



## Informacije za medije

September 2017

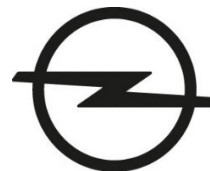
Opel na 67. Mednarodnem avtomobilskem salonu v Frankfurtu

### Čas je za predstavo: Oplove svetovne premiere na IAA v Frankfurtu

- **Grandland X**: dinamičen SUV z veliko prostora
- **Insignia GSi**: posebna športna zverina za sladokusce
- **Insignia Country Tourer**: eleganten terenski videz za ljubitelje pustolovščin
- **2,0-litrski BiTurbo**: novi vrhunski dizelski motor za Insignio GSi in Country Tourer
- **Opel Exclusive**: program za individualiste z izbranim osebnim okusom
- **Astra CNG**: alternativna Oplova prodajna uspešnica
- **Vivaro Tourer in družba**: razkošni prostorni Oplovi kombiji za prevoz oseb

Rüsselsheim/Frankfurt. Z novim geslom znamke “**Prihodnost pripada vsem**” se je Opel pred kratkim pridružil skupini PSA in na trgu je nastal novi evropski prvak. Kaj to pomeni, se bodo lahko med 14. in 24. septembrom na lastne oči prepričali obiskovalci 67. Mednarodnega avtomobilskega salona v Frankfurtu. Kar nekaj modelov z bliskom se svetu premierno predstavlja na **Oplovem razstavnem prostoru D09 v dvorani 8.0.**

Prvi med njimi je novi **Opel Grandland X**, ki sta ga povsem na novo skupaj ustvarila Opel in PSA. Z dinamično in pustolovsko silhueto, vrhunskimi tehnologijami, značilnimi odlikami športnega terenca ter obilico prostora za pet oseb in prtljago bo pomemben igralec v cvetočem segmentu SUV-jev. Svetovna premiera številka dve je nova **Insignia GSi** z odličnim podvozjem, številka tri pa nova **Insignia Country Tourer**, ki bo prav tako poskrbela za vznemirjenje – obe pa bosta na voljo z **novim 2,0-litrskim dizelskim BiTurbo motorjem s 154 kW/210 KM** (uradna poraba goriva Insignie GSi 2.0 BiTurbo v skladu z novim evropskim voznim ciklom NEDC: mestna vožnja 8,9 l/100 km, zunajmestna vožnja 6,1 l/100 km, kombinirano 7,3 l/100 km, uradne specifične kombinirane emisije CO<sub>2</sub> 192 g/km; uradna poraba goriva Insignie Country Tourer 2.0 BiTurbo v skladu z NEDC: mestna vožnja 8,8–8,9 l/100 km, zunajmestna vožnja 5,9–6,0 l/100 km, kombinirano 7,1–



7,2 l/100 km, uradne specifične kombinirane emisije CO<sub>2</sub> 188–191 g/km). Medtem ko je Insignia GSi športen avtomobil za sladokusce, bo Country Tourer nagovoril ljubitelje Insignie, ki dajejo prednost elegantnemu, praktičnemu karavanu s terenskim videzom. Oba modela sta opremljena z **inteligentnim štirikolesnim pogonom z nadzorom vektorjev navora** – edinstvenim v tem segmentu. Individualisti med ljubitelji Opla bodo zagotovo navdušeni ob novici, da je že na voljo izjemen program za personalizacijo **Opel Exclusive**.

Prvič na veliki oder stopa tudi nova različica **Opel Astre**. Izjemna prodajna uspešnica je zdaj na voljo tudi v elegantni in izjemno varčni izvedbi s pogonom na stisnjen zemeljski plin (**CNG**) in z na novo razvitim 1,4-litrskim turbo motorjem (z 81 kW/110 KM; poraba goriva pri ciklu NEDC: mestna vožnja 5,6–5,7 kg/100 km, zunajmestna vožnja 3,3–3,4 kg/100 km, kombinirano 4,1–4,3 kg/100 km, emisije CO<sub>2</sub> kombinirano 113–116 g/km).

Opel bo na avtomobilskem salonu predstavil tudi nove različice Vivara, prodajne uspešnice med velikimi dostavniki, vključno z **Vivarom Tourer**. To so izjemno vsestranska in udobna vozila za prevoz potnikov. Tako je Vivara Tourer z vrtljivo sedežno klopjo ali individualnima sedežema v drugi vrsti in preklopno mizico možno v hipu spremeniti v eleganten in praktičen poslovni salon.

“Novo Oplovo geslo znamke ‘Prihodnost pripada vsem’ je obljuba in zaveza hkrati. Trdno stojimo za tem geslom in naši izdelki ga potrjujejo. Naše svetovne premiere na salonu IAA v Frankfurtu so še en dokaz Oplovih inovativnih tehnologij ter elegantnih in praktičnih vozil, ki so na voljo široki paleti kupcev. Z modeli, kot je novi Opel Grandland X, vstopamo v nove segmente trga in našim kupcem nudimo največjo izbiro doslej. Obiščite nas na avtomobilskem salonu IAA in se prepričajte sami,” vabi Oplov izvršni direktor Michael Lohscheller.

### **Opel Grandland X: dinamičen kompakten SUV za cvetoči trg**

Sodobne dinamične poteze, privlačen terenski videz in višji sedežni položaj z odlično vidljivostjo v vse smeri, značilno za športne terence, ter pestra paleta vrhunskih tehnologij ob obilici prostora in udobja za pet potnikov – to je novi Opel Grandland X. Razvaja s prvorazredno zbirko ultra-sodobnih asistenčnih sistemov, možnosti za informacije in razvedrilo ter funkcij: prilagodljivi regulator hitrosti z zaznavanjem pešcev in samodejnim



zaviranjem v sili, nadzor voznikove zbranosti, napredni parkirni pomočnik in kamera z zajemom v območju 360° so le nekatere od značilnosti. Opel ponovno potrjuje svojo vodilno vlogo na področju tehnologij za osvetlitev, saj je Grandland X na voljo z odličnimi prilagodljivimi žarometi AFL LED. Novinec navdušuje z zabavno vožnjo v vseh letnih časih in na vseh podlagah. Za to ima zasluge elektronski sistem za nadzor oprijema IntelliGrip, ki je na voljo za doplačilo ter zagotavlja najboljši prenos moči na podlago in stabilno vodenje, ne glede na to, ali z Grandlandom X vozite po snegu, blatu, pesku ali mokrem cestišču.

Za vrhunsko udobje so na voljo ergonomska prednja sedeža s certifikatom AGR (akcija za zdrav hrbet), ogrevan volanski obroč ter ogrevanje prednjih in zadnjih sedežev. Odpiranje in zapiranje prtlačnih vrat s preprostim zamahom s stopalom olajša dostop do prtlačnika. Kot je značilno za Oplove modele, čaka voznika in sopotnike v Grandlandu X vrhunska povezljivost z najnovejšo generacijo sistemov IntelliLink, ki so združljivi z vmesnikoma Android Auto in Apple CarPlay, ter osebnim pomočnikom za povezave in storitve Opel OnStar z novimi storitvami, kot sta rezervacija hotelske sobe<sup>1</sup> in iskanje parkirnega prostora<sup>2</sup>.

Idealno opremljeni, 4,48 metra dolgi Grandland X je tretji član Oplove družine X in je pravi izzivalec v cvetočem razredu športnih terencev, ki bo zagotovo poskrbel za poživitev tega segmenta. Samo v kompaktnem razredu se je delež SUV-jev povečal s sedmih odstotkov leta 2010 na današnjih skoraj 20 odstotkov. Obenem Grandland X širi obsežno Oplovo ponudbo v izjemno priljubljenem segmentu kompaktnih avtomobilov.

### **Opel Insignia GSi: športna zverina za zabavno in varno vožnjo**

Ostrejša, natančnejša in učinkovitejša. Nova Opel Insignia GSi – na voljo je kot limuzina ali karavan – je športen stroj za izbrance, ki hočejo nekaj posebnega. Avto za voznika, maksimalno zabaven na vseh vrstah cest. Standardno podvozje FlexRide z izjemno dinamično nastavitvijo se v delčku sekunde prilagodi prevladujočemu voznemu slogu in razmeram na cesti ter skupaj z novimi pnevmatikami Michelin Pilot Sport 4 S na 20-palčnih platiščih iz lahkih kovin zagotavlja odličen oprijem. Inteligentni štirikolesni pogon z nadzorom vektorjev navora je nekaj edinstvenega v tem segmentu – s to tehnologijo se

---

<sup>1</sup> Prek možnosti booking.com. Potrebna sta e-poštni naslov in kreditna kartica.

