spletno stran booking.com, ki jo upravlja podjetje z več kot dvema desetletjema uspešne ponudbe rezervacij v namestitveni panogi.

Poleg tega bo v sistemu OnStar na voljo tudi storitev, ki bo zmanjšala stres pri iskanju primerne parkirišča. Uporabnike bo OnStarov svetovalec usmeril do najprimernejšega parkirnega prostora, natančno lokacijo pa bo lahko poslal v navigacijski sistem vozila. Pri tem mu bo v pomoč Parkopedia, ki jo upravlja ključni ponudnik parkirnih storitev.

Integracija telefona prek vmesnika Android Auto in Apple CarPlay

Oplove rešitve za brezhibno integracijo pametnih telefonov v novi Insignii so prav tako dovršene kot novi storitvi, ki ju nudi OnStar. Oba sistema za informacije in razvedrilo v Oplovi admiralski ladji druge generacije, IntelliLink R 4.0 in IntelliLink Navi 900, prinašata v



vozilo svet pametnih telefonov, saj sta združljiva z vmesnikoma Apple CarPlay in Android Auto (Google slednjega še ne omogoča v Sloveniji). Tako lahko uporabniki Applovih naprav telefonirajo, uporabljajo navigacijske napotke z zemljevidi Apple Maps, pošiljajo in prejemajo sporočila ter poslušajo glasbo prek storitve Spotify, pri tem pa za upravljanje uporabijo zaslon na dotik ali ukaze z glasom posredujejo Siri. Celoten seznam aplikacij za vmesnik Apple CarPlay je objavljen na spletnem naslovu apple.com/ios/carplay. Android Auto omogoča uporabo aplikacij Google Maps, Google Now, glasovnega upravljanja 'talk to Google' in čedalje obsežnejšega ekosistema aplikacij za predvajanje zvoka in izmenjavo sporočil. Celoten seznam podprtih aplikacij je na voljo na naslovu android.com/auto. Če je vozilo opremljeno s sistemom Opel OnStar, se lahko pametni telefoni v državah, kjer je ta možnost že na voljo, povežejo z zmogljivo 4G/LTE dostopno točko Wi-Fi⁴ v vozilu – na primer za popolno pretočno predvajanje zvoka.

Standardni sistem IntelliLink R 4.0 je opremljen z intuitivnim 7-palčnim barvnim zaslonom na dotik, IntelliLink Navi 900 za doplačilo pa poleg vgrajenega navigacijskega sistema prinaša še 8-palčni kapacitativni barvni zaslon na dotik. Zemljevidi sistema IntelliLink Navi 900 pokrivajo celotno Evropo, v navigacijski sistem pa je možno neposredno prenesti cilj, ki ga posreduje svetovalec sistema OnStar ali ga je uporabnik izbral prek aplikacije za pametne telefone myOpel.

Oba sistema za informacije in razvedrilo omogočata prostoročno telefoniranje in pretočno predvajanje zvoka prek Bluetootha[®]. Za doplačilo je na voljo tudi digitalni radio DAB+, ki zagotavlja večjo izbiro radijskih postaj in boljši sprejem. IntelliLink Navi 900 ne nudi le vgrajene navigacije, temveč tudi visoko raven personalizacije – vstopni zaslon je možno prilagoditi v skladu z uporabnikovimi željami. Prilagoditev željam temelji na zasnovi priljubljenih vsebin, saj lahko uporabniki shranijo do 60 priljubljenih vsebin, kot so radijske postaje, telefonski stiki, sezname predvajanj, navigacijski cilji in podobno.

Razkošen zvok in dodatne možnosti

⁴ Dostopna točka Wi-Fi, ki trenutno še ni na voljo v Sloveniji, zahteva pogodbo s ponudnikom omrežja, ki je vključen v sistem OnStar. Po poteku preizkusnega obdobja je treba za uporabo storitev z dostopno točko Wi-Fi plačati. Za več podrobnosti obiščite spletni naslov www.opel.si/onstar.



Ljubitelji zvoka si lahko za doplačilo zagotovijo vrhunsko zvočno izkušnjo z naročilom Insignie z zvočnim sistemom Bose®. Oplovi strokovnjaki za zvok so se povezali s kolegi v družbi Bose, da bi zagotovili predvajanje zvoka, ki povsem ustreza temu, kako so si umetniki zamislili zvočno sliko posamezne skladbe. Za osupljiv zvok sistem z osmimi odličnimi zvočniki – enim 9,0-centimetrskim srednje/visokotonskim zvočnikom Twiddler® v sredini armaturene plošče, dvema 2,5-centimetrskima visokotoncema v notranjih oblogah zunanjih ogledal, dvema 16,5-centimetrskima nizko/srednjetonskima zvočnikoma v prednjih vratih, dvema 13-cm centimetrskima zvočnikoma širokega obsega v zadnjih vratih in enim 13,0-centimetrskim basovskim ('woofer') zvočnikom v po meri izdelani 9,6-litrski omarici pod prostorom za prtljago – povsem uporabi razpoložljivi prostor. Vsi zvočniki so povezani z digitalnim ojačevalnikom z digitalnim procesorjem zvoka Bose, sedmimi kanali prilagojenih zvočnih nastavitvev in aktivnim upravljanjem zvoka (Active Sound Management).