<sup>2</sup> Prek možnosti Parkopedia.



nova Opel Insignia GSi odziva še bolj neposredno in natančno na ukaze z volanom, zagotavlja vrhunski bočni oprijem za maksimalno stabilnost in se odlikuje z zglednim prenosom moči na podlago. Da je vozna izkušnja še bolj aktivna, je možno z novim osemstopenjskim avtomatskim menjalnikom predstavljati tudi s pomočjo prestavnih ročic na volanu. In še češnja na torti: Insignia GSi bo na voljo tudi z novim vrhunskim 2,0-litrskim dizelskim BiTurbo motorjem. Ta razvije 154 kW/210 KM pri 4000 vrtljajih v minuti in izjemen navor 480 Nm že pri 1500 vrtljajih v minuti, za to pa ima zasluge predvsem dvostopenjsko turbopolnjenje (uradna poraba goriva Insignie GSi 2.0 BiTurbo v skladu z novim evropskim voznim ciklom NEDC: mestna vožnja 8,9 l/100 km, zunajmestna vožnja 6,1 l/100 km, kombinirano 7,3 l/100 km, uradne specifične kombinirane emisije CO<sub>2</sub> 192 g/km). Novi motor 2.0 BiTurbo pospeši Insignio GSi od 0 do 100 km/h v samo 7,8 sekunde, največja hitrost pa znaša 233 km/h.

Za Insignio nove generacije je značilna kombinacija lahke konstrukcije, nizkega težišča in turbo moči 2,0-litrskega motorja že omenjenega dizelskega agregata in bencinskega turbo motorja 2.0 z neposrednim vbrizgom in 191 kW/260 KM (uradna poraba goriva Insignie GSi 2.0 z neposrednim vbrizgom v skladu s ciklom NEDC: mestna vožnja 11,2 l/100 km, zunajmestna vožnja 7,1 l/100 km, kombinirano 8,6 l/100 km, uradne specifične kombinirane emisije CO<sub>2</sub> 197 g/km). Rezultat je izjemno ravnovesje in odlično razmerje med močjo in maso, ki se je izkazalo tudi pri merjenju časa. "Nova Insignia GSi z 2.0 turbo bencinskim motorjem je krog Nürburgring Nordschleife prevozila znatno hitreje od močnejše Insignie OPC prejšnje generacije" je testiranje povzel Volker Strycek, direktor za športna vozila in avtomobilske dirke. Gotovo ima pomembno vlogo dejstvo, da je GSi za 160 kilogramov lažji od primerljive Insignie OPC 2.8 V6 Turbo. Vitek športnik ima pač svoje prednosti.

Takšne lastnosti si zaslužijo posebno zunanost. Z velikimi kromiranimi šobami za zajem zraka spredaj in ličnim zadnjim spojlerjem za ustrezen potisk ob podlago na zadnji osi je videz modela GSi povsem usklajen z zmogljivostjo. Usnjeno oblazinjenje integriranih športnih sedežev (razvitih posebej za model GSi), usnjen športni volan in aluminijaste stopalke poskrbijo za piko na i.



### **Opel Insignia Country Tourer: trpežna zunanost in udobna notranost**

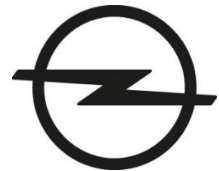
Nova Opel Insignia Country Tourer zaokroža prisotnost Insignie na avtomobilskem salonu IAA. Še ena vrhunska različica v družini Insignia, tokrat s posebnim robustnim in obenem elegantnim videzom. Srebrna zaščita podvozja 'prizemlji' avto in poudari njegovo trdno držo. Črne zaščitne obloge spodnjega dela karoserije in blatnikov poskrbijo za trpežen videz. Tudi zadnji del navduši s potezami, ki odražajo pustolovski duh, na primer s srebrno zaščito podvozja in okrovom dvojne izpušne cevi za vtis širšega vozila.

Kdor želi asfaltiranim cestam pomahati v slovo, bo vesel za 20 milimetrov povečanega odmika od tal, štirikolesnega pogona s tehnologijo Twinster in nadzorom vektorjev navora ter novega zadnjega vzmetenja s petimi členi. Tako kot športna sestra Insignia GSi bo tudi Country Tourer na voljo z novim vrhunskim 2,0-litrskim dizelskim BiTurbo motorjem (uradna poraba goriva Insignie Country Tourer 2.0 BiTurbo v skladu z NEDC: mestna vožnja 8,8–8,9 l/100 km, zunajmestna vožnja 5,9–6,0 l/100 km, kombinirano 7,1–7,2 l/100 km, uradne specifične kombinirane emisije CO<sub>2</sub> 188–191 g/km).

V skladu z značajem trpežnega vsestranskega vozila je nova Insignia Country Tourer predvsem ekstremno praktična, k temu pa pripomorejo pomik prtljažnih vrat z senzorjem, ki je na voljo za doplačilo, standardna strešna vodila, pestra izbira ultra-sodobnih asistenčnih sistemov ter možnosti za povezljivost in udobje.

### **Opel Exclusive: za unikatna vozila z osebnim pečatom**

Po napovedi na spomladanskem avtomobilskem salonu v Ženevi se bo v Frankfurtu dvignil zastor nad prvo Insignio z opremo Opel Exclusive. Zasnova personalizacije kupcem Insignie zdaj omogoča, da izberejo prav tisto barvo, ki jo želijo. Trenutno je poleg redne barvne palete na voljo 15 dodatnih odtenkov, v naslednjih mesecih pa bo Opel ponudil izbiro barve brez omejitev. Barva hčerkinih oči ali uskladitev z barvo starodobnika, ki je že v garaži – vsi ti odtenki bodo lahko v prihodnje služili kot vzorec za individualno barvo, ki jo bo izbral kupec. In medtem ko 'normalno' Insignio krasi veliko kroma, različica Exclusive s sijajno črnim paketom prevzame s poudarjeno športnim videzom, saj so letev z Oplovim simbolom na maski, obrobe oken, pokrovi zunanjih ogledal in še kar nekaj elementov obarvani v črno z visokim sijajem. Razširjena je tudi izbira platišč iz lahkih kovin. Za



različice Exclusive bo kmalu na voljo tudi še večja izbira usnjenih oblazinjenj notranjosti in okrasnih elementov – tako bo kupec sestavil resnično unikaten avtomobil s svojim osebnim pečatom. Vsako Insignio, naročeno v različici Exclusive, odlikuje tudi razširjena standardna oprema, saj 'na krovu' najdemo sistem IntelliLink Navi 900 z osempalčnim barvnim zaslonom na dotik, atermična stekla Solar Protect in revolucionarne IntelliLux LED<sup>®</sup> matrične žaromete.

### **Opel Astra CNG: izjemno učinkovita prodajna uspešnica**

Pred dvema letoma se je na avtomobilskem salonu v Frankfurtu prvič predstavila zadnja generacija Astre in v kompaktni razred uvedla trendovske inovacije, kot so prilagodljivi IntelliLux LED<sup>®</sup> matrični žarometi. Z vrhunskimi tehnologijami, ekstremno dinamičnim oblikovanjem in izjemnim udobjem sta petvratna Astra in karavan Sports Tourer v hipu postali prodajni uspešnici in osvojili naziv 'Avto leta 2016' v Evropi.

Letos se bo v Frankfurtu predstavila Astra z alternativnim pogonom – Astra CNG (stisnjen zemeljski plin). Nova različica s pogonom na zemeljski plin ni le posebej prijazna do okolja, osupne tudi z nizkimi stroški uporabe, saj je CNG cenejši od bencina (v Nemčiji veljajo tudi posebne davčne olajšave, ki jih je vlada potrdila vse do leta 2026). 1,4-litrski turbo motor z 81 kW/110 KM v Astri CNG je optimalno prilagojen za uporabo zemeljskega plina, bioplina ali mešanice obeh. 19 kg (117,5 litra) plina je shranjeno v dveh rezervoarjih 'tipa 4' iz kompozitnih materialov s karbonskimi vlakni in če zaloga plina poide, ostane Astra CNG mobilna, saj bo 13,7-litrski bencinski rezervoar zagotovo zadoščal za vožnjo do naslednje črpalke, kjer bo voznik spet poskrbel za polnjenje s pogonskim plinom.

### **Opel Vivaro Tourer in Life: udoben velik kombi za delo in počitnice**

Kot zadnja, a zagotovo ne najmanj pomembna, se na avtomobilskem salonu v Frankfurtu predstavljata nova potniška kombija Vivaro Tourer in Vivaro Life. Zaradi številnih možnosti za konfiguracijo je prilagodljivi Vivaro najbolje prodajano Oplovo gospodarsko vozilo. Z novima, še posebej udobnima in vsestranskima različicama za prevoz potnikov zdaj večfunkcijski dostavnik odpira novo poglavje. Vedno 'na krovu': prvorazredna oprema in udobje, kot ga nudijo osebni avtomobili, prilagodljive razporeditve sedežev za potnike ter



inovativne tehnologije in asistenčni sistemi vključno z regulatorjem hitrosti z omejevalnikom v sklopu standardne opreme.

Novi Vivaro Tourer je idealen prvorazredni poslovni salon. Drugo vrsto sedežev s funkcijo 'Easy Entry' je možno na vodilih preprosto zavrteti za 180 stopinj, da sta sogovornika obrnjena drug proti drugemu. Prostorni kombi je še bolj udoben, če kupec za doplačilo izbere dva sedeža z možnostjo obračanja za 360 stopinj in preklopno mizico. Priključki USB in 220-voltna vtičnica omogočajo preprost priklop prenosnih računalnikov in drugih mobilnih naprav. LED lučke v stropni oblogi prijetno osvetlijo prostor. Vivaro Tourer pritegne pozornost tudi z ekskluzivnim videzom zunanosti in poudarki, kot so sijajno črne kljuge na vratih, zatemnjena stekla in 17-palčna platišča iz lahkih kovin.

Po drugi strani se novi Vivaro Life izkaže kot odličen kombi za kampiranje in prosti čas. Lastniki se lahko preprosto odpravijo na daljši dopust kamorkoli, saj lahko prespijo v vozilu. Z dovršeno in prilagodljivo opremo je Vivaro Life izjemno primeren za kampiranje s celotno družino ali spontan izlet ob koncu tedna za dva. Standardni individualni sedeži z možnostjo obračanja v drugi vrsti in pomična sedežna klop na vodilih v tretji vrsti z domiselnim mehanizmom, s katerim jo je možno v nekaj sekundah spremeniti v udobno posteljo, zagotavljajo, da se ta kombi za izbrani življenjski slog hitro prelevi v prijetno spalnico, ki se z udobjem uvršča v vrh tega segmenta. Med opremo za doplačilo so na voljo dodatno zatemnjena stekla, preklopna mizica med drugo in tretjo vrsto sedežev ter grelnik mirujočega vozila, ki zagotovi prijetno temperaturo tudi v zimskem času.

Tako kot Vivaro Tourer je tudi Vivaro Life standardno opremljen z oblazinjeno notranjostjo in LED lučkami na stropu, priključki USB in električno vtičnico v prostoru za potnike. Standardna različica navduši s klimatsko napravo/samodejnim nadzorom klime, parkirnim pomočnikom in številnimi drugimi funkcijami, ki dopolnjujejo izjemno udobje za voznika in sovoznika: da lahko resnično uživata v vožnji, sta sedeža nastavljiva v šest smeri ter opremljena z naslonom za roke, ledveno oporo in stranskimi varnostnimi blazinami.



## Informacije za medije

September 2017

Opel na 67. Mednarodnem avtomobilskem salonu v Frankfurtu

### Pravi izzivalec: športen in pustolovski Opel Grandland X

- Ravno pravi: dinamičen kompaktni SUV za trg v razcvetu
- Šik in prostoren: športen slog z dovršenimi proporci in obilico prostora
- Z vrhunskim oprijemom: IntelliGrip za najboljši možen prenos moči na vseh podlagah
- Varen in sproščujoč: ultra-sodobni asistenčni sistemi znatno olajšajo vožnjo
- Zmogljiv in varčen: učinkoviti motorji poskrbijo za zabavno in živahno vožnjo
- Prvorazredno razmerje med ceno in zmogljivostjo: vrhunske tehnologije in izjemno udobje v sklopu standardne opreme
- Glava družine: po Mokki X in Crosslandu X še tretji član družine Opel X

Rüsselsheim/Frankfurt. Sodobne dinamične poteze, privlačen terenski videz in višji sedežni položaj z odlično vidljivostjo v vse smeri, značilno za športne terence, ter pestra paleta vrhunskih tehnologij ob obilici prostora in udobja za do pet dogodivščin željnih potnikov – to je **novi Opel Grandland X**, ki se svetu prvič predstavlja na Mednarodnem avtomobilskem salonu v Frankfurtu. Novinec je pravi izzivalec v cvetočem segmentu športnih terencev. Samo v kompaktnem razredu se je delež SUV-jev povečal s sedmih odstotkov leta 2010 na današnjih skoraj 20 odstotkov. Idealno opremljen in dobro umeščen se bo novi Grandland X kot tretji član pridružil Oplovi družini X. Oba bližnja sorodnika, Opel Crossland X in prodajno izjemno uspešna Opel Mokka X, sta krajša za približno 20 centimetrov. Hkrati Grandland X širi obsežno Oplovo ponudbo v priljubljenem segmentu kompaktnih modelov od Astre do Zafire.

Novinca odlikuje tudi ekstremno privlačno razmerje med ceno in vrednostjo. Novi Opel Grandland X bo kmalu na voljo v prodajnih salonih, kupci pa bodo zanj morali odšteti od 20.490 evrov (priporočena prodajna cena z DDV v Sloveniji). V standardno opremo so vključene številne možnosti, na primer LED dnevne luči, LED zadnje luči, opozarjanje na





zapuščanje voznega pasu in prepoznavanje prometnih znakov, ki delujeta s pomočjo naprej usmerjene kamere, inteligentni regulator hitrosti, pomoč pri speljevanju na strmini, radio R4.0 s povezavo Bluetooth za prostoročno telefoniranje, klimatska naprava s filtrom delcev in vonjav, sedeži z nastavljanjem za kar se da udoben položaj pri vožnji in v razmerju 40:60 deljeno naslonjalo zadnjih sedežev. Opel OnStar je standardno na voljo od opreme Enjoy naprej. Dinamično oblikovanje Oplovega 'kul' novega kompaktnega SUV-ja res pritegne poglede – še posebej v dvobarvni izvedbi s kontrastno črno streho, ki je na voljo za doplačilo.

### **Varna in zabavna vožnja z nadzorom oprijema Grip Control, ultra-sodobnimi sistemi za pomoč vozniku in živahnimi motorji**

Vožnja z Grandland X je dinamična kot njegov videz, pri tem pa je najpomembneje, da je vožnja hkrati zabavna in varna v vseh letnih časih in na vseh podlagah. Za to ima zasluge tudi **elektronski nadzor oprijema Grip Control** (opcija za doplačilo), ki zagotavlja vrhunski oprijem in prenos moči na podlago v najrazličnejših voznih razmerah. Voznik lahko izbira med petimi voznimi načini. Sistem nato prilagodi porazdelitev navora prednjim kolesom, omogoči vrtenje koles 'v prazno', če je to potrebno, z avtomatskim menjalnikom pa prilagodi tudi točke prestavljanja in odziv stopalke za plin. Tako poskrbi za najboljši oprijem in stabilno vodenje, ne glede na to, ali Grandland X vozi po snegu, blatu, pesku ali mokrih podlagah.

Grandland X razvija s prvorazredno zbirko ultra-sodobnih asistenčnih sistemov za še bolj sproščeno vožnjo: opozarjanje na nevarnost naleta s samodejnim zaviranjem v sili in zaznavanjem pešcev, nadzor voznikove zbranosti, napredni parkirni pomočnik in kamera z zajemom v območju 360° so le nekatere od značilnosti. Za še večjo varnost so za doplačilo na voljo sistemi, kot je prilagodljivi regulator hitrosti s funkcijo za ustavljanje vozila: ta vzdržuje izbrano hitrost oziroma razdaljo do vozila, ki vozi spredaj, in po potrebi zavira ali pospešuje.

Opel ponovno potrjuje svojo vodilno vlogo na področju tehnologij za osvetlitev, saj je Grandland X na voljo tudi z odličnimi prilagodljivimi žarometi AFL LED. Funkcije, kot so osvetlitev odcepa, nadzor dolgih luči in samodejno nastavljanje višine svetlobnega snopa, jamčijo za optimalno osvetlitev ceste v vseh situacijah.



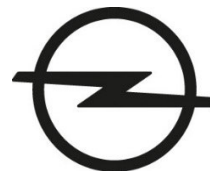
K varni in zabavni vožnji z Grandlandom X poleg elektronskega nadzora oprijema Grip Control, ki je na voljo za doplačilo, in številnih sistemov za pomoč vozniku prispevajo tudi živalni motorji. V začetku bosta na voljo dva motorja z odličnimi vrednostmi emisij CO<sub>2</sub> – kar omogoča prihranek tako pri davkih kot pri stroških za gorivo. Oba motorja lahko dopolnjuje sodoben šeststopenjski ročni ali šeststopenjski avtomatski menjalnik z optimalno prilagojenim trenjem, sistem Start/Stop pa je del standardne opreme.

- Iz aluminija izdelani **1,2-litrski turbo bencinski motor** z neposrednim vbrizgom goriva razvije moč **96 kW/130 KM** in največji navor 230 Nm pri 1750 vrtljajih v minuti (poraba goriva pri voznem ciklu NEDC: mestna vožnja 6,0–6,4 l/100 km, zunajmestna vožnja 4,5–4,9 l/100 km, kombinirano 5,1–5,5 l/100 km, emisije CO<sub>2</sub> 104–118 g/km).
- **1,6-litrski dizelski motor z 88 kW/120 KM** zagotovi največji navor 300 Nm pri 1750 vrtljajih v minuti (poraba goriva pri voznem ciklu NEDC: mestna vožnja 4,7–5,1 l/100 km, zunajmestna vožnja 3,5–4,2 l/100 km, kombinirano 4,0–4,6 l/100 km, emisije CO<sub>2</sub> 104–118 g/km).
- Za kupce, ki želijo še več moči, bo Opel v bližnji prihodnosti dopolnil ponudbo pogonov za Grandlanda X, med njimi pa bo tudi najzmogljivejši dizelski motor.
- Obenem bo del ponudbe tudi novi osemstopenjski avtomatski menjalnik.