Informacije za medije

Marec 2017

Nova Insignia Grand Sport in Sports Tourer: udobje, prostornost in vsestranskost

Udobje je lahko zelo privlačno: 'wellness' v novi Opel Insignii

- Prijetno topla: ogrevanje vetrobranskega stekla, ogrevanje volanskega obroča, ogrevanje prednjih in zunanjih zadnjih sedežev
- Sproščeno udobna: vrhunska ergonomska sedeža z masažno funkcijo, prezračevanjem in pomnilnikom položaja
- Opazno prostorna: več prostora v drugi vrsti za sproščeno potovanje
- Izjemno prilagodljiva: v razmerju 40:20:40 deljeni preklopni zadnji sedeži, Sports Tourer s paketom FlexOrganizer
- Nadvse praktična: zamah z nogo za pomik prtljažnih vrat Insignie Sports Tourer in odprtina za dolivanje goriva brez pokrovčka

Rüsselsheim. Nova Opel Insignia s široko paleto ultra-sodobnih tehnologij za varnejšo vožnjo presega vsa druga vozila v tem razredu. Med občutki pri vožnji z novo Insignio pa bi verjetno marsikdo izpostavil enega: sprostitev. Pri tem imajo pomembno vlogo inteligentni sistemi za pomoč vozniku, za največjo razliko pa poskrbita oprema in ureditev Insignie Grand Sport in Sports Tourer. Na seznamu opreme za dobro počutje sta tako vrhunska ergonomska sedeža s certifikatom AGR (akcija za zdrav hrbet) za voznika in sovoznika kot tudi ogrevanje zunanjih zadnjih sedežev, ki je prvič na voljo v Insignii. Za dobro vidljivost v mrzlih dneh poskrbi ogrevanje vetrobranskega stekla.

Nova Opelova admiralska ladja obeta izjemno udobje, potnikom pa je na voljo znatno več prostora. Obe različici Insignie, Grand Sport in Sports Tourer, sta ekstremno prilagodljivi, saj je zadnje sedeže možno preklopiti v razmerju 40:20:40. Na ta način lahko prostornina karavana meri do 1665 litrov – tako za več kot 130 litrov presega predhodnico. Nova generacija je tudi zelo praktična: prtljažna vrata Insignie Sports Tourer je mogoče odpreti in zapreti z zamahom z nogo pod zadnjim odbijačem; paket FlexOrganizer, ki je na voljo za



doplačilo, pa zagotavlja, da je v prtljažniku vse varno in urejeno pospravljeno. Celo dolivanje goriva je v novi Insignii preprosto, čisto in hitro, kar omogoča poseben sistem zapiranja posode za gorivo brez pokrovčka.

Ne ogreje le srca: nova Insignia mimogrede opravi z mrazom

Voznikom naslednje generacije Opelove admiralske ladje in njihovim sopotnikom se res ni treba bati mraza. Opel Insignia Grand Sport in Sports Tourer sta na voljo z vrsto možnosti za zaščito pred mrazom, vključno z grelnikom mirujočega vozila z daljinskim upravljanjem, ki ga za doplačilo vgradijo že v tovarni. Omrežje grelnih elementov v novi Insignii poskrbi za ogrevanje zunanjih ogledal, prednjih sedežev, zadnjega okna, volanskega obroča, zunanjih zadnjih sedežev in **vetrobranskega stekla**. Namesto zoprnega strganja ledu prefinjene grelne žičke po pritisku na tipko tiho in udobno odmrznejo vetrobransko steklo. Ogrevanje vetrobranskega stekla preprečuje tudi rosenje pri povečani vlagi in tako dodatno izboljša vidljivost in varnost.

Nova Insignia razvaja voznika in sopotnike še z drugimi možnostmi za prijetno toplino. Voznik bo cenil ogrevanje volanskega obroča, z ogrevanjem pa sta lahko poleg prednjih opremljena tudi **zunanja zadnja sedeža**. Ogrevanje prednjih sedežev je nastavljivo in ga je z naročilom samodejnega ogrevanja za doplačilo možno upravljati tudi prek menija za prilagojene nastavitve na informacijskem zaslonu.

Za vrhunsko dobro počutje in toplino obenem poskrbita v 18 smereh električno nastavljiva prednja sedeža s certifikatom AGR (akcija za zdrav hrbet). Opel ostaja eden redkih proizvajalcev avtomobilov, ki nudi sedeže AGR, obenem pa je poskrbel za njihovo širšo dostopnost. Poleg pestre izbire položaja nudita vrhunska ergonomska prednja sedeža v novi Insignii edinstveno kombinacijo električnega nastavljanja bočne opore, funkcij za masažo in prezračevanje ter pomnilnika položaja. Ogrevanje pozimi, prezračevanje poleti – vozniki Insignie uživajo v udobju vrhunskih sedežev ne glede na letni čas ali temperaturo.

Naslednja odlika Insignie je **grelnik mirujočega vozila**, ki je na voljo za doplačilo. V nasprotju s prakso nekaterih tekmecev, kjer je ta uporabni pripomoček možno vgraditi šele naknadno, pri Oplu za vso napeljavo poskrbijo že v tovarni, da lahko takoj zagotovi čisto in udobno uporabo. S pomočjo daljinskega upravljalnika s časovnim stikalom in ustreznih



senzorjev Oplova admiralska ladja svojega kapitana in potnike tudi v mrzlih jutrih pričaka prijetno ogreta na vnaprej nastavljeno temperaturo, okna so odtajana in motor je ogret.

Sistem vstopa v vozilo in zagona motorja brez ključa je zdaj del standardne opreme pri vseh različicah in zagotavlja nadvse udobno uporabo vozila.

Užitek v prostoru: notranjost Insignie Grand Sport in Sports Tourer

Kabina nove Insignia sprejme voznika in sopotnike s čistimi, jasnimi površinami, ki so prijetne na otip, obenem pa navduši s prostornostjo. Nova zasnova in spremenjena razmerja prinašajo veliko prednosti potnikom na zadnjih sedežih. Podaljšana medosna razdalja in povsem nove notranje obloge zagotavljajo dodatnih 32 milimetrov prostora v višini bokov (Sports Tourer: 27 milimetrov), 25 milimetrov več prostora za ramena in kolena ter 8 milimetrov več prostora za glavo (Sports Tourer: 31 milimetrov). Seštevek zagotavlja znatno več udobja in dobrega počutja še posebej na dolgih potovanjih. V karavanu vsi uživajo v odličnem razgledu v vse smeri, saj je za doplačilo na voljo tudi panoramsko strešno okno z dimenzijami 1400 x 860 milimetrov, ki se za neoviran pogled proti nebu razteza nad glave potnikov na zadnjih sedežih.

Nova Insignia je tudi ekstremno prilagodljiva. Za povečanje in predelitev prtljažnika je možno drugo vrsto sedežev deljeno preklopiti navzdol v razmerju 40:20:40. Prtljažnik Insignie Grand Sport se tako poveča s 490 na največ 1450 litrov. Pri Insignii Sports Tourer prtljažnik meri največ 1665 litrov – tako za več kot 130 litrov presega predhodnico. Preklop zadnje sedežne klopi je preprost, saj zadošča pritisk na gumb v prtljažniku.