### **Športen, eleganten in udoben: takšen mora biti sodoben SUV**

Ob živahnih voznih zmogljivostih k dobremu počutju pripomorejo elegantno oblikovanje, odlična oprema in obsežen paket tehnologij za informacije in razvedrilo.

**Z dolžino 4477 milimetrov, širino 1856 milimetrov (brez zunanjih ogledal) in višino 1609 milimetrov** je novi Opel Grandland X privlačen in robusten SUV iz vseh zornih kotov, odlikuje pa ga športna drža. Drzno masko nad prednjo zaščito podvozja ponosno krasi Oplov blisk. Kromirani krilci objemata simbol znamke in tečeta navzven proti vitkim žarometom LED z obliko dvojnega krila, optično razširita prednji del in poudarita zmogljivo, trdno držo Grandlanda X. Pokrov motornega prostora ima značilen Oplov pregib – izraz Oplovega oblikovanja, ki združuje 'kiparsko umetnost in nemško natančnost'.

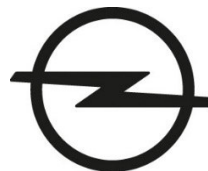


Pogled s strani razkrije privlačno kombinacijo očarljivosti trpežnega terenca in elegantnih potez. Mišičasto izraziti blatniki in zaščitne obloge na spodnjem delu karoserije zagotavljajo Grandlandu X terenski videz. Za kontrast čiste linije in prefinjeno 'rezilo' na spodnjem delu vrat novega Grandlanda X nezmotljivo uvrščajo v Oplovo družino. Za doplačilo je na voljo izvedba v dveh barvah, ki s kontrastno črno streho poskrbi za dodaten osebni pečat. Za poseben poudarek tekočega prehoda strehe v karoserijo poskrbi 'prelomni' stebriček C, ki obenem ustvari dinamično povezavo z zadnjim delom vozila. Pogled na Grandlanda X z zadnje strani do zadnje podrobnosti razkrije bistvo oblikovanja športnega terenca: široka drža, srebrna zaščita podvozja z integriranima izpušnima cevema na levi in desni, zaščitna obloga in vitke zadnje LED luči poudarijo športno mišičast značaj novinca.

Enake odlike odraža tudi notranjost Grandlanda X: armaturna plošča in sredinska konzola z zaslonom na dotik sta pregledno oblikovani in vodoravno usmerjeni proti vozniku. Srednji del konzole s tremi vodoravnimi vrsticami stikal omogoča hitro in intuitivno upravljanje sistema za informacije in razvedrilo, klimatske naprave in funkcij podvozja. Površine v notranjosti ob dotiku zagotavljajo prvorazreden občutek ter voznika in potnike na vseh sedežih razvajajo z dobrim počutjem in udobjem. Obenem za športne terence značilen višji sedežni položaj poskrbi za odlično vidljivost ter olajša vstopanje in izstopanje. Panoramsko stekleno strešno okno (oprema za doplačilo) preplavi notranjost s svetlobo in zagotavlja izjemen pogled v nebo. Tipično Oplovo udobje zagotavljajo ergonomski sedeži s certifikatom AGR (akcija za zdrav hrbet), ogrevan volanski obroč ter ogrevanje prednjih in zadnjih sedežev.

Dolga **medosna razdalja – 2675 milimetrov** – poveča občutek prostornosti in zagotavlja udobno namestitev za do pet potnikov v kompaktnem športnem terencu. Tudi v **prtljažniku s prostornino od 514 do 1652 litrov** je dovolj prostora za prtljago in športno opremo, zato se Opel Grandland X brez težav pomeri celo z najprostornejšimi karavani v kompaktnem segmentu. Glede na izbrano opremo je lahko dostop do prtljažnika nadvse preprost in udoben, saj za električni pomik s senzorjem opremljenih prtljažnih vrat zadošča zamah z nogo pod zadnjim odbijačem.

Kot je značilno za Oplove modele, čaka voznika in sopotnike v Grandlandu X vrhunska povezljivost z najnovejšo generacijo sistemov **IntelliLink**, ki so združljivi z vmesnikoma



Apple CarPlay in Android Auto<sup>1</sup>, ter osebnim pomočnikom za povezave in storitve Opel OnStar z novimi storitvami, kot sta rezervacija hotelske sobe<sup>2</sup> in iskanje parkirnega prostora<sup>3</sup>. Za polnjenje pametnih telefonov je na voljo brezžično induktivno polnjenje. Glasbeni navdušenci, ki želijo uživati v izjemni zvočni izkušnji, lahko izberejo vrhunski zvočni sistem Denon z osmimi zvočniki in 'subwooferjem'.

---

<sup>1</sup> Google Android Auto še ne omogoča v Sloveniji.

<sup>2</sup> Prek booking.com. Potrebna sta e-poštni naslov in kreditna kartica.

<sup>3</sup> Prek možnosti Parkopedia.



## Informacije za medije

September 2017

Opel na 67. Mednarodnem avtomobilskem salonu v Frankfurtu

### Športni avto za sladokusce: Insignia GSi poskrbi za razliko

- Ostrejša: športna oblika prednjega in zadnjega dela plus privlačna 20-palčna platišča
- Natančnejša: podvozje FlexRide in zavore Brembo, za optimalno nastavitev so poskrbeli v Nürburgringu
- Zmogljiva: 2,0-litrski bencinski turbo motor z neposrednim vbrizgom in 2,0-litrski dizelski BiTurbo
- Učinkovita: lahka konstrukcija, turbopolnilnik in osemstopenjski avtomatski menjalnik z optimalnim trenjem
- Boljši oprijem: štirikolesni pogon z nadzorom vektorjev navora, zmogljuje Michelinove športne pnevmatike
- Boljši nadzor: udobnejši novi sedeži s certifikatom AGR z boljšim bočnim oprijemom
- Hitrejša: Na znameniti progi *Nordschleife* je predhodnica OPC z večjo močjo morala gledati v hrbet modelu GSi

Rüsselsheim/Frankfurt. Ostrejša, natančnejša in učinkovitejša. Nova Opel Insignia GSi je športna limuzina za izbrance, ki hočejo nekaj posebnega. Avto za voznika, maksimalno zabaven na vseh vrstah cest. Podvozje z izjemno dinamično nastavitvijo in odličnim oprijemom v kombinaciji s štirikolesnim pogonom zagotavlja osupljivo vozno izkušnjo in največjo možno varnost. Za vožnjo, ki brez težav zasvoji, omogoča novi osemstopenjski avtomatski menjalnik tudi prestavljanje s prestavnima ročicama na volanu – kot v dirkalniku. Poleg tega je Insignia GSi na voljo z dvema izjemno zmogljivima motorjema: z bencinskim turbo motorjem 2.0 z neposrednim vbrizgom in 191 kW/260 KM (uradna poraba goriva Insignie GSi 2.0 z neposrednim vbrizgom v skladu s ciklom NEDC: mestna vožnja 11,2 l/100 km, zunajmestna vožnja 7,1 l/100 km, kombinirano 8,6 l/100 km, uradne specifične kombinirane emisije CO<sub>2</sub> 197 g/km) ter 2,0-litrskim dizelskim BiTurbo motorjem s 154 kW/210 KM (uradna poraba goriva Insignie GSi 2.0 BiTurbo pri ciklu NEDC: mestna



vožnja 8,9 l/100 km, zunajmestna vožnja 6,1 l/100 km, kombinirano 7,3 l/100 km, uradne specifične kombinirane emisije CO<sub>2</sub> 192 g/km). Zadnji z dvostopenjskim turbopolnjenjem razvije največji navor 480 Nm. Za Insignio nove generacije je značilna kombinacija turbo moči 2,0-litrskega motorja, lahke konstrukcije in nizkega težišča. Rezultat je izjemno ravnovesje in odlično razmerje med močjo in maso. Takšne lastnosti si zaslužijo posebno zunanost. Z velikimi kromiranimi šobami za zajem zraka spredaj in ličnim zadnjim spojlerjem za ustrezen potisk ob podlago na zadnji osi je videz modela GSi povsem usklajen z zmogljivostjo. Usnjeno oblazinjenje integriranih športnih sedežev (razvitih posebej za model GSi), usnjen športni volan in aluminijaste stopalke poskrbijo za piko na i.

Prefinjena nastavitve v skladu z najboljšo Oplovo tradicijo je poskrbela, da je pred nami najučinkovitejša Insignia doslej, nova različica GSi pa se dinamično razlikuje od že sicer živahne Insignie Grand Sport. Za novo raven športnosti sta značilna vrhunski oprijem in kot britev ostra natančnost – odliki, ki bosta navdušili ljubitelje športnih srednje velikih limuzin, odražata pa se tudi pri merjenju časa. “Nova Insignia GSi z 2.0 turbo bencinskim motorjem je krog *Nürburgring-Nordschleife* prevozila hitreje od močnejše Insignie OPC prejšnje generacije” je testiranje povzel Volker Strycek, direktor za športna vozila in avtomobilske dirke. Gotovo ima pomembno vlogo dejstvo, da je limuzina GSi za 160 kilogramov lažja od primerljive Insignie OPC 2.8 V6 Turbo. Vitek športnik ima pač svoje prednosti.

“Kombinacija majhne mase – še posebej na prednji osi –, nizkega težišča, preprostega vodenja, velike moči v širokem razponu vrtljajev in najboljšega oprijema poskrbi, da je model GSi tako hiter,” je navdušeno povedal Strycek. “To je čista učinkovitost. Visoka stopnja oprijema je popolna za *Nordschleife*, poleg zabave pri vožnji pa zagotavlja tudi dodatno varnost na javnih cestah.”

### **V “zelenem peklju”: na najzahtevnejši dirkaški progi na svetu**

Za zadnje finese Insignie GSi so poskrbeli na legendarni progi *Nürburgring-Nordschleife*. V pogorju Eifel je Opel vzpostavil testni center za nastavitve svojih športnih modelov. Oplovi inženirji so na *Nürburgringu*, ki ga je trikratni svetovni prvak Formule 1 Jackie Stewart sočno opisal kot ‘zeleni pekel’, razvili povsem novo podvozje za GSi. S krajšimi vzmetmi je GSi nižji za 10 milimetrov, posebni športni blažilniki pa premikanje karoserije zmanjšajo na minimum. Temu so ustrezno prilagojene zmogljive zavore Brembo (premer 345 milimetrov)



s štirimi valji, isto velja za zelo neposreden volan. Insignia GSi je standardno opremljena z mehatronskim podvozjem FlexRide, ki v delčku sekunde prilagaja blažilnike in krmiljenje. Krmilna enota spreminja tudi umeritev stopalke za pospeševanje in točke prestavljanja osemstopenjskega avtomatskega menjalnika. Voznik lahko izbira med načini Standard, Tour in Sport. Glede na izbrani način sta lahko krmiljenje in odziv dušilne lopute še bolj neposredna. Samo z modelom GSi je na voljo način Competition (tekmovanje), ki ga voznik aktivira s pomočjo gumba za ESP. Dvojni pritisk veččim voznikom omogoča večji odklik od smeri in izklopi nadzor zdrsa – na primer za hiter krog na progi *Nordschleife*.

Športno podvozje, razvito v kombinaciji s pnevmatikami Michelin Pilot Sport 4 S z izjemnim oprijemom in velikimi 20-palčnimi platišči, poskrbi, da se avto podlage drži kot klop. Pri tem ima pomembno vlogo tudi standardni štirikolesni pogon z nadzorom vektorjev navora, ki je nekaj posebnega v tem segmentu. Namesto običajnega diferenciala sta v tem sistemu na zadnji osi dve sklopki, ki lahko glede na razmere pri vožnji v delčku sekunde individualno pospešita vsako zadnje kolo. Zoprno podkrmiljenje, ko prednji kolesi silita iz ovinka, je z Insignio GSi stvar preteklosti. GSi serijo zavojev prevozi z brezhibno linijo.

Športno limuzino poganja osupljiv 2,0-litrski bencinski turbo motor ali novi 2,0-litrski dizelski BiTurbo motor. Zmogljivi 2,0-litrski bencinski turbo motor razvije moč 191 kW (260 KM) in izdaten navor 400 Nm v razponu od 2500 do 4000 vrtljajev v minuti. Z njim Insignia GSi pospeši od 0 do 100 km/h v samo 7,3 sekunde, največja hitrost pa znaša 250 km/h. Za vse, ki imajo raje moč turbodizelskih motorjev, je Insignia GSi na voljo tudi z na novo razvitim 2,0-litrskim motorjem BiTurbo. Ta razvije 154 kW/210 KM pri 4000 vrtljajih v minuti in izjemen navor 480 Nm že pri 1500 vrtljajih v minuti, za to pa ima zasluge predvsem dvostopenjsko turbopolnjenje. Novi motor 2.0 BiTurbo pospeši Insignio GSi od 0 do 100 km/h v samo 7,8 sekunde, največja hitrost pa znaša 233 km/h. Oba vrhunski motorja sta usklajena s povsem novim osemstopenjskim avtomatskim menjalnikom, ki vozniku omogoča, da prestavlja tudi z obvolanskima prestavnima ročicama. Pri avtomatskem prestavljanju lahko voznik z načinoma Standard in Sport vnaprej izbere točke prestavljanja.

### **Športne lastnosti: od novih Oplovih športnih sedežev do zadnjega spojlerja**

Športno zmogljivost Insignie GSi dopolnjujejo oblikovne poteze, tehnološke značilnosti in dodatna oprema. Na vrhu seznama so novi Oplovi športni sedeži z večjo bočno oporo, ki



zagotavljajo večje udobje na dolgih potovanjih. Vrhunski športni sedeži imajo certifikat AGR (akcija za zdrav hrbet), ki potrjuje njihovo ergonomsko odličnost. Tako kot v Insignii Grand Sport uporabnika razvajajo s prezračevanjem, ogrevanjem, masažo in nastavljivimi bočnimi oporami. V modelu GSi je vzglavnik integriran v visoko naslonjalo. Varnostni pas je prek ramena speljan v idealni liniji, kar pri integralnih sedežih ni nekaj samo po sebi umevnega. Kupci lahko izbirajo med dvema kombinacijama usnja, obe pa krasi emblem GSi. Logo ponosno poudari tudi zadnji del vozila, na katerem je učinkovit spojler, ki skrbi za ustrezen potisk zadnje osi ob podlago. Zadnja obroba spominja na difuzor, iz nje pa gledata dve kromirani izpušni cevi. Podobno sta pred prednjima kolesoma dve kromirani reži za zajem zraka. Športni navdušenci bodo cenili ustrezno opremo notranjosti, na primer spodaj raven usnjen volanski obroč, stopalke iz aluminija in črno stropno oblogo – v najboljšem slogu izjemnih športnih limuzin.

### **33-letna tradicija: Oplovi modeli GSi**

Insignia GSi nadaljuje dolgo tradicijo Oplovih športnih modelov z imenom GSi. Prva sta za vznemirjenje poskrbela Manta GSi in Kadett GSi (1,8-litrski motor s 115 KM) leta 1984. Samo štiri leta pozneje je 2,0-litrski motor DOHC s 16 ventili v Kadettu 2.0 GSi 16V razvil 150 KM. S tem motorjem je bila na voljo tudi prva Astra, leta 1993 pa je lahko Astro GSi poganjala tudi alternativna različica 1,8-litrskega motorja s 125 KM. Med Corsami različnih generacij je bilo kar nekaj modelov GSi, veliko povpraševanje je bilo že po prvi Corsi A s 100 KM (leta 1988). Na (začasnem!) koncu linije je bila avgusta 2012 Corsa D.

Premierna predstavitev nove Insignie GSi na Mednarodnem avtomobilskem salonu IAA v Frankfurtu odpira novo poglavje v zgodovini športnih Oplovih modelov. Limuzino bo možno (v Nemčiji) naročiti sredi oktobra, kmalu pa ji bo sledila tudi Insignia GSi Sport Tourer.





## Informacije za medije

September 2017

Opel na 67. Mednarodnem avtomobilskem salonu v Frankfurtu

### **Oplova admiralska ladja s terensko privlačnostjo: nova Insignia Country Tourer**

- Za pustolovce: izjemna športna Insignia navdušuje s trpežnim terenskim videzom in številnimi odličnimi lastnostmi
- Za vse terene: štirikolesni pogon z nadzorom vektorjev navora, za 20 mm večji odklik od tal
- Za športno zmogljivost: nov vrhunski dizelski motor s sekvenčnim turbopolnjenjem
- Za najzahtevnejše: izjemne tehnologije, nove storitve Opel OnStar
- Za kupce, ki vedo, kaj hočejo: cena od 26.200 evrov, kmalu bo v prodajnih salonih

Rüsselsheim/Frankfurt. Dva nova modela iz vrha Oplove ponudbe – Insignia Grand Sport in Insignia Sports Tourer – sta se pred nekaj meseci predstavila svetu, a sanjska dvojica je že postala zmagoviti trio, saj bo na Mednarodnem avtomobilskem salonu v Frankfurtu prvič na ogled tudi nova Opel Insignia Country Tourer. Trgovci že sprejemajo naročila za to pustolovsko različico s terenskimi poudarki in s ceno od 26.200 evrov (priporočena prodajna cena z DDV v Sloveniji), ki bo kmalu na voljo v prodajnih salonih. Vsestranski model je idealna izbira za ljubitelje zimskih športov in podeželja ter za vse, ki cenijo izjemno individualen izraz.

Nova Opel Insignia Country Tourer navduši z enakimi odlikami kot njeni najbližji sorodnici Grand Sport in Sports Tourer – zaradi povsem nove arhitekture je prostorna in znatno lažja od predhodnice. Kot se spodobi za admiralsko ladjo, prinaša vrsto inovativnih tehnologij. Obenem očara s samosvojim podeželskim slogom: vsestranske črne zaščitne obloge ter srebrni zaščitni plošči spredaj in zadaj poskrbijo za trpežen terenski videz novinke. Kdor želi še bolj individualno vozilo, bo lahko s pomočjo programa Opel Exclusive izbiral v neomejeni barvni paleti.