Nova generacija Insignie je pripravljena na vse izzive. V kabini je veliko praktičnih predalov in prostorov za odlaganje predmetov, ki jih uporabljamo vsak dan. V stranski žep prednjih vrat je mogoče spraviti 1,5-litrsko plastenko, v žep na zadnjih pa litrsko. V osvetljenem predalu pred sovoznikom je 5,5 litra prostora, v naslonu za roko v sredinski konzoli pa še 2,8 litra. Revije in knjige je možno spraviti v žepe na naslonjalih prednjih sedežev. Za voznika in sovoznika sta v prednji konzoli dve držali za pijače, potniki na zadnjih sedežih pa lahko pijačo odložijo v držali v preklopnem srednjem naslonu za roke.



Preprosto natovarjanje: prtljažna vrata Insignie Sports Tourer odprete z 'brco'

Naslednja generacija Insignie Sports Tourer je še bolj praktična. Premišljena zasnova prtljažnih vrat zagotavlja krajši previs med odbijačem in prtljažnikom, zato je natovarjanje preprostejše. Večja širina med notranjima obodoma blatnikov omogoča prevoz zajetnejših predmetov, na primer velike kletke za psa. Isto velja tudi za dolžino prtljažnika, ki je večja za 97 milimetrov in meri pri preklopljenih naslonjalih zadnjih sedežev kar 2005 milimetrov.

Da bi bilo natovarjanje kar se da preprosto, je možno **prtljažnik odpreti z zamahom z nogo**, ne da bi se dotaknili vozila. V povezavi s sistemom za vstop brez ključa zadošča za odpiranje ali zapiranje prtljažnih vrat preprost zamah z nogo pod zadnjim odbijačem (projekcija silhuete vozila na tleh kaže ustrezno območje). Dovršen sistem zana morebitne ovire in v sili prekine delovanje mehanizma. Praktična je tudi možnost programiranja višine odpiranja, če je avto v garaži. Prtljažna vrata je mogoče odpreti tudi s stikalom na voznikovi strani, tipko na zadnjem delu vozila in z daljinskim upravljalnikom na ključu. Na voljo je tudi paket FlexOrganizer s stranskimi vodili, predelnimi mrežami in različnimi možnostmi za pritrjevanje, da bo vsa prtljaga med vožnjo varno in urejeno shranjena. Za preprostejši dostop do prtljage se prekrivalo prtljažnika odpira navzgor.

Odprtina za dolivanje goriva brez pokrovčka: še ena dovršeno čista rešitev v Insignii

Nekaj posebnega je tudi dolivanje goriva: pri Insignii nove generacije 'manjka' pokrovček odprtine. A Oplovi inženirji niso pozabili nanj, temveč so se odločili, da običajno odpiranje z obračanjem pokrovčka ni potrebno. Dolivanje goriva je zdaj preprostejše, hitrejše in predvsem čistejše, saj pokrovčka ni treba odvijati in privijati z roko. Ko uporabnik vstavi točilno šobo v odprtino za dolivanje, ta odmakne dva pokrova v vratu posode. Sistem je opremljen tudi s posebno zaporo proti dolivanju neustreznega goriva, ki zagotavlja, da je možno vrat posode pri dolivanju odpreti samo z ustrezno šobo in v posodo Insignie z dizelskim motorjem ni možno natočiti bencina ali obratno. Ko uporabnik odstrani šobo, se pokrova samodejno zapreta.



Informacije za medije

Marec 2017

Nova Opel Insignia Grand Sport in Sports Tourer: Motorji in menjalniki

Opel Insignia Grand Sport in Sports Tourer z izjemno učinkovitimi in prefinjenimi motorji in menjalniki

- Izjemno učinkoviti: najpriljubljenejši motorji porabijo za tri do deset odstotkov manj goriva po voznem ciklu WLTP, ki je najbolj podoben dejanski uporabi
- Optimizacija trenja: na novo zasnovani šeststopenjski ročni in osemstopenjski samodejni menjalniki
- Najboljši oprijem: štirikolesni pogon z nadzorom vektorjev navora zagotavlja optimalno dinamiko, občutek in vodenje v vseh razmerah

Rüsselsheim. Povsem nova Opelova admiralska ladja, Insignia druge generacije, uvaja vrsto izjemno učinkovitih motorjev in menjalnikov z optimalnim trenjem za večjo učinkovitost in nižje stroške za gorivo. Pri motorjih, ki jih bo predvidoma izbralo največ kupcev nove Insignie (bencinski 1,5-litrski turbo in 1,6-litrski dizelski turbo), je poraba goriva v primerjavi z ustreznimi predhodnimi modeli zmanjšana za tri do deset odstotkov po 'svetovno usklajenem preizkusnem postopku za lahka vozila' (WLTP), ki natančneje odraža dejansko uporabo kot trenutno veljavni 'novi evropski vozni cikel' (NEDC).

Vrhunska tehnologija: povsem iz aluminija izdelani motorji, osemstopenjski samodejni menjalnik

Ponudbo motorjev za novo Opel Insignio Grand Sport začinja na novo zasnovani bencinski **1,5-litrski turbomotor**, ki je glede na moč na voljo v dveh različicah. Novi štirivaljni agregat s turbopolnilnikom in centralnim neposrednim vbrizgom je del družine povsem iz aluminija izdelanih bencinskih motorjev z manjšo delovno prostornino, ki jih odlikujejo izjemna zmogljivost, učinkovitost in prefinjenost. Vstopni motor za Grand Sport razvije **103 kW/140 KM** (poraba pri ciklu NEDC: mestna vožnja 7,3 l/100 km, zunaj mesta



4,7 l/100 km, kombinirano 5,7 l/100 km; emisije CO₂ 129 g/km) in osupne s krepkim navorom 250 Nm med 2000 in 4100 vrtljaji.