### **Pripravljena na pustolovščine: vodilne tehnologije na področju pogonov in podvozja**

Za pogon nove Opel Insignie Country Tourer so na voljo zmogljivi bencinski turbomotorji in turbodizli. V samem vrhu ponudbe je novi 2,0-litrski dizelski BiTurbo (uradna poraba goriva v skladu z novim evropskim voznim ciklom NEDC: mestna vožnja 8,8–8,9 l/100 km, zunajmestna vožnja 5,9–6,0 l/100 km, kombinirano 7,1–7,2 l/100 km, uradne specifične kombinirane emisije CO<sub>2</sub> 188–191 g/km). Na novo razviti 2,0-litrski dizelski motor razvije 154 kW/210 KM pri 4000 vrtljajih v minuti in izjemen navor 480 Nm že pri 1500 vrtljajih v minuti, za to pa ima zasluge predvsem dvostopenjsko turbopolnjenje, da lahko Insignia Country Tourer pokaže svoj pustolovski značaj v polnem obsegu. Na čelu bencinske konjenice je dvolitrski turbo z neposrednim vbrizgom s 191 kW/260 KM (poraba goriva pri ciklu NEDC: mestna vožnja 11,5 l/100 km, zunajmestna vožnja 7,3 l/100 km, kombinirano 8,9 l/100 km, emisije CO<sub>2</sub> 203 g/km). Oba motorja v kombinaciji z novim osemstopenjskim avtomatskim menjalnikom in štirikolesnim pogonom Twinster zagotavljata obilo užitkov pri vožnji.

Za 20 milimetrov večji odmik od tal, inovativni [štirikolesni pogon z nadzorom vektorjev navora](#) in novo zadnje vzmetenje s petimi členi vozniku omogočajo, da z veseljem pomaha v slovo asfaltu in z Insignio Country Tourer uživa v delovanju najbolj uglajenega sistema v tem razredu. Dve elektronsko nadzorovani veččamelni sklopki v sistemu štirikolesnega pogona Opel Insignie Country Tourer nadomeščata običajni diferencial zadnje osi in zagotavljata natančnejši prenos moči posameznemu zadnjemu kolesu, ne glede na to, ali je podlaga utrjena, mokra, poledenela ali zasnežena. Pri hitri vožnji skozi ostre ovinke sistem glede na položaj stopalke za plin in obračanje volana dodeli več navora zunanjemu zadnjemu kolesu, kar občutno zmanjša podkrmiljenje. Na ta način sistem v delčku sekunde in brez dodatnih voznikovih posegov stabilizira vozilo. Insignia je pri vožnji skozi ovinke natančnejša in se bolj spontano odziva na voznikove ukrepe. Rezultat je nevtralno vedenje vozila, ki ostane stabilno in ga je preprosteje krmiliti v vsaki situaciji.

Dodatno izpopolnjeno [podvozje FlexRide](#) je osnova za odlično, situaciji prilagojeno vožnjo. FlexRide neodvisno ali glede na način 'Standard', 'Sport' ali 'Tour', ki ga je izbral voznik, nadzira in prilagaja blažilnike, krmiljenje, odziv dušilne lopute in točke prestavljanja (pri samodejnem menjalniku). Srce in duša prilagodljivega podvozja je nova osrednja



programska oprema 'Drive Mode Control', ki nenehno analizira informacije senzorjev in nastavitev ter prepoznava posameznikov vozni slog.

### **Robustna zunanost, prostorna notranjost: Insignia za ljubitelje podeželja**

Že nova Insignia Sports Tourer je navdušila z izjemnimi potezami: s športnimi in obenem osupljivo elegantnimi linijami predstavlja naslednjo raven Opelove oblikovalske filozofije. Povsem nova lahka arhitektura sodi med najpomembnejše dejavnike, ki omogočajo živahno in okretno zmogljivost. Insignia Country Tourer ohrani te odlike ter jih dopolni s trpežno in individualno očarljivostjo, zato je upravičeno ena od vrhunskih različic Opelove admiralske ladje.

Izrazita velika maska in vitki žarometi Insignio Country Tourer optično razširijo, srebrna zaščita podvozja 'prizemlji' avto in poudari njegovo trdno držo. Črne zaščitne obloge prednjega dela, blatnikov in spodnjega dela karoserije poskrbijo za trpežen videz. Ne le prednji, tudi zadnji del navduši s potezami, ki odražajo pustolovski duh, na primer s srebrno zaščito podvozja in okrovom dvojne izpušne cevi za vtis širšega vozila.

V skladu z značajem trpežnega vsestranskega vozila je nova Insignia Country Tourer predvsem ekstremno praktična. Da bi bilo natovarjanje kar se da preprosto, je možno prtljažnik odpreti z zamahom z nogo, ne da bi se dotaknili vozila. V povezavi s sistemom za vstop brez ključa zadošča za odpiranje prtljažnih vrat preprost zamah z nogo pod zadnjim odbijačem (projekcija silhuete vozila na tleh kaže ustrezno območje). Naslednji zamah poskrbi za zapiranje prtljažnih vrat. Za povečanje prtljažnika na 1665 litrov in še prilagodljivejše konfiguracije pri natovarjanju je nova Insignia Country Tourer za doplačilo na voljo s preklopnimi zadnjimi sedeži, deljenimi v razmerju 40:20:40. Zadnjo sedežno klop je možno preklopiti navzdol s preprostim pritiskom na gumb v prtljažniku. Standardni čvrsti strešni nosilci ne poudarijo le pustolovskega videza, temveč povečajo vsestransko uporabnost nove Insignie Country Tourer, saj lahko robustni karavan na strehi prepelje predmete s težo do 100 kilogramov.

Za 92 mm podaljšana medosna razdalja omogoča več prostora v notranjosti, še posebej za potnike na zadnjih sedežih. Za prijetno počutje poskrbijo na voznika osredotočen kokpit, **vrhunska ergonomska prednja sedeža s certifikatom AGR** (akcija za zdrav hrbet) in



**ogrevanje zunanjih zadnjih sedežev. Ogrevano vetrobransko steklo in ogrevanje volana** zagotavljata dobro vidljivost in prijetno ogrete dlani v ledeno mrzlih dneh.

### **Izjemna vgrajena tehnologija: varnost, udobje in vrhunska povezljivost**

Tako kot najbližji sorodnici Insignia Grand Sport in Sports Tourer je tudi Insignia Country Tourer na voljo s številnimi [ultra-sodobnimi tehnologijami in asistenčnimi sistemi](#) za novo raven varnosti in udobja. Ena najsvetlejših točk v vseh pomenih besede je že druga generacija Opelovih inovativnih in nagrajenih prilagodljivih [IntelliLux LED<sup>®</sup> matričnih žarometov](#). V vsakega od izjemno vitkih LED<sup>®</sup> matričnih žarometov je vgrajenih 16 LED segmentov, na voljo pa sta tudi inovativna funkcija za aktivno osvetlitev ovinka in poseben LED reflektor z dosegom do 400 metrov. Med dodatnimi sistemi za pomoč vozniku so tudi projekcijski zaslon, sistem kamer z vidnim poljem 360°, prilagodljivi regulator hitrosti (ACC) s samodejnim zaviranjem v sili, pomoč pri ohranjanju voznega pasu s samodejnim popravljanjem smeri in opozarjanje na prečni promet za vozilom.

Odlično razvedrilo in izjemno povezljivost nudijo najnovejši sistemi IntelliLink, združljivi z vmesnikom Apple CarPlay. Ko je pameten telefon povezan s sistemom za informacije in razvedrilo v vozilu, se lahko tudi brezžično polni. Seveda je 'na krovu' tudi revolucionarni sistem za povezave in storitve Opel OnStar, ki nudi široko paleto storitev od samodejnega klica pri trčenju do pomoči v primeru kraje vozila. Dodatno sta med storitvami OnStar tudi rezervacija hotelske sobe<sup>1</sup> in iskanje ustreznega parkirnega prostora<sup>2</sup>. V obeh primerih storitev zagotovi svetovalec sistema OnStar, ki rezervira izbrano namestitev in/ali poišče primerno parkirišče.

---

<sup>1</sup> Prek možnosti booking.com. Potrebna sta e-poštni naslov in kreditna kartica.

<sup>2</sup> Prek možnosti Parkopedia.



## Informacije za medije

September 2017

Opel na 67. Mednarodnem avtomobilskem salonu v Frankfurtu: Opel Exclusive

### Opel Exclusive: ustvarite Insignio, ki bo prepoznavno vaša

- Nova raven osebne prilagoditve: Opel Exclusive omogoča unikaten lastnikov izraz
- Neomejena barvna paleta: uporabniki lahko izstopajo z barvo, razvito posebej zanje
- Dodatne možnosti: ekskluzivna platišča, usnjena oblazinjenja in okrasni elementi
- Ultra-sodobne rešitve: 4K digitalni razstavní salon in aplikacija za navidezno resničnost

Rüsselsheim/Frankfurt. Ko je leta 2013 Opel ustvaril ADAMA, s tem ni poskrbel samo za nov majhen avto na trgu – novinec je srca kupcev očaral z možnostjo oblikovanja po lastnem okusu in neverjetno individualizacijo. Od takrat so pri Oplu načrtovali razširitev možnosti na druga vozila, zdaj pa so uvedli program, ki uporabnikom omogoča sestavljanje in oblikovanje vozila v skladu z njihovimi željami. Avtomobilski proizvajalec s sedežem v Rüsselsheimu z novo Opel Insignio ponuja tudi novo raven individualizacije, poimenovano **Opel Exclusive**. Kupci Opel Insignie – ne glede na to, ali so se odločili za različico Grand Sport, Sports Tourer, Country Tourer ali GSi – lahko izbirajo v neomejeni paleti barv in posebni ponudbi platišč iz lahkih kovin. Pozneje bodo imeli tudi dostop do različnih usnjenih oblazinjenj in drugih okrasnih elementov, s katerimi bodo lahko ustvarili avto, ki bo izstopal iz množice in bo odražal njihov osebni slog.

Izbira popolne barve za nov avtomobil se včasih izkaže za težjo nalogo, kot se zdi na prvi pogled. Rdeča, ki jo nudi proizvajalec, je morda pretemna, modra presvetla ali pa je zeleni odtenek preveč podoben mentolu, da bi bil še sprejemljiv za osebni okus. Zato morajo pri nakupu avtomobila, ki si ga res želijo, kupci včasih pristati na kompromis. Opel je kot prvi velikoserijski proizvajalec ponudil rešitev teh težav s programom Opel Exclusive. Ime programa odraža Oplovo željo kupcem ponuditi možnost, da ustvarijo vozilo, ki bo ekskluzivno v skladu z njihovim okusom in željami, vozilo z osebnim pečatom, s katerim se bodo lahko izrazili.



“Opel Exclusive skorajda ne pozna meja. Posebne barve, okrasni elementi po meri in funkcije za udobje brez primere vam pomagajo ustvariti lastno Insignio, ki bo točno takšna, kot želite. Edinstvena, prav tako kot vi,” je povedala Oplova direktorica trženja Tina Müller.

### **Stopite iz množice s svojo ekskluzivno barvo**

Pri prilagajanju svoje nove Opel Insignie bodo lahko stranke v programu Opel Exclusive izbirale med do **15 vnaprej določenimi barvami**. Te so na voljo dodatno k ‘rednim’ barvam in izključno za stranke programa Opel Exclusive. To pa še ni vse. Če želi kupec še večjo individualnost, lahko ustvari **svojo lastno barvo**, ne glede na to, ali je to odtenek njegove najljubše svilene kravate ali odsev barve oči najdražje osebe. Oplovi strokovnjaki se bodo potrudili in ‘ujeli’ barvo predloženega vzorca, da bo kupec dobil prav tak avto, kot si želi.

Po izboru barve lahko uporabniki programa Opel Exclusive za resnično unikatnost izberejo še vrsto lakiranja, s katerim se bodo predstavili občudovalcem. Trenutno Opel nudi **pet vrst lakiranja**:

- **Trislojno lakiranje**: nanos v treh slojih zagotavlja intenziven in uglajen videz.
- **Lakiranje s kovinsko barvo**: odseva več vpadle svetlobe, zato pritegne z iskrivim sijem.
- **Lakiranje z biserno (mica) barvo**: očara s prefinjenim slojem kristalov v laku, ki poudarijo izjemen naravni biserni sijaj.
- **Osnovna barva**: zagotavlja sijajen videz čiste barve brez dodatnega učinka primešanih kovinskih ali kristalnih (mica) delcev.
- **Lakiranje s prosojnim lakom z odtenkom**: poskrbi za dodaten vtis globine, hkrati pa poudari intenzivnost in briljanco barve.

Poleg izbora barv in lakiranj Opel Exclusive nudi tudi možnost izbire **štirih novih in ekskluzivnih platišč iz lahkih kovin**, ki bodo edinstvenemu vozilu priskrbelo piko na i. Osupljivo oblikovana platišča z dimenzijami od 18 do 20 palcev Insignii zagotavljajo novo raven čiste dinamike. Čez nekaj časa bo Opel ponudil tudi vrsto ekskluzivnih oblazinjenj in



okrasnih elementov, da bodo lahko kupci še temeljiteje oblikovali svoj avto. Te dodatne možnosti je možno brez omejitev kombinirati z 'navadno' opremo Insignie.

### **Nov digitalni razstavní salon in aplikacija za navidezno resničnost**

V sklopu programa Exclusive je Opel raziskal tudi nove digitalne možnosti. Tako lahko stranke **v digitalnih prodajnih salonih ustvarijo svoje vozilo v ultra visoki ločljivosti 4K**, kar jim s tehnologijo navidezne resničnosti omogoča spoznati svoje novo unikatno vozilo, kot bi stalo pred njimi. Za novo razsežnost ekskluzivnosti je Opel poskrbel tudi z aplikacijo s področja navidezne resničnosti za Opel Exclusive. Ta uporabnikom omogoča, da svojo Opel Insignio Exclusive virtualno pripeljejo v svoj dom. Aplikacijo prenesejo iz spletnih trgovin ([Apple iTunes](#) in [Google Play](#)) in jo odprejo na svoji napravi, na e-poštni naslov pa se pošlje posebna oznaka. S skeniranjem natisnjene oznake s pametnim telefonom ali tabličnim računalnikom si lahko nato uporabniki kjerkoli ogledajo svojo edinstveno Insignio z vseh zornih kotov. Slike lahko z e-pošto neposredno pošljejo prijateljem ali jih objavijo na različnih družbenih omrežjih.



## Informacije za medije

September 2017

Opel na 67. Mednarodnem avtomobilskem salonu v Frankfurtu

### **Funkcionalna, udobna in vsestranska: velika nova dostavnika Opel Vivaro Tourer in Life**

- Novi Vivaro Life: kombi za prosti čas s funkcijami, ki omogočajo tudi prenočevanje
- Novi Vivaro Tourer: vsestranski poslovni salon

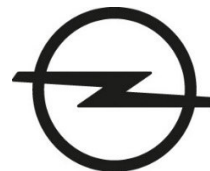
Rüsselsheim/Frankfurt. Opel Vivaro je resnično vsestransko nadarjen. Po eni strani je prilagodljiv in zanesljiv sodelavec, obenem pa navduši kot učinkovito transportno vozilo. Zaradi številnih možnosti za konfiguracijo je ta prilagodljivi model najbolje prodajano Oplovo gospodarsko vozilo. Zdaj Vivaro začinja novo poglavje – s še posebej udobnima in vsestranskima različicama za prevoz potnikov **Vivaro Tourer** in **Vivaro Life**. Oba novinca se predstavljata na Avtomobilskem salonu v Frankfurtu in imata kar nekaj skupnih odlik: prvorazredno opremo in udobje, kot ga nudijo osebni avtomobili, prilagodljive razporeditve sedežev za potnike ter inovativne tehnologije in asistenčne sisteme – na primer regulator hitrosti z omejevalnikom, usnjeno oblazinjenje volana in meglenke, ki so del serijske opreme obeh različic. Poleg tega bosta obe različici velikega kombija zagotovo pritegnili pozornost z oblikovnimi poudarki.

“Naši novi potniški različici Opel Vivaro Life in Tourer odpirata široko paleto možnosti uporabe za naše stranke. Zdaj Vivaro izpolnjuje tudi najvišja pričakovanja glede udobja in prilagodljivosti kot udoben minibus za poslovne prevoze in popotni družabnik pri delu in rekreaciji,” je povedal Steffen Raschig, direktor za področje gospodarskih vozil pri Oplu.

### **Vivaro Life: motel na kolesih**

Novi Vivaro Life se izkaže kot odličen kombi za kampiranje in prosti čas. Lastniki se lahko preprosto odpravijo na daljši dopust kamorkoli, saj lahko prespijo v vozilu. Z dovršeno in





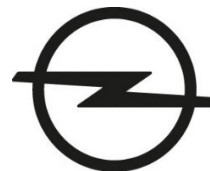
prilagodljivo opremo je Vivaro Life izjemno primeren za kampiranje s celotno družino ali spontan izlet ob koncu tedna za dva. Standardni individualni sedeži z možnostjo obračanja v drugi vrsti in pomična sedežna klop na vodilih v tretji vrsti z domiselnim mehanizmom, s katerim jo je možno v nekaj sekundah spremeniti v udobno posteljo, zagotavljajo, da se ta kombi za izbrani življenjski slog hitro prelevi v prijetno spalnico, ki se z udobjem uvršča v vrh tega segmenta. Med opremo za doplačilo so na voljo dodatno zatemnjena stekla, preklopna mizica med drugo in tretjo vrsto sedežev ter grelnik mirujočega vozila, ki zagotovi prijetno temperaturo tudi v zimskem času.