Močnejša različica motorja za Grand Sport s **121 kW/165 KM** (poraba pri ciklu NEDC: mestna vožnja 7,3 l/100 km, zunaj mesta 4,8 l/100 km, kombinirano 5,7 l/100 km; emisije CO₂ 130 g/km) je glede na odlike na najboljši poti, da postane najbolje prodajani bencinski motor za Insignio. V primerjavi z izjemno varčnim 1,6-litrskim turbomotorjem (125 kW/170 KM), ki je poganjal predhodnico, je poraba novega vrhunskega motorja v skladu z voznim ciklom WLTP v povprečju manjša še za tri odstotke. 1,5-litrski turbomotor ima največjo delovno prostornino v družini Oplovih ultra-sodobnih majhnih tri- in štirivaljnih bencinskih motorjev. 1,5-litrski tehnološko napredni štirivaljni motor navduši tudi z odzivnim pospeševanjem in obilico navora v vsaki situaciji – tipičnima odlikama teh motorjev.

Zagotovo je nekaj posebnega tudi najzmogljivejši bencinski motor za novo Insignio. Ta prefinjeni **2,0-litrski bencinski turbomotor** za Grand Sport razvije moč **191 kW/260 KM** in največji navor 400 Nm med 3000 in 4000 vrtljaji v minuti (poraba pri ciklu NEDC: mestna vožnja 11,2 l/100 km, zunaj mesta 7,1 l/100 km, kombinirano 8,6 l/100 km; emisije CO₂ 197 g/km). Ta štirivaljni motor dopolnjujeta novi osemstopenjski samodejni menjalnik z nadvse uglajenim prestavljanjem in izjemno dovršen sistem štirikolesnega pogona z nadzorom vektorjev navora – edinstveno funkcijo v segmentu srednje velikih vozil.

Novi osemstopenjski samodejni menjalnik je vrhunska dopolnitev Oplove ponudbe. V primerjavi s šeststopenjskim samodejnim menjalnikom je osemstopenjski še odzivnejši. Ta izjemni menjalnik odlikuje tudi dovršena izvedba, saj je lažji in manjši od šeststopenjskih menjalnikov.

Štirikolesni pogon in nadzor vektorjev navora: najboljši način za prenos velike moči na podlago

Sistem štirikolesnega pogona z nadzorom vektorjev navora v novi Insignii uporablja dve elektronsko upravljani večlamelni sklopki, ki nadomestita običajni diferencial zadnje osi in lahko glede na pogoje pri vožnji v delčku sekunde pospešita posamezno kolo. Pri vožnji skozi ovinek sistem pošlje večji navor zunanjemu zadnjemu kolesu, kar sproži vrtenje okrog navpične osi – Insignia zavija natančneje in se bolj spontano odziva na voznirove



posege. Nadzor vektorjev navora prispeva tudi k večji varnosti, saj porazdelitev navora prilagaja spremembam položaja dušilne lopute, kotu krmiljenja in površini cestišča ter tako ublaži stopnjo odklona od smeri. Ta inteligentna uporaba porazdelitve navora zagotovi nevtrarno vedenje vozila, voznik pa ga občuti kot večjo stabilnost in lažje krmiljenje. Vozniki nove Insignie lahko stopnjo blaženja odmika od smeri prilagajajo svojemu slogu vožnje z izbiro ustreznega voznega načina: od močnejšega blaženja odmika v načinu 'Tour' do manjšega blaženja za izrazito športno vožnjo v načinu 'Sport'.

“Opel Insignia nove generacije postavlja nova merila glede srednje velikih avtomobilov” je povedal William F. Bertagni, podpredsednik inženiringa vozil pri Oplu v Evropi. “Nadzor vektorjev navora predstavlja najsodobnejši način prenosa moči na cestišče. Nova Insignia s štirikolesnim pogonom in nadzorom vektorjev navora nudi vrhunsko zabavno vožnjo, ki sodi v sam vrh avtomobilske panoge.”

Dizelski motorji z izjemno varčno dejansko porabo goriva

Ponudbo pogonov za Grand Sport zaokroža novi šeststopenjski ročni menjalnik za povsem iz aluminija izdelane **1,6-litrške turbodizelske motorje** z močjo **81 kW/110 KM** (poraba pri ciklu NEDC: mestna vožnja 4,6 l/100 km, zunaj mesta 3,6 l/100 km, kombinirano 4,0 l/100 km; emisije CO₂ 105 g/km) ali **100 kW/136 KM** (poraba modela Grand Sport pri ciklu NEDC: mestna vožnja 5,1 l/100 km, zunaj mesta 3,9 l/100 km, kombinirano 4,3 l/100 km; emisije CO₂ 114 g/km). Med tehnične značilnosti motorja s 136 KM sodijo sistem zgorevanja z manjšimi emisijami, sistem dovoda goriva, ki omogoča več vbrizgov, vodno hlajeni turbopolnilnik s spremenljivo geometrijo lopatic turbine, krmiljenje šob za hlajenje batov, preklopna vodna črpalka in oljna črpalka s spremenljivo prostornino. Ta nova kombinacija ročnega menjalnika z optimiziranim trenjem in uglajeno delujočega 1,6-litrškega turbodizelskega motorja z 81 kW/110 KM omogoča v primerjavi s predhodnico povprečno za 10 odstotkov manjšo porabo goriva pri voznem ciklu WLTP.

Poleg naštetih bo v Oplovi ponudbi Grand Sporta tudi priljubljeni **2,0-litrški dizelski motor** s **125 kW/170 KM** (poraba pri ciklu NEDC: mestna vožnja 6,7 l/100 km, zunaj mesta 4,3 l/100 km, kombinirano 5,2 l/100 km; emisije CO₂ 136 g/km).



Z učinkovitimi motorji, prefinjenimi menjalniki in tehnološko naprednimi rešitvami, kot je nadzor vektorjev navora, bo nova Insignia nevarna tekmica modelom prestižnih znamk.



Informacije za medije

Marec 2017

Nova Opel Insignia Grand Sport in Sports Tourer: Opel Exclusive

Opel Exclusive: vaš avto, vaša izbira, vaša barva

- Nova raven osebne prilagoditve: Opel Exclusive
- Neomejena izbira: uporabniki lahko izstopajo z barvo po svoji izbiri
- Dodatne možnosti: ekskluzivna platišča, usnjena oblazinjenja in okrasni elementi
- Slog in profil: 4K digitalni razstavní salon z možnostjo konfiguracije in deljenja

Rüsselsheim. Ko je leta 2013 Opel ustvaril ADAMA, s tem ni poskrbel samo za nov majhen avto na trgu – novinec je srca kupcev očaral z možnostjo oblikovanja po lastnem okusu in neverjetno individualizacijo. Od takrat so pri Oplu načrtovali razširitev možnosti na druga vozila in uvedbo programa, ki bi uporabnikom omogočal sestavljanje vozila v skladu z njihovimi željami. Z uvedbo nove Opel Insignie bo avtomobilski proizvajalec s sedežem v Rüsselsheimu ponudil tudi novo raven individualizacije, poimenovano **Opel Exclusive**. V prvem koraku bodo lahko kupci Opel Insignie izbirali v neomejeni paleti barv in posebni ponudbi platišč iz lahkkih kovin. Pozneje bodo imeli tudi dostop do različnih usnjenih oblazinjenj in drugih okrasnih elementov, s katerimi bodo lahko ustvarili avto, ki bo izstopal iz množice in odražal njihov osebno izbiro.

Izbira popolne barve za nov avtomobil se včasih izkaže za težjo nalogo, kot se zdi na prvi pogled. Rdeča, ki jo nudi proizvajalec, je morda pretemna, modra presvetla ali pa je zeleni odtenek preveč podoben mentolu, da bi bil še sprejemljiv za osebni okus. Zato morajo pri nakupu avtomobila, ki si ga res želijo, kupci včasih pristati na kompromis. Opel bo kot prvi velikoserijski proizvajalec ponudil rešitev teh težav z uvedbo programa Opel Exclusive. Čeprav bi morda kdo po imenu sodil drugače, pa Exclusive ne pomeni elitizma ali možnosti, ki je dostopna le redkim. S tem programom želi Opel kupcem ponuditi možnost, da ustvarijo vozilo, ki bo ekskluzivno v skladu z njihovim okusom in željami, vozilo z osebnim pečatom, s katerim se bodo lahko izrazili.



“Opel Exclusive skorajda ne pozna meja. Individualizirane barve, okrasni elementi po meri in funkcije za udobje brez primere vam pomagajo ustvariti svojo lastno Insignio, ki bo točno takšna, ko želite. Edinstvena, prav tako kot vi,” je povedala Oplova direktorica trženja Tina Müller.

Stopite iz množice s svojo ekskluzivno barvo

Pri prilagajanju svoje nove Opel Insignie bodo lahko stranke v programu Opel Exclusive izbirale med do 15 vnaprej določenimi barvami. Te so na voljo dodatno k ‘rednim’ barvam in izključno za stranke programa Opel Exclusive. To pa še ni vse. Če želi kupec še večjo individualnost, lahko ustvari svojo lastno barvo, ne glede na to, ali je to odtenek njihove najljubše svilene kravate ali odsev barve oči najdražje osebe. Oplovi strokovnjaki se bodo potrudili in ‘ujeli’ barvo predloženega vzorca, da bo kupec dobil prav tak avto, kot si želi.

Po izboru barve lahko uporabniki programa Opel Exclusive za resnično unikatnost izberejo še eno od treh vrst lakiranja, s katero se bodo predstavili občudovalcem. Trislojno lakiranje vključuje inovativno razmerje pri mešanju. Nanos v treh slojih mu zagotavlja intenziven in uglajen videz. Kovinska barva odseva več vpadle svetlobe, zato pritegne z iskrivim sijem. Biserna barva očara s prefinjenim slojem kristalov v laku, ki poudarijo izjemen naravni biserni sijaj.

Poleg izbora barv in lakiranj bo Opel Exclusive nudil tudi možnost izbire štirih novih in ekskluzivnih platišč iz lahkih kovin, ki bodo edinstvenemu vozilu priskrbela piko na i. Z dimenzijami od 18 do 20 palcev osupljivo oblikovana platišča Insignii zagotavljajo novo raven čiste dinamike. Čez nekaj časa bo Opel ponudil tudi vrsto ekskluzivnih oblazinjenj in okrasnih elementov, da bodo lahko kupci še temeljiteje oblikovali svoj avto.

Nov digitalni razstavni salon z možnostjo konfiguracije in deljenja

V sklopu programa Exclusive bo Opel raziskoval tudi nove digitalne možnosti, na primer uvedbo slik v ultra visoki ločljivosti 4K in tehnologije navidezne resničnosti v prodajne salone, kar bi strankam ob uživanju v izkušnji, ki bi jih povsem ‘posrkala vase’, omogočilo spoznati njihovo novo vozilo v novi razsežnosti. Ustvariti želijo vrhunske digitalne izkušnje in s to tehnologijo najprej nagovoriti uporabnike mobilnih naprav – pametnih telefonov in



tabličnih računalnikov, da kadarkoli in kjerkoli oblikujejo svoj sanjski avto. Svoj 'izdelek' lahko nato morebitni kupci delijo na družbenih omrežjih.

Kupcem Opel Insignie bo program Exclusive za ustvarjanje vozila po svojih željah na voljo letos poleti. Cene bodo objavljene pred uradno uvedbo storitve.



Informacije za medije

Marec 2017

Nova Insignia nadaljuje tradicijo Oplovih admiralskih ladij

- Razkošna zasnova: dolga medosna razdalja za prostorno, udobno in bogato opremljeno notranjost
- Vrhunske možnosti: osemstopenjski samodejni menjalnik, pogon 4x4 z nadzorom vektorjev navora, matrični žarometi
- DNK 'velikih treh': nova Insignia je podedovala gene modelov Kapitän, Admiral in Diplomat

Rüsselsheim. V šestdesetih in sedemdesetih letih prejšnjega stoletja so sam vrh Oplove ponudbe predstavljali modeli **Kapitän**, **Admiral** in **Diplomat** (serija KAD). 'Veliki trije', kot so jih poimenovali, so na trg prišli marca 1964, odlikovala pa sta jih osupljivo oblikovanje in karoserija veličastnih dimenzij, ki se je raztezala kar 4,95 metra v dolžino in 1,90 metra v širino. Kapitän, Admiral in Diplomat so postavili nove standarde v zgornjem delu trga, še posebej na področju udobja, varnosti in tehnologije. Nova Insignia je kot limuzina Grand Sport in karavan Sports Tourer podedovala gene svojih prednikov in nadaljuje ponosno tradicijo Oplovih admiralskih ladij.