Tako kot Vivaro Tourer je tudi Vivaro Life standardno opremljen z oblazinjeno notranjostjo in LED lučkami na stropu, priključki USB in električno vtičnico v prostoru za potnike. Standardna različica navduši s klimatsko napravo/samodejnim nadzorom klime, parkirnim pomočnikom in številnimi drugimi funkcijami, ki dopolnjujejo izjemno udobje za voznika in sovoznika: da resnično uživata v vožnji, si lahko sedež nastavita v šest smeri, sedeža pa sta opremljena z naslonom za roke, ledveno oporo in stranskimi varnostnimi blazinami.

### **Vivaro Tourer: profesionalen potniški kombi z odlikami poslovnega salona**

S številnimi možnostmi za konfiguracijo notranjosti nudi novi Opel Vivaro Tourer vse, kar mora imeti udoben poslovni in potovalni salon. V standardno opremo vsestranskega vozila za prevoz pomembnih oseb so vključeni trije individualni sedeži v drugi vrsti, nameščeni na sistem vodil, z nasloni za roke na zunanji strani. Za lažji dostop do sedežev v tretji vrsti, ki so prav tako nameščeni na sistem vodil, je možno zunanja sedeža v drugi vrsti s funkcijo Easy Entry preprosto preklopiti naprej. Za doplačilo je možno Vivaro naročiti tudi z drugimi drsnimi vrati.

Vivaro Tourer je lahko sodobna mobilna pisarna za sestanke, saj je možno sedeže v drugi vrsti preprosto zavrteti za 180 stopinj, da si sogovornika gledata iz oči v oči. Prostorni kombi je še udobnejši, če kupec za doplačilo izbere dva sedeža – na voljo tudi z usnjenim oblazinjenjem – z možnostjo obračanja za 360 stopinj in preklopno mizico. Dva priključka USB in 220-voltna vtičnica (za odjem moči do 300 wattov) v drugi vrsti sedežev omogočajo preprost priklop prenosnih računalnikov in drugih mobilnih naprav. Da je okolje kar se da prijetno, standardna oprema – tako kot pri Vivaru Life – vključuje tudi oblazinjenje celotne notranjosti. LED lučke na stropu poskrbijo za osvetlitev v temi, samodejna klimatska



naprava spredaj in ročna v zadnjem delu vozila zagotovita prijetno temperaturo, zasenčena zadnja okna pa poskrbijo za zasebnost.

Voznika in sovoznika čaka praktično udobje. Za sproščeno vožnjo je možno individualna prednja sedeža nastavljati v šest smeri, standardno pa so na voljo tudi naslon za roko, ledvena opora in stranske varnostne blazine. Voznik lahko nastavi višino svojega sedeža. Za doplačilo je možno naročiti tudi sovoznikovo klop za dve osebi, ki je opremljena z integriranim predalom. Poleg na otip prijetnega usnjenega oblazinjenja volana poskrbijo za bolj sproščeno vožnjo tudi sodobni asistenčni sistemi: pomoč pri vzvratnem parkiranju pomaga preprečiti poškodbe in praske pri manevriranju, za doplačilo pa je na voljo tudi vzvratna kamera. Senzor poskrbi za samodejno aktiviranje brisalcev in žarometov. Statične luči osvetlijo odcep v smeri vožnje. Obenem je Vivaro Tourer v vseh izvedbah opremljen z dnevnimi LED lučmi.

Za izjemno razvedrilo so na voljo štirje različni sistemi Infotainment, vključno s sistemom [IntelliLink Navi 80 s funkcijo za sprotno upoštevanje razmer v prometu](#) (za doplačilo). Uporabnik lahko sistem preprosto upravlja prek 7-palčnega barvnega zaslona na dotik, s tipkami na volanu ali z glasovnim upravljanjem. Navigacijski sistem voznika sproti obvešča o razmerah v prometu in z digitalno povezljivostjo poskrbi za alternativne poti, preden obtičite v zastoju.

### **Izrazita značaja: šik zunanost, udobna notranjost**

Vivaro Life in Vivaro Tourer pritegneta pozornost z ekskluzivnim videzom zunanosti in poudarki, kot so sijajno črne kljuge na vratih in ohišja zunanjih ogledal. Na voljo so tudi dodatno zatemnjena okna od stebrička B naprej in 17-palčna platišča iz lahkih kovin z videzom 'diamantne obdelave'. Kdor želi še prestižnejšo notranjost, lahko izbere elegantno usnjeno oblazinjenje in paket za oblikovanje Irmscher.



## Informacije za medije

September 2017

Opel na 67. Mednarodnem avtomobilskem salonu v Frankfurtu

### Dobra alternativa: nova Opel Astra CNG

- Čista rešitev: izjemno učinkovit pogon na stisnjen zemeljski plin ali na bioplin
- Poceni gorivo: davčne olajšave za CNG v Nemčiji do konca leta 2026
- Prvi nastop: premierna predstavitev Opel Astre CNG na Mednarodnem avtomobilskem salonu v Frankfurtu

Rüsselsheim/Frankfurt. V Nemčiji so že začeli sprejemati naročila za najnovejšo različico 'Evropskega avta leta 2016' – novo **Opel Astro CNG**. Prodajna uspešnica s pogonom na stisnjen zemeljski plin se prvič predstavlja svetu na Mednarodnem avtomobilskem salonu v Frankfurtu (14.–24. september), kmalu pa bo na voljo tudi v prodajnih salonih. Opel Astra 1.4 ECOTEC CNG je kot petvratna kombilimuzina v Sloveniji naprodaj za 21.195 evrov, kot prostorni Sports Tourer pa stane 21.945 evrov (v obeh primerih je navedena priporočena prodajna cena z DDV).

1,4-litrski turbo motor z 81 kW/110 KM za Astro CNG temelji na povsem iz aluminija izdelanem bencinskem motorju za Astro in Mokko X. Štirivaljni motor je optimalno prilagojen za uporabo zemeljskega plina, bioplina ali mešanice obeh (poraba goriva pri ciklu NEDC: mestna vožnja 5,6–5,7 kg/100 km, zunajmestna vožnja 3,3–3,4 kg/100 km, kombinirano 4,1–4,3 kg/100 km; emisije CO<sub>2</sub> 113–116 g/km). Če zaloga z 19 kg (117,5 litra) plina (v dveh rezervoarjih 'tipa 4' iz kompozitnih materialov s karbonskimi vlakni) poide, ostane Astra CNG mobilna, saj bo 13,7-litrski bencinski rezervoar zagotovo zadoščal za vožnjo do naslednje črpalke, kjer bo voznik spet poskrbel za polnjenje s pogonskim plinom. Motor razvije največji navor 200 Nm v razponu od 2000 do 3600 vrtljajev v minuti, serijsko pa ga dopolnjuje šeststopenjski ročni menjalnik.



Prednosti stisnjenega zemeljskega plina so očitne. Tako je v Nemčiji kot gorivo znatno cenejši od bencina, saj je vlada potrdila posebne davčne olajšave vse do leta 2026. Obenem imajo vozila s pogonom na CNG manjše emisije CO<sub>2</sub> v primerjavi s plinskimi motorji na utekočinjen naftni plin (LPG).

“Zaradi ustrezne razpoložljivosti, majhnih emisij CO<sub>2</sub> in nižjih stroškov lahko CNG in bioplin že danes znatno prispevata k večji okoljski prijaznosti avtomobilov,” je povedal Opelov vodja razvoja Christian Müller. “S kombinacijo prednosti tovrstnih goriv in dinamičnih lastnosti Astre smo razvili ekstremno privlačen avto za kupce, pri katerih je okolje visoko na lestvici vrednot.”

Opel si je zagotovil izjemen ugled z zagotavljanjem inovativnih tehnologij iz prestižnejših segmentov vozil širšemu krogu uporabnikov. Astra CNG nadaljuje to tradicijo, saj je na voljo tudi s prilagodljivimi IntelliLux LED<sup>®</sup> matričnimi žarometi brez bleščanja, s katerimi lahko voznik zunaj naseljenih območij ves čas vozi z dolgimi lučmi ter si tako zagotovi boljšo vidljivost in obenem večjo aktivno varnost za vse udeležence v prometu. Sistem za osebne povezave in storitve Opel OnStar ter sistemi za informacije in razvedrilo, združljivi s programoma Apple CarPlay in Android Auto\*, ne zagotavljajo le vrhunskih povezav – aplikacija myOpel OnStar in sistem IntelliLink Navi 900 z vgrajeno navigacijo za dodatno priročnost in večjo brezskrbnost med zanimivimi točkami (POI) prikazujeta tudi črpalke, na katerih je na voljo CNG.

Na voljo so tudi številni asistenčni sistemi od prepoznavanja prometnih znakov in pomoči pri ohranjanju voznega pasu do opozarjanja na nevarnost naleta s samodejnim zaviranjem. Vozniku Astre CNG Sports Tourer prav tako ni treba imeti pri roki ključa ali daljinskega upravljalnika, saj za udobno električno odpiranje ali zapiranje prtljažnih vrat zadošča zamah z nogo pod zadnjim odbijačem.

\*Android Auto Google še ne nudi v Sloveniji.