Dolga medosna razdalja nove Insignie omogoča izjemno prostorno, udobno in bogato opremljeno notranjost, v kateri so na voljo vrhunski sedeži s certifikatom AGR, ogrevanje prednjih in zadnjih sedežev, najnovejši sistemi za informacije in razvedrilo IntelliLink ter pomočnik za osebne storitve in povezave Opel OnStar. Z novo Insignio Opel uvaja tudi dodatne storitve z možnostjo rezervacije hotelske sobe in iskanjem parkirnega mesta.

Poleg skrbi za potnike in ponudbe tehnološko napredne opreme, ki presega druga vozila v tem razredu, odlikuje drugo generacijo Insignie tudi prizadevanje za varnost drugih udeležencev v prometu. Tako je Oplova admiralska ladja kot prvi model iz Rüsselsheima opremljena z aktivnim pokrovom motornega prostora, ki se v primeru trčenja s pešcem v



nekaj milisekundah dvigne, da poveča razdaljo do trdih delov motorja in tako zagotovi znatno večjo zaščito pešcev.

V skladu s tradicijo 'velikih treh', ki so v svojem času poskrbeli za inženirske izzive z motorji z naprednim vbrizgavanjem goriva in dovršenim zadnjim vzmetenjem De Dion, tudi nova Insignia nudi vrsto vrhunskih tehnologij, s katerimi vožnja navduši in obenem poskrbi za razkošno sprostitev. Na voljo so izjemno učinkovit osemstopenjski samodejni menjalnik z najbolj uglajenim prestavljanjem v razredu, z dovršenostjo v sam vrh razreda sodi tudi inteligentni štirikolesni pogon z nadzorom vektorjev navora, na osnovi cenjenega sistema matričnih žarometov v Astri pa so inženirji razvili drugo generacijo prilagodljivih žarometov IntelliLux LED®, ki so še hitrejši, natančnejši in zmogljivejši, saj lahko svetlobni snop dolgih luči doseže kar 400 metrov.

Kapitän, Admiral in Diplomat so uresničili Oplova prizadevanja za vstop v višji del trga. Odlike 'velikih treh' iz Rüsselsheima, kot so osupljivo oblikovanje, udobje, varnost in tehnologije, so se uspešno merile z izdelki prestižnih nemških znamk. Ob začetku Oplove ofenzive s sedmimi novimi modeli v letu 2017 ('7 in 17') sta nova limuzina Insignia Grand Sport in karavan Sport Tourer dostojni naslednici te tradicije ponosnih admiralskih ladij.

Serija KAD: 'veliki trije' iz Rüsselsheima

Vrstni red v prestižnem razredu sta določali oprema in velikost motorja. Prvotno je za pogon **Kapitäna** in **Admirala** skrbel Oplov preverjeni 2,6-litrski šestvaljni motor s 100 KM, ki je bil prvič opremljen s hidravličnimi dročniki za uporabo brez vzdrževanja. Naslednja novost je bil povsem sinhroniziran štiristopenjski ročni menjalnik ob volanskem drogu. Za doplačilo je bil na voljo tudi športen dvostopenjski samodejni menjalnik, nameščen 'na tleh'. Dvokrožni zavorni sistem s kolutnimi zavorami spredaj je bil del serijske opreme.

Diplomatov motor je prihajal iz ZDA. Admiralsko ladjo serije KAD je poganjal 4,6-litrski motor V8 s 190 KM. Medtem ko je bila največja hitrost Kapitän in Admirala 155 km/h, je Diplomat dosegel kar 200 km/h, iz mirovanja do 100 km/h pa je pospešil v 11 sekundah. Razkošje, eleganca in značaj so bile Diplomatove prepoznavne odlike, dno vozila je bilo prekrito z bogatimi oblogami, vse površine so bile izdatno oblazinjene, armaturno ploščo pa je krasil furnir dragocenega lesa. Vinilna streha, sedeži z nastavljanjem naklona, štiri

Stran 3



okna z električnim pomikom in osvetlitev prostora za noge v zadnjem delu vozila pa sodijo med ekskluzivne podrobnosti tega modela.



Informacije za medije

Nova Opel Insignia Grand Sport in Insignia Sports Tourer: Pregled tehničnih podatkov

Bencinski motorji	1.5 Turbo z neposrednim vbrizgom	1.5 ECOTEC Turbo z neposrednim vbrizgom	1.5 Turbo z neposrednim vbrizgom	2.0 Turbo z neposrednim vbrizgom
Pogon	Prednji pogon	Prednji pogon	Prednji pogon	Prilagodljivi štirikolesni pogon
Emisijski razred	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Gorivo	Super ¹	Super ¹	Super ¹	Super ¹
Število valjev	4	4	4	4
Delovna prostornina v cm ³	1490	1490	1490	1998
Vrtina/hod v mm	74,0 / 86,6	74,0 / 86,6	74,0 / 86,6	86,0 / 86,0
Najv. moč v kW (KM)	103 (140)	103 (140)	121 (165)	191 (260)
Najv. navor v Nm / pri vrt./min	250 / 2000–4,100	250 / 2000–4100	250 / 2000–4500	400 / 2500–4000
Kompresijsko razmerje	10,1 : 1	10,1 : 1	10,1 : 1	9,5 : 1
Prostornina rezervoarja v l	62	62	62	62

¹ Vsi bencinski motorji lahko uporabljajo neosvinčeni bencin z oktanskim številom 91 (normal), neosvinčeni bencin z oktanskim številom 95 (super) in neosvinčeni bencin z oktanskim številom 98 (super plus), v vseh primerih je dovoljena največja vsebnost etanola do 10 % (E10). Podatki o zmogljivosti in porabi veljajo za delovanje z vrsto goriva, ki je navedena v tabeli.



Bencinski motorji	1.5 Turbo z neposrednim vbrizgom	1.5 ECOTEC Turbo z neposrednim vbrizgom	1.5 Turbo z neposrednim vbrizgom	2.0 Turbo z neposrednim vbrizgom
Mase in osne obremenitve v kg				
Pogon	Prednji pogon	Prednji pogon	Prednji pogon	Prilagodljivi štirikolesni pogon 4x4
Grand Sport, ročni/samodejni menjalnik				
Masa praznega vozila vklj. z voznikom (po 70/156/EEC)	1441	1456	1440/1472	1649
Dovoljena skupna masa vozila	2015	2000	2015/2040	2245
Nosilnost	575	544	575/568	596
Dovoljena osna obremenitev, spredaj	1020	995	1020/1045	1140
Dovoljena osna obremenitev, zadaj	1005	1015	1005/1005	1115
Dovoljena obremenitev strehe ²⁾	100	100	100/100	100
Sports Tourer, ročni/samodejni menjalnik				
Masa praznega vozila vklj. z voznikom (po 70/156/EEC)	1487	1487	1487/1522	1683
Dovoljena skupna masa vozila	2080	2080	2085/2110	2295
Nosilnost	593	593	598/588	612
Dovoljena osna obremenitev, spredaj	1015	1015	1020/1045	1135
Dovoljena osna obremenitev, zadaj	1075	1075	1075/1075	1170
Dovoljena obremenitev strehe ²⁾	100	100	100/100	100
Masa prikolice v kg				
Grand Sport, ročni/samodejni menjalnik				
Brez zavor	700	700	700/700	750
Z zavorami na naklonu 12 %	1405	1405	1405/1405	2200
Sports Tourer, ročni/samodejni menjalnik				
Brez zavor	730	730	730/730	750
Z zavorami na naklonu 12 %	1405	1405	1405/1405	2200

²⁾ Ob upoštevanju skupne mase vozila. Zaradi varnosti pri prevozu tovora na strehi je priporočena hitrost največ 120 km/h.

Vsi podatki veljajo za evropski osnovni model s standardno opremo. Dodatna oprema lahko poveča maso praznega vozila in v nekaterih primerih tudi dovoljeno skupno maso vozila in največje dovoljene osne obremenitve ter ustrezno zmanjša dovoljeno



nosilnost. Masa praznega vozila vključuje voznika (68 kilogramov) in 7 kilogramov prtljage. Nosilnost se nanaša na maso drugih sopotnikov in prtljage (brez voznika).

Dizelski motorji	1.6 ECOTEC dizel	1.6 dizel ³	2.0 dizel
Pogon	Prednji pogon	Prednji pogon	Prednji pogon
Emisijski razred	Euro 6 ⁴	Euro 6 ⁴	Euro 6 ⁵
Gorivo	Dizel	Dizel	Dizel
Število valjev	4	4	4
Delovna prostornina v cm ³	1598	1598	1956
Vrtina/hod v mm	79,7 / 80,1	79,7 / 80,1	83,0 / 90,4
Najv. moč v kW (KM)	81 (110)	100 (136)	125 (170)
Najv. navor v Nm / pri vrt./min	300 / 1750-2000	320 / 2000–2250	400 / 1750–2500
Kompresijsko razmerje	16,0 : 1	16,0 :1	16,5 : 1
Prostornina rezervoarja v l	62	62	62

³⁾ 1.6 ECOTEC® dizel in 1.6 dizel nista na voljo za različico Sports Tourer.

⁴⁾ Filter za trdne delce, ki ne zahteva vzdrževanja.

⁵⁾ Filter za trdne delce, ki ne zahteva vzdrževanja; naknadna obdelava izpušnih plinov s sistemom SCR (katalizator s selektivno redukcijo) z aditivom AdBlue® (vbrizgavanje sečnine). Vozila s tehnologijo BlueInjection zahtevajo dolivanje aditiva AdBlue® med rednimi servisnimi intervali. Prikaz v vozilu opozori, ko je potrebno dolivanje. Več informacij na www.opel.si/adblueinfo.



Dizelski motorji	1.6 ECOTEC dizel ³	1.6 dizel ³	2.0 dizel
Mase in osne obremenitve v kg			
Pogon	Prednji pogon	Prednji pogon	Prednji pogon
Grand Sport, ročni/samodejni menjalnik			
Masa praznega vozila vklj. z voznikom (po 70/156/EEC)	1503	1503/1522	1582
Dovoljena skupna masa vozila	2035	2070/2095	2185
Nosilnost	532	567/573	603
Dovoljena osna obremenitev, spredaj	1045	1075/1105	1135
Dovoljena osna obremenitev, zadaj	1000	1005/1000	1060
Dovoljena obremenitev strehe ⁵⁾	100	100/100	100
Sports Tourer, ročni/samodejni menjalnik			
Masa praznega vozila vklj. z voznikom (po 70/156/EEC)	–	–	1633
Dovoljena skupna masa vozila	–	–	2240
Nosilnost	–	–	607
Dovoljena osna obremenitev, spredaj	–	–	1125
Dovoljena osna obremenitev, zadaj	–	–	1125
Dovoljena obremenitev strehe ⁵⁾	–	–	100
Masa prikolice v kg			
Grand Sport, ročni/samodejni menjalnik			
Brez zavor	720	750/750	750
Z zavorami na naklonu 12 %	1405	1405/1300	1950
Sports Tourer, ročni/samodejni menjalnik			
Brez zavor	–	–	750
Z zavorami na naklonu 12 %	–	–	1950

³⁾ 1.6 ECOTEC® dizel in 1.6 dizel nista na voljo za različico Sports Tourer.

⁵⁾ Ob upoštevanju skupne mase vozila. Zaradi varnosti pri prevozu tovora na strehi je priporočena hitrost največ 120 km/h.

Vsi podatki veljajo za evropski osnovni model s standardno opremo. Dodatna oprema lahko poveča maso praznega vozila in v nekaterih primerih tudi dovoljeno skupno maso vozila in največje dovoljene osne obremenitve ter ustrezno zmanjša dovoljeno nosilnost. Masa praznega vozila vključuje voznika (68 kilogramov) in 7 kilogramov prtljage. Nosilnost se nanaša na maso drugih sopotnikov in prtljage (brez voznika).



INSIGNIA GRAND SPORT								
Šeststopenjski ročni menjalnik	Največja hitrost v km/h	Pospešek 0–100 km/h v s	Elastičnost 80–120 km/h v 5. prestavi v s	Poraba goriva v l/100 km			Emisije CO ₂ v g/km kombinirano	Razred učinkovitosti
				Mesto	Zunaj mesta	Kombinirano		
1.5 Turbo z neposrednim vbrizgom (103 kW) s sistemom Start/Stop	210	9,9	10,6	7,5	4,9	5,9	133	B
1.5 ECOTEC Turbo z neposrednim vbrizgom (103 kW) s sistemom Start/Stop	213	9,9	10,4	7,3	4,7	5,7	129	B
1.5 Turbo z neposrednim vbrizgom (121 kW) s sistemom Start/Stop	222	8,9	9,6	7,3	4,8	5,7	130	C
1.6 ECOTEC dizel (81 kW) s sistemom Start/Stop	205	11,6	10,5	4,6	3,6	4,0	105	A+
1.6 dizel (100 kW) s sistemom Start/Stop	211	10,5	8,9	5,1	3,9	4,3	114	A
2.0 dizel (125 kW) s sistemom Start/Stop	226	8,7	7,3	6,7	4,3	5,2	136	B
Šeststopenjski samodejni menjalnik								
1.5 Turbo z neposrednim vbrizgom (121 kW) s sistemom Start/Stop	218	9,4	–	7,5	5,3	6,1	138	C
1.6 dizel (100 kW) s sistemom Start/Stop	203	10,9	–	6,1	4,5	5,1	134	B
Osemstopenjski samodejni menjalnik, štirikolesni pogon 4x4								
2.0 Turbo z neposrednim vbrizgom (191 kW) s sistemom Start/Stop	250	7,3	–	11,0	7,0	8,4	197	E

Vsi podatki veljajo za evropski osnovni model s standardno opremo. Podatki o porabi goriva in emisijah CO₂ so določeni v skladu z uredbama 2007/715/ES in 2008/692/ES ob upoštevanju teže vozila, pripravljene za vožnjo, kakor predpisujeta uredbi. Podatki ne veljajo za specifično vozilo in niso del ponudbe, temveč so namenjeni samo primerjavi med različnimi tipi vozil. Dodatna oprema lahko rahlo poveča porabo goriva in emisije CO₂ v primerjavi z navedenimi vrednostmi. Obenem se lahko zniža najvišja hitrost in podaljša čas pospeševanja. Objavljeni podatki o zmogljivostih so možni ob masi za vožnjo pripravljene vozila plus obremenitev 200 kilogramov.



INSIGNIA SPORTS TOURER								
Šeststopenjski ročni menjalnik	Največja hitrost v km/h	Pospešek 0–100 km/h v s	Elastičnost 80–120 km/h v 5. prestavi v s	Poraba goriva v l/100 km			Emisije CO ₂ v g/km kombinirano	Razred učinkovitosti
				Mesto	Zunaj mesta	Kombinirano		
1.5 Turbo z neposrednim vbrizgom (103 kW) s sistemom Start/Stop	207	10,2	10,8	7,7	4,9	6,0	136	B
1.5 ECOTEC Turbo z neposrednim vbrizgom (103 kW) s sistemom Start/Stop	210	10,2	10,6	7,6	4,8	5,8	132	B
1.5 Turbo z neposrednim vbrizgom (121 kW) s sistemom Start/Stop	218	9,2	9,8	7,6	5,2	6,1	139	C
2.0 dizel (125 kW) s sistemom Start/Stop	223	8,9	7,5	6,9	4,3	5,3	139	B
Šeststopenjski samodejni menjalnik								
1.5 Turbo z neposrednim vbrizgom (121 kW) s sistemom Start/Stop	214	9,6	–	7,7	5,3	6,2	141	C
Osemstopenjski samodejni menjalnik, štirikolesni pogon 4x4								
2.0 Turbo z neposrednim vbrizgom (191 kW) s sistemom Start/Stop	245	7,5	–	11,2	7,0	8,5	199	E

Vsi podatki veljajo za evropski osnovni model s standardno opremo. Podatki o porabi goriva in emisijah CO₂ so določeni v skladu z uredbama 2007/715/ES in 2008/692/ES ob upoštevanju teže vozila, pripravljenega za vožnjo, kakor predpisujeta uredbi. Podatki ne veljajo za specifično vozilo in niso del ponudbe, temveč so namenjeni samo primerjavi med različnimi tipi vozil. Dodatna oprema lahko rahlo poveča porabo goriva in emisije CO₂ v primerjavi z navedenimi vrednostmi. Obenem se lahko zniža najvišja hitrost in podaljša čas pospeševanja. Objavljeni podatki o zmogljivostih so možni ob masi za vožnjo pripravljenega vozila plus obremenitev 200 kilogramov.



INSIGNIA		
Dimenzije vozila v mm	GRAND SPORT	SPORTS TOURER
Dolžina	4897	4986
Širina z zunanjimi ogledali/brez ogledal	2093/1863	2093/1863
Višina (pri masi praznega vozila)	1455	1500
Medosna razdalja	2829	2829
Kolotek, spredaj	1607	1607
Kolotek, zadaj	1610	1610
Obračalni krog v m		
Od zidu do zidu	11,74	11,74
Od robnika do robnika	11,14	11,14
Dimenzije prtljažnika v mm		
Dolžina tal do naslonjal zadnjih sedežev	1133	1178
Dolžina tal pri preklopljenih naslonjalih zadnjih sedežev	1940	2005
Širina med blatnikoma	1030	1030
Največja širina	1444	1451
Prostornina prtljažnika v l po ISO 3832		
Prtljažnik	490–1450	560–1665

Vsi podatki veljajo za evropski osnovni model s standardno opremo